



Gemeente Aalsmeer

COLLEGEVOORSTEL



Zaaknummer: Z26-118332

Openbaarheid: Ja

Raad: Nee

Afgestemd met
portefeuillehouder

via staf / mail datum: 24 augustus 2026

Portefeuillehouder: wethouder S.J.R. de Vries

Behandelend ambtenaar:

M.D.N. Sluis

mitchel.sluis@aalsmeer.nl

Kernorganisatie Aalsmeer

Onderwerp

Vaststellen en openbaar maken van de voorlopige volgordelijst op grond van de Beleidsregels vooraanmelding en aanvraag prioriteit transportcapaciteit onderwijs- en woningbouwprojecten Aalsmeer.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. De voorlopige volgordelijst ten behoeve van de aanvraag van transportcapaciteit vast te stellen;
2. De voorlopige volgordelijst openbaar te maken.

Doel

Het zorgvuldig en transparant doorlopen van het proces voor de aanvraag en prioritering van transportcapaciteit, in overeenstemming met de procedure zoals opgenomen in de Beleidsregels. In dat kader wordt de voorlopige volgordelijst vastgesteld en openbaar gemaakt, zodat belanghebbenden in de gelegenheid worden gesteld hierop te reageren en om uiteindelijk te komen tot een definitieve lijst die ingediend kan worden bij de netbeheerder.

Prestatie

Borgen van zorgvuldig en objectieve samenstelling van de volgordelijst zoals beoogd in de beleidsregels.

Voorgeschiedenis en context

De druk op het elektriciteitsnet is de afgelopen jaren sterk toegenomen en in grote delen van Nederland is sprake van netcongestie, zo ook in Noord-Holland en de regio Amstelland: er is onvoldoende transportcapaciteit beschikbaar om aan alle nieuwe aanvragen te kunnen voldoen. Per 1 januari 2026 geldt er een nieuw prioriteringskader. Gemeenten kunnen op grond van het nieuwe prioriteringskader projecten aandragen met een maatschappelijk belang waaronder woningbouw- en onderwijsprojecten. Deze projecten kunnen, onder voorwaarden, met voorrang worden aangemeld voor de beschikbare transportcapaciteit. De geselecteerde projecten zullen in oktober 2026 door de gemeente bij de netbeheerder worden ingediend.

Een aanvraag voor transportvermogen is een verzoek aan de netbeheerder om een bepaalde hoeveelheid ruimte op het stroomnet voor een het project/activiteit te reserveren. Dit verzoek leidt tot een contract waarin is vastgelegd hoeveel stroom maximaal afgenomen of teruggeleverd kan worden door het project/activiteit. Een verzoek voor prioritering van transportvermogen betekent dat aan de netbeheerder gevraagd wordt voor een project/activiteit aangevraagde stroomcapaciteit voorrang te geven op andere aanvragen in de wachtrij. Dat kan alleen als het project/activiteit valt binnen één van de drie categorieën die de ACM heeft aangewezen als maatschappelijk belangrijk. Als de aanvraag wordt goedgekeurd, schuift het project/activiteit naar voren in de wachtlijst en

komt het project/activiteit eerder aan de beurt voor beschikbare netcapaciteit.

Om te komen tot een zorgvuldige selectie van projecten op de prioriteitenlijst heeft de gemeente Aalsmeer beleidsregels opgesteld voor de vooraanmelding en aanvraag prioriteit transportcapaciteit onderwijs- en woningbouwprojecten. In de beleidsregels is de procedure beschrijven om te komen tot een definitieve volgordelijst die ingediend kan worden bij de netbeheerder.

Projectontwikkelaars zijn, op basis van de beleidsregels, in de gelegenheid gesteld om tot en met 14 augustus 2026 een project aan te melden. Daartoe konden zij gebruikmaken van een aanmeldformulier, waarbij gegevens moesten worden aangeleverd die nodig zijn om te beoordelen of aan de gestelde indieningsvoorwaarden wordt voldaan en om de positie van het project op de volgordelijst vast te stellen.

Binnen de gestelde termijn zijn er 24 projecten voor onderwijs- en woningbouw aangemeld. De ingediende aanvragen zijn getoetst aan de indieningsvoorwaarden (artikel 6 van de Beleidsregels). 21 projecten voldeden aan de indieningsvoorwaarden en zijn in behandeling genomen, 3 projecten voldeden hier niet aan en zijn daarom niet in behandeling genomen.

Vervolgens is de voorlopige rangorde vastgesteld overeenkomstig artikel 9 van de Beleidsregels. Op grond van dit artikel wordt de rangorde bepaald aan de hand van drie opeenvolgende beoordelingsstappen:

- Stap 1:** Start bouw
- Stap 2:** Projectrijpheid
- Stap 3:** Datum van aansluiting

Iedere volgende stap wordt uitsluitend toegepast wanneer de voorgaande stap geen onderscheid oplevert. Tot slot is voor alle projecten die op de volgordelijst zijn geplaatst bepaald of deze voor prioritering in aanmerking komen. Deze voorlopig bepaalde rangorde gaf geen aanleiding tot het houden van een loting.

