



## Gemeente Aalsmeer

**Uw contact** J. Feis

**T** (020) 0297 - 387515

**F** (020) 540 45 59

info@aalsmeer.nl

De leden van de gemeenteraad Aalsmeer

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer

*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief*

**Datum** 26 mei 2026

**Betreft** Update maatregelen Rotondes Burgemeester Kasteleinweg

Geachte leden van de raad,

Met deze raadsbrief informeren wij u over de stand van zaken omtrent de rotondes op de Burgemeester Kasteleinweg. Ook geven wij u een update op onze raadsbrief van 13 januari jl. over de maatregelen die zijn genomen.

### **Aanleiding en onderzoek**

De gemeente Aalsmeer heeft mobiliteitsadviesbureau DTV gevraagd onderzoek te doen naar de verkeersveiligheid op de rotondes van de Burgemeester Kasteleinweg. DTV heeft gekeken naar het gedrag van verkeersdeelnemers, de verkeersveiligheid op de rotondes en mogelijke conflictsituaties.

In juli 2025 heeft DTV hierover het rapport *Monitoring verkeersveiligheid; vijf rotondes op de Burgemeester Kasteleinweg* opgeleverd. Op basis van deze analyse doet DTV aanbevelingen voor maatregelen aan de rotondes. Deze maatregelen zijn verdeeld in korte- en langetermijnmaatregelen:

- Langetermijnmaatregelen gaan over aanpassingen aan het ontwerp. Hiervoor is brede afstemming nodig met meerdere partijen.
- Kortetermijnmaatregelen zijn eenvoudiger uit te voeren en kunnen sneller worden genomen. Ook deze maatregelen vragen om afstemming met de provincie Noord-Holland (PNH) en de Vervoerregio Amsterdam (VRA).

De betrokken partijen zijn sinds 2023 met elkaar in gesprek over maatregelen bij de rotondes.

In deze raadsbrief spreken wij verder over maatregelen. Daarmee bedoelen wij ook de aanbevelingen en aanpassingen uit het DTV-rapport.

---

**Gemeentehuis** Raadhuisplein 1

1431 EH Aalsmeer

**T** (0297) 38 75 75

www.aalsmeer.nl

IBAN NL28 BNGH 0285 0000 12

Reist u met het OV: plan uw reis op [www.9292.nl](http://www.9292.nl)

[]

In de motie 'Aanpassing rotondes' die op 6 november 2025 is ingediend worden de volgende zaken verzocht:

- De aanbevelingen voor de korte termijn uit het rapport 'Monitoring verkeersveiligheid; Vijf rotondes op de Burgemeester Kasteleinweg', opgesteld door DTV in opdracht van de gemeente Aalsmeer, uit te voeren binnen een termijn van zes maanden;
- Daar waar realisatie niet binnen de gestelde termijn mogelijk blijkt de Raad daar vroegtijdig, doch uiterlijk in januari 2026, over te informeren.

Aangezien de maatregelen die voortkomen uit de aanbevelingen voor de korte termijn allen zijn uitgevoerd, beschouwen wij deze motie dan ook als afgedaan.

### **Overzicht van de maatregelen**

De maatregelen uit het DTV-rapport worden op hoofdlijnen in deze volgorde uitgewerkt en uitgevoerd:

- kortetermijnmaatregelen;
- versnelde langetermijnmaatregelen gericht op snelheid;
- versnelde langetermijnmaatregelen gericht op herinrichting;
- langetermijnmaatregelen gericht op herinrichting.

De volgorde is niet helemaal strikt. Door de urgentie lopen sommige maatregelen deels naast elkaar. In de volgende paragrafen lichten wij de maatregelen toe.

### **Kortetermijnmaatregelen**

De kortetermijnmaatregelen uit het DTV-rapport zijn verkeerskundig onderzocht en uitgewerkt tot concrete aanpassingen. Deze zijn intern besproken, waar nodig behandeld in de verkeerscommissie en afgestemd met de betrokken partners. Daarna zijn offertes opgevraagd en beoordeeld. Na bestuurlijke besluitvorming is opdracht gegeven voor uitvoering. Deze maatregelen zijn uitgevoerd. Zie Bijlage 1 voor een compleet overzicht van de uitgevoerde maatregelen.

### **Versnelde langetermijnmaatregelen gericht op snelheid**

Deze maatregelen zijn afgestemd met onze partners, in opdracht gegeven en uitgevoerd. In het DTV-rapport staat dat de ruime opzet van de rotondes, samen met de rechte ligging van de Burgemeester Kasteleinweg, uitnodigt tot hogere snelheden. Dat geldt niet alleen voor auto's, maar ook voor bussen en (elektrische) fietsen. Daarom is gekozen voor een eenduidig snelheidsregime voor alle verkeersdeelnemers.

