



Zaaknummer:

Voorstel van: college van burgemeester en wethouders

Behandelend ambtenaar:

Maartje van Lent
06-34389572
maartje.van.lent@amstelveen.nl
Juridische Zaken

Datum: 28 oktober 2025

Portefeuillehouder: Burgemeester mr. G.E. Oude Kotte

Onderwerp

Wijzigingen Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Aalsmeer.

Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. In te stemmen met de in bijlage 1 gegeven reactie op de binnengekomen zienswijze;
2. De voorgestelde wijzigingen van de APV van de gemeente Aalsmeer vast te stellen:
 - a. Wijzigen van de titel Algemene plaatselijke verordening Aalsmeer;
 - b. Wijzigen van artikel 2.12: Maken, veranderen van een uitweg;
 - c. Wijzigen van artikel 2.51: Neerzetten van fietsen e.d.;
 - d. Wijzigen van artikel 2.76: Veiligheidsrisicogebieden; e. Wijzigen van artikel 4.1: Begripsbepalingen
 - f. Wijzigen van artikel 5.18: Standplaatsvergunning en weigeringsgronden;
 - g. Wijzigen van artikel 5.26: Ligplaats woonschepen en overige vaartuigen.

Samenvatting

Elk jaar wordt beoordeeld of de APV gewijzigd moet worden. In dit voorstel worden de voorgestelde wijzigingen van 2025 ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.

Doel

De APV up to date houden.

Prestatie

Om de APV up to date te houden wordt geadviseerd om de wijzigingen vast te stellen.

Voorgeschiedenis en context

Het onvoldoende up to date houden van de APV kan leiden tot het ontbreken van een juiste juridische basis om op te treden bij (voorzienbare) verstoringen van de openbare orde/de leefbaarheid binnen de gemeente.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

a. Titel Algemene plaatselijke verordening Aalsmeer

Voorgesteld wordt om de titel van de Algemene plaatselijke verordening Aalsmeer 2017 te wijzigen in Algemene plaatselijke verordening Aalsmeer

Motivering:

Doordat in de titel 2017 staat lijkt het alsof de APV sinds 2017 niet meer is aangepast, terwijl de APV elk jaar wordt aangepast.

b. Artikel 2:12 Maken, veranderen van een uitweg

Voorgesteld wordt om in lid 2 onder d de volgende zinsnede toe te voegen "op onaanvaard-bare wijze wordt aangetast".

Motivering:

Er wordt een wijziging voorgesteld in artikel 2:12, tweede lid, onder d, dat betrekking heeft op de weigeringsgronden. De bedoeling hiervan is om de betreffende weigeringsgrond beter aan te laten sluiten op de praktijktoetsing. In de huidige formulering is deze weigerings-grond van toepassing in alle gevallen waarin openbaar groen verdwijnt, ongeacht de omvang van de aantasting. Door de wijziging wordt dit beperkt tot situaties waarin naar het oordeel van het college sprake is van een onaanvaardbare aantasting van het openbaar groen.

c. Artikel 2:51 Neerzetten van fietsen e.d.

Voorgesteld wordt om artikel 2.51 weer op te nemen in de APV met de volgende tekst:

Artikel 2:51 Neerzetten fietsen .e.d.

1. Het is verboden een fiets, bromfiets of gehandicaptervoertuig te parkeren als daardoor:

- a. op de weg de doorgang wordt gehinderd of belemmerd;
- b. de veiligheid of de doorstroming van of het uitzicht voor verkeer wordt belemmerd;
- c. schade ontstaat;
- d. voor een bewoner of gebruiker van het gebouw waartegen of waarvoor de fiets, bromfiets of het gehandicaptervoertuig staat geparkeerd, de doorgang of het uitzicht wordt belemmerd.

2. Het is verboden:

- a. een fiets of bromfiets te parkeren in door het college aangewezen gebieden, langer dan een door het college te bepalen periode;
- b. fietsen of bromfietsen die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijke verwaarloosde toestand verkeren, op of aan de weg te laten staan.

3. Het college kan in het belang van de veiligheid en ter voorkoming van hinder een gebied aanwijzen waarin fietsen of bromfietsen uitsluitend in een daarvoor bestemde voorziening mogen worden geparkeerd. Het is verboden een fiets of bromfiets in een gebied als bedoeld in dit lid buiten een voor parkeren bestemde voorziening te plaatsen.