De voorlopige volgordelijst wordt hierbij voorgelegd aan het College, zodat het college deze kan vaststellen en bekendmaken.

Niet in behandeling genomen verzoeken:

Drie verzoeken, met kenmerk Z26-124311, Z26-124382 en Z26-123763 zijn niet in behandeling genomen. Reden daarvan is dat één van de verzoeken niet kwalificeert omdat het verzoek niet in een in de Basisbehoefte voorziet zoals bedoeld in de Systeemcode elektriciteit 2026 en de door het college vastgestelde Beleidsregel. De andere twee verzoeken kwalificeren niet omdat de verzoeken niet voldoen aan artikel 6, lid 4, onder a, b, c of d van de Beleidsregel.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

Toepassing van de beleidsregels bij de beoordeling van binnengekomen aanvragen voor netcapaciteit hebben geleid tot de voorgestelde volgordelijst, zoals bijgevoegd in de bijlage.

N.v.t.

Participatie/Communicatie

De voorlopige volgordelijst zal conform artikel 12, lid 1 van de Beleidsregel openbaar worden gemaakt en gepubliceerd worden op de gemeentelijke website en het gemeenteblad. Daarnaast worden indieners schriftelijk over de uitslag geïnformeerd. Indieners hebben de mogelijkheid om binnen de heroverwegingstermijn eventuele onjuistheden in de beoordeling te melden en om heroverweging van de volgordelijst te verzoeken.

Kanttekeningen en risico's

Bij het opstellen van deze volgordelijst is gebruik gemaakt van de meest recente informatie die door de indieners is aangeleverd. Deze informatie is getoetst aan het afwegingskader uit de beleidsregels. Op basis hiervan is een rangorde bepaald. Een aantal ingediende projecten zijn niet op de voorlopige volgordelijst geplaatst omdat de aanvragen niet voldeden aan de in artikel 6 gestelde voorwaarden van de beleidsregels. Dit kan leiden tot meerdere heroverwegingsverzoeken.

Mogelijke heroverwegingsverzoeken op de positie op de volgordelijst kunnen voor vertraging zorgen in het vervolgproces en kan gevolgen hebben voor het tijdig aanleveren van de definitieve volgorde lijst bij de netbeheerder.

Daarnaast blijven de eerder benoemde algemene kanttekeningen en risico's die benoemd zijn bij het vaststellen en wijzigen van de beleidsregels vooraanmelding en aanvraag prioriteit transportcapaciteit onderwijs- en woningbouwprojecten Aalsmeer oktober 2026 blijven relevant waaronder dat het indienen van een vooraanmelding of verzoek om maatschappelijke prioritering biedt geen garantie op tijdige beschikbaarheid van transportcapaciteit. Toekenning blijft afhankelijk van de beschikbare netcapaciteit, de positie op de wachtlijst en de besluitvorming van de netbeheerder. Daarnaast dat de regeling een aanzienlijke uitvoeringslast voor de gemeente met zich mee brengt. Aanvragen moeten binnen een korte periode worden beoordeeld en gecoördineerd, terwijl dit grotendeels (nog) tijdens de zomervakantie plaatsvindt. Tot slot, zijn de onderliggende beleidsregels gebaseerd op het VNG-model en juridisch getoetst, echter blijft het onzeker hoe de rechter de juridische kwalificatie van de volgordelijst zal beoordelen. Om initiatiefnemers rechtsbescherming te bieden, voorzien de beleidsregels in een correctieprocedure en een termijn voor het starten van een kort geding. Civielrechtelijke procedures en daaruit voortvloeiende vertragingen kunnen echter niet worden uitgesloten. Een kort geding heeft bovendien een opschortend effect. Hierdoor kunnen projecten mogelijk niet tijdig bij de netbeheerder worden aangemeld, met als risico dat zij later op de wachtlijst terechtkomen.

Financiën

N.v.t.

Vervolgstappen

Indieners hebben na openbaarmaking van de voorlopige volgordelijst de mogelijkheid om binnen tien kalenderdagen schriftelijk onjuistheden in de beoordeling te melden en om heroverweging van de volgordelijst te verzoeken. Het heroverwegingsverzoek wordt beoordeeld door een onafhankelijke ambtelijke commissie, die het college hierover adviseert. Het college beslist binnen vijf werkdagen na afloop van de heroverwegingstermijn op het verzoek en stelt vervolgens de definitieve volgordelijst vast.

Na publicatie van de definitieve volgordelijst geldt een vrijwillige civiele wachttermijn van tien kalenderdagen. Daarna wordt de definitieve lijst aan de netbeheerder verstrekt.

Daarna wordt de definitieve volgordelijst gebruikt om voor de projecten op de volgordelijst transportcapaciteit (met of zonder prioriteit) aan te vragen bij de netbeheerder.

Evaluatie

N.v.t.

Duurzaamheidsaspecten

N.v.t.

Bijlagen

1. Geconsolideerde Voorlopige volgordelijst
2. Beoordelingsformulieren verzoeken

Behandeld in B&W-vergadering [d.d. 25 augustus 2026, nr. 6](#)

Besluit B&W [Conform advies](#)