



MEMO RAAD

Aan Commissie luchtvaartzaken
Afkomstig van M.D.N. Sluis
Datum 25 september 2026
Afschrift aan College van B&W, griffie

Betreft Stand van zaken gezondheidsonderzoeken Schiphol

In dit memo wordt ter voorbereiding op de commissie luchtvaartzaken het proces geschetst rondom de voorbereiding van het gezondheidsonderzoek en de mogelijke invulling daarvan.

Indien gewenst kan de portefeuillehouder of de ambtelijke ondersteuning een mondelinge toelichting geven tijdens de vergadering van de commissie.

Proces

De Commissie Luchtvaartzaken heeft in de laatste commissievergadering van de afgelopen raadsperiode de wens uitgesproken voor een vervolgezondheidsonderzoek. Op verzoek van de commissie is hierover verder gesproken met de beide commissievoorzitters en zijn verschillende onderzoeksmogelijkheden verkend. Daaruit is als eerste naar voren gekomen om verder te kijken naar de invloed van (ultra)fijnstof op de gezondheid van de inwoners van Aalsmeer. Ambtelijk is vervolgens onderzocht op welke wijze een dergelijk onderzoek het beste vorm kan krijgen.

Daarvoor is intensief overlegd met een extern bureau maar op advies van o.a. de GGD is hiervoor niet gekozen: de aanpak zou volgens de GGD namelijk niet tot het gewenste resultaat leiden. Daarnaast voegt het weinig toe t.o.v. onderzoeken die de GGD of het RIVM publiceert (zie onderaan links voor deze onderzoeken). Vervolgens is voor de zomer aan een ander extern bureau gevraagd een offerte op te stellen voor een onderzoek naar invloed van ultra(fijnstof), deze is tijdens het zomerreces ontvangen. Echter, hierbij kwam de GGD tot hetzelfde oordeel.

Met de nu bekende informatie kan worden gesteld dat de verwachtingen over een nieuw gezondheidsonderzoek naar de effecten van door vliegtuigen uitgestoten ultrafijnstof op inwoners van Aalsmeer en Kudelstaart moeten worden bijgesteld. De door de externe bureaus aangeboden onderzoeksmethoden zullen de reeds beschikbare informatie en data die de GGD Amsterdam heeft over dit onderwerp niet aanvullen. De GGD Amsterdam heeft aangeboden over de reeds beschikbare data en kennis rond (ultra)fijnstof een presentatie te verzorgen voor de Commissie Luchtvaartzaken. Aan de hand van deze presentatie kan eventueel een nieuwe onderzoeksvraag geformuleerd worden.

Vervolg

Het college stelt voor de GGD Amsterdam uit te nodigen om hun kennis en data over ultrafijnstof rond luchthaven Schiphol te komen presenteren bij uw Commissie. Op basis van deze presentatie kan eventueel een nieuwe onderzoeksvraag geformuleerd worden.

Wanneer een dergelijk vervolgonderzoek naar (ultra)fijnstof niet nodig/wenselijk wordt geacht vraagt het college uw Commissie om op basis van de door

Witteveen+Bos opgestelde menukaart (bijlage 1) te komen tot een breed gedragen andere keuze voor een vervolgonderzoek. De voorkeur van het college gaat daarbij uit naar een onderzoek naar de invloed van luchtvaart op de gezondheid van kinderen in Aalsmeer en Kudelstaart. Daarbij kan worden begonnen met een verkenning van de beschikbare kennis en onderzoeksmogelijkheden, gevolgd door bijvoorbeeld een enquête onder de doelgroep om aanvullende inzichten te verkrijgen.

Financiën

Een onderzoek kan worden bekostigd uit het resterende beschikbare budget (29k) voor Schiphol van dit jaar. Voor volgend jaar is 21k beschikbaar waar additioneel onderzoek van kan worden gefinancierd.

Reflectie met de commissie Luchtvaartzaken Aalsmeer

Het college is geïnteresseerd hoe de commissie denkt over de volgende onderwerpen:

1. Wil de commissie ingaan op het aanbod van de GGD voor een presentatie van hun kennis en data over (ultra)fijnstof?
2. Welke andere vervolgonderzoeken zou de commissie verder willen?
3. Hoe wenst de commissie daarbij betrokken te worden?

Links naar onderzoeken:

- [GGD Amsterdam: Meetresultaten luchtkwaliteit Haarlemmermeer 2025](#)
- [RIVM: Gezondheidseffecten van ultrafijn stof van vliegverkeer rond Schiphol](#)

Bijlagen:

1. Menukaart Witteveen en Bos

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,

de secretaris,

de burgemeester,

P. Simonse

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.
