

Geachte leden van de Cie,

Fijn dat ik weer de gelegenheid krijg om u bij te praten over Schipholzaken. Ik zie dat Gezondheid nog steeds prominent op uw agenda staat. Dat is ook in onze mensenrechtenzaak veruit het belangrijkste punt: een gezonde leefomgeving rond SPL, voor jong en oud, voor nu en straks.

Ik wil graag een vijftal waarnemingen met u delen, sommige zoet en andere zuur.

-1 Een zoete: de **Gezondheidsraad** gaat voor het eerst sinds 1999 een advies uitbrengen over de gezondheidseffecten van SPL. Naar verwachting gereed in de zomer van 2028.

-2 Een zure: ondanks brede maatschappelijke kritiek op de inhoud krijgt SPL een **Nieuwe geluidvergunning**: het LVB 2026. Naar verwachting per 1 november 2026. De lopende vergunning het LVB 2008 komt – na 15 jaar *niet handhaven* - te vervallen.

Het zuur zit m erin dat de minister volhardt in het **Wensdenken** dat groei tot **500.000** vluchten en minder hinder samengaan. Dat is zeker voor Aalsmeer/Kudelstaart en omstreken niet het geval: de situatie verslechtert tot het niveau van het rampjaar 2019: meer dan 100.000 vluchten over de Aalsmeerbaan en de zuidelijke Zwanenburgbaan. Daar komt nog bij dat in de (randen van de) nacht het aantal ernstig slaapverstoorden bij de Buitenveldertbaan en de Aalsmeerbaan verdubbelt.

-3 Een bitterzoete: as-we-speak zijn tal van landelijke en regionale maatschappelijke organisaties (RBV inbegrepen) bezig een coalitie te vormen om bij de hoogste bestuursrechter op te komen tegen het LVB 2026. Mensenrechten en luchtvaartlawaaï zijn daarbij sleutelargumenten. Behandeling naar verwachting in Q2 2027;

-4 Een zoete herinnering: zoals u weet hebben wij in de eerste ronde van onze mensenrechtenzaak tegen de Staat mooie successen geboekt. Meest in het oog springend: de minister heeft de belangen van de omwonden jarenlang als sluitpost opgevoerd in zijn luchtvaartbeleid. Van de rechter moet dat afgelopen zijn. Het is jammer, maar niet onverwacht, dat de minister daar onder uit probeert te komen met een hoger beroep. Dat hoger beroep wordt medio december behandeld door het Hof Den Haag.

Aan het hoger beroep zit een zure en een zoete kant.

-5 Eerst de zure kant. Die betreft ons budget. In de 1^e ronde streden wij tegen de Staat, op zich al een tegenstander met diepe zakken. Mede met uw hulp hebben wij dat goed kunnen financieren. Als vuistregel voor de begroting geldt dat de 2^e ronde echt minder kost dan de 1^e ronde. Echter, die vuistregel gaat niet op. In de 2^e ronde moeten we het namelijk ook opnemen tegen de sector zelf: waaronder Schiphol en grote internationale luchtvaartmaatschappijen, zoals KLM en Delta. Dat drijft de advocaatkosten natuurlijk fors en **onvoorzien** op. Het gevolg is dan ook dat wij de begroting nog niet rond hebben.

-6 En om af te sluiten de zoete kant van het hoger beroep. Tot nu toe heeft geen van de tegenpartijen, de Staat noch de sector, verontrustende nieuwe feiten of omstandigheden weten in te brengen tegen het vonnis van de rechtbank. Op inhoud maken wij ons dus helemaal geen zorgen; sterker nog; we kijken uit naar de mondelinge behandeling door het Hof Den Haag. Die trekt daar drie dagen voor uit, 14, 15 en 18 december. Met hopelijk een uitspraak in maart 2027.