Motivering:

Het artikel is ooit komen te vervallen, nu blijkt dat er toch wel behoefte aan een handhavingsgrond op weesfietsen bestaat om ongewenste/ onveilige situaties (bijvoorbeeld voor de verkeersveiligheid/ hinder openbare ruimte) rond geparkeerde fietsen e.d. te voorkomen.

d. Artikel 2:76 Veiligheidsrisicogebieden

Voorgesteld wordt om artikel 151a te wijzigen naar artikel 151b.

Motivering:

Per abuis wordt in de huidige versie van het artikel verwezen naar het verkeerde artikel van de Gemeentewet. Met het doel om het artikel geheel kloppend te maken wordt deze foutieve verwijzing gecorrigeerd.

e. Artikel 4.1

Voorgesteld wordt om de zinsnede "artikel 1 van de Wet geluidhinder" te vervangen door "artikel 3.21 van het Besluit kwaliteit leefomgeving".

Voorgesteld wordt om de begripsbepaling "geluidsgevoelige terreinen" te laten vervallen.

Motivering:

In verband met het in werking zijn getreden van de Omgevingswet, is de oude wetgeving niet meer van toepassing. De voorgestelde aanpassing behelst de wijziging van de naamgeving van de wet (waarnaar verwezen wordt).

Het begrip "geluidsgevoelige terreinen" is niet meer van toepassing onder de Omgevingswet.

f. Artikel 5.18 Standplaatsvergunning en weigeringsgronden

Voorgesteld wordt om het volgende lid 2 in te voegen in artikel 5:18.

Het college kan nadere regels stellen voor het verlenen van een standplaatsvergunning.

Motivering:

Het is noodzakelijk dat het college de mogelijkheid heeft om nadere regels te stellen rond het verlenen van een standplaatsvergunning. Dit is nodig om de regels vast te leggen en zo nodig aan te passen bij nieuwe inzichten of (landelijke) ontwikkelingen.

g. Artikel 5.26 Ligplaats woonschepen en overige vaartuigen

Voorgesteld wordt om het bestaande lid 3 te laten vervallen en lid 3 tot en met lid 7 toe te voegen.

Motivering:

Op basis van de toevoegingen ontstaat voor het college de mogelijkheid om specifieke locaties/ gebieden aan te wijzen waar het verboden is met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar te stellen. Ook kan het college hiermee nadere regels stellen aan het innemen/ hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats buiten de aangewezen gebieden en beperkingen hierbij stellen.

Een dergelijke aanwijzing kan noodzakelijk zijn als er onveilige of ongewenste situaties geconstateerd worden of te verwachten zijn door ingenomen/ het in nemen van ligplaatsen. Denk aan verwaarloosde of hinderlijk afgemeerde boten of vergaande overlast veroorzaakt door een afgemeerde boot.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

Niet van toepassing

Participatie

De APV is gedurende vier weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden hebben een zienswijze kenbaar kunnen maken.

Er is één zienswijze binnen gekomen. Deze zienswijze bevatte echter geen opmerkingen op de voorgestelde wijzigingen, maar stelde een aantal aanvullende wijzigingen voor. Gezien de fase van de procedure zijn deze voorstellen nu niet in behandeling genomen. De zienswijze is daarom buiten beschouwing gelaten bij de besluitvorming over de huidige wijziging. De in de zienswijze gedane suggesties zijn wel intern doorgestuurd naar de betreffende afdeling, zodat deze eventueel kunnen worden betrokken bij een toekomstige herziening van de APV.

Kanttekeningen en risico's

Niet van toepassing

Financiën

Niet van toepassing

Vervolgstappen

Uitvoering en procesplanning

Bij instemming van de raad zullen de wijzigingen, als gebruikelijk gepubliceerd worden op www.overheid.nl.

Evaluatie

Nee

Duurzaamheidsaspecten

Niet van toepassing

Bijlagen

1. Bijlage 1.1 RV was wordt lijst APV
2. Bijlage 1.2 RV link naar huidige APV
3. Bijlage 1.3 RV conceptwijzigingsbesluit APV
4. Bijlage 1.4 RV Nota van beantwoording op zienswijze

De secretaris,

drs. Sj. Vellenga

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.