Het tragische ongeval bij de rotonde Van Cleeffkade op 14 november 2025 was aanleiding om deze langetermijnmaatregelen versneld uit te voeren.

De volgende snelheidsremmende maatregelen zijn genomen:

- Auto: er zijn extra drempels en bijbehorende verkeersborden geplaatst bij de rotondes. Daarmee wordt de snelheid richting circa 15 km/u gebracht. Omdat sommige weggebruikers daarna tegen het verkeer in reden om de drempels te ontwijken, zijn de drempels waar nodig verbreed over de hele rijbaan.
- Bus: bij de rotondes Dorpsstraat en Van Cleeffkade zijn borden met 15 km/uur geplaatst. Ook zijn de VRI's bij de busbaan aangepast. Hierover is spoedoverleg gevoerd met PNH, VRA en Connexxion, mede vanwege de dienstregeling.

- Fiets: op het fietspad zijn ribbels aangebracht. Deze zijn zo geplaatst dat fietsers worden afgeremd en veilig snelheid minderen.

De uitgevoerde maatregelen worden gemonitord. Als dat nodig en mogelijk is, worden zij aangepast of uitgebreid. Verkeersveiligheid en doorstroming op en rond de rotondes staan daarbij centraal.

### **Versnelde langetermijnmaatregelen gericht op herinrichting**

Samen met onze partners verkennen wij welke aanvullende maatregelen op korte termijn nog mogelijk zijn. Deze maatregelen zijn bedoeld om bij te dragen aan een veiligere situatie, onder meer door de snelheid verder te verlagen en verkeersdeelnemers beter te wijzen op de risico's bij de rotondes. De uitwerking hiervan vindt plaats in overleg met de partners.

### **Langetermijnmaatregelen gericht op herinrichting**

Op 5 november 2025 hebben managers van de gemeente, provincie en Vervoerregio nieuwe afspraken gemaakt. Zij werken gezamenlijk toe naar een meer ingrijpende en structurele oplossing voor de verkeersveiligheid bij de rotondes.

Daarvoor is een project gestart waarin de langetermijnmaatregelen verder worden uitgewerkt. Het doel is om de verkeersveiligheid bij de rotondes op de Burgemeester Kasteleinweg te verbeteren. Partijen zijn hierover al sinds 2023 in gesprek. Dit heeft in 2024 geleid tot een eerste pakket kleinere maatregelen, zoals aangepaste belijning en krappere bochten.

In het onderzoeksrapport van DTV staan verschillende suggesties voor structurele oplossingen. Daarom worden nu meerdere ontwerpvarianten voor de rotondes uitgewerkt. Per variant brengen wij de voor- en nadelen in beeld.

Nu het project in een volgende fase is gekomen, hebben bestuurders van de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Aalsmeer op 15 april 2026 in een Bestuurlijk Overleg hun eerder uitgesproken bestuurlijke steun opnieuw bevestigd.

Ook zijn afspraken gemaakt over de oplevering van het herontwerp.

Het doel is te komen tot een aantoonbaar veiligere inrichting van de rotondes. Daarbij is verkeersveiligheid leidend. De effecten op doorstroming en openbaar vervoer worden inzichtelijk gemaakt.

Wij verwachten de varianten binnen enkele maanden te hebben uitgewerkt.

### **Technische sessies voor de raad**

Tijdens het traject organiseren wij enkele technische sessies voor de raad. In deze sessies lichten wij de ontwerpkeuzes toe. Ook gaan wij in op de gevolgen van deze keuzes voor verkeersveiligheid, doorstroming, ruimtegebruik en uitvoering.

### **Informatie voor inwoners en belanghebbenden**

Voor inwoners en belanghebbenden werken wij een passende informatieaanpak uit. Deze aanpak richt zich op het toelichten van het ontwerp, de gemaakte keuzes en de afwegingen daarachter. Daarbij denken wij aan brede communicatie, waaronder een toelichting in de krant.

De gemeente heeft in de afgelopen periode verschillende suggesties van inwoners ontvangen. Deze suggesties worden betrokken bij het herontwerp. Per suggestie wordt bekeken of deze kan worden overgenomen. Daarbij wordt ook toegelicht waarom een suggestie wel of niet wordt meegenomen.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,  
de secretaris, de burgemeester,

P. Simonse

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.