

Geachte leden van de gemeenteraad van Aalsmeer,

Ik wil opnieuw uw aandacht vragen voor het gebruik van de Aalsmeerbaan en de gevolgen daarvan voor de inwoners van Aalsmeer.

Uit de Gebruiksprognose Schiphol 2026 blijkt dat de Aalsmeerbaan naar verwachting circa 82.800 vliegbewegingen zal verwerken: ongeveer 56.700 starts en 26.100 landingen.

Een dergelijke hoeveelheid vliegverkeer roept naar mijn mening ernstige vragen op over de wijze waarop de Aalsmeerbaan wordt gebruikt. De baan wordt formeel aangemerkt als een secundaire baan, maar wordt in de praktijk ingezet voor een volume van meer dan 80.000 vliegbewegingen per jaar. Dat is geen incidenteel of marginaal gebruik meer.

Het is moeilijk uit te leggen dat een baan die als secundair wordt beschouwd tegelijkertijd verantwoordelijk is voor tienduizenden starts en landingen per jaar, met de daarbij behorende geluidsoverlast en belasting voor de omgeving.

Daar komt bij dat de Aalsmeerbaan relatief dicht langs woongebieden ligt. De gevolgen van dit structurele gebruik worden daardoor rechtstreeks door inwoners ervaren. Het gaat niet om enkele uitzonderlijke situaties, maar om een substantieel aantal vliegbewegingen dat jaarlijks opnieuw wordt voorzien.

Ik vind het onverantwoordelijk dat een dergelijke intensiteit van vliegverkeer kennelijk als normaal gebruik van een secundaire baan wordt beschouwd, zonder dat daar een fundamentele discussie over plaatsvindt.

Daarom verzoek ik de gemeenteraad van Aalsmeer om zich nadrukkelijk uit te spreken over:

1. Het feitelijke gebruik van de Aalsmeerbaan, inclusief de prognose van circa 82.800 vliegbewegingen in 2026;
2. De vraag of dit gebruik nog verenigbaar is met de status van de Aalsmeerbaan als secundaire baan;
3. De structurele geluidsoverlast en de gevolgen daarvan voor de leefbaarheid van inwoners;
4. De vraag welke mogelijkheden de gemeente heeft om het gebruik van de Aalsmeerbaan daadwerkelijk te beïnvloeden;
5. En vooral: of de gemeenteraad dit intensieve en structurele gebruik van de Aalsmeerbaan verantwoord vindt.

Ik zou de gemeenteraad willen vragen om niet alleen naar de formele classificatie van de baan te kijken, maar vooral naar de feitelijke realiteit voor de inwoners van Aalsmeer.

Een secundaire baan die jaarlijks meer dan 80.000 vliegbewegingen verwerkt, kan naar mijn mening niet langer worden beschouwd als een baan die slechts incidenteel of aanvullend wordt gebruikt.

Ik verzoek u daarom dit onderwerp actief te agenderen en hierover het gesprek aan te gaan met Schiphol, LVNL en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

De inwoners van Aalsmeer mogen verwachten dat hun gemeentebestuur zich actief inzet voor een aanvaardbare leefomgeving en niet accepteert dat een dergelijke intensiteit van vliegverkeer als vanzelfsprekend wordt beschouwd.

Ik zie uw reactie en eventuele vervolgstappen met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,