



## COLLEGEVOORSTEL

**Zaaknummer:**

**Datum afstemming**  
**portefeuillehouder:** 2 februari 2026

**Portefeuillehouder:** Ing. S.A.S. Spaargaren

**Behandelend ambtenaar:**  
Onno van der Hulst  
+31 6 34 14 79 39  
O.van.der.Hulst@amstelveen.nl  
Openbare Ruimte & Vastgoed

**Onderwerp**  
Beleidsregels Verlengd Privaat Laden 2026-2028

---

**Besluit**  
Het college van burgemeester en wethouders besluit:  
de beleidsregels kabelgoottegels 2026-2027 vast te stellen.

---

**Samenvatting**  
De beleidsregels beschrijven de voorwaarden, aanvraagprocedure, kosten en verantwoordelijkheden voor het realiseren van kabelgoottegels en kabelmatten in de openbare ruimte. Kabelgoottegels maken het mogelijk om elektrische voertuigen op te laden vanuit de eigen woning zonder dat laadkabels hinder of gevaar opleveren op het trottoir. De regels bepalen onder meer dat de parkeerplaats openbaar blijft en de aanvrager verantwoordelijk is voor beheer en onderhoud.

---

**Doel**  
Het bieden van een toegankelijke en veilige openbare ruimte voor alle weggebruikers.

---

**Prestatie**  
Kabels van gebruikers kunnen worden weggewerkt in de kabelgoottegel of onder de kabelmat, zodat passanten geen hinder ondervinden van kabels over het trottoir.

---

**Voorgeschiedenis en context**  
Elektrisch rijden neemt toe, maar niet alle inwoners hebben een eigen oprit of laadpaal. De gemeente wil met deze beleidsregels inspelen op deze ontwikkeling en tegelijkertijd de veiligheid en toegankelijkheid van de openbare ruimte waarborgen. Kabelgoottegels zijn middels een pilot tussen de herfst van 2024 en de herfst van 2025 getest onder tien deelnemers. De ervaringen van deze pilot waren grotendeels positief, zowel bij de aanvragers als bij de burens van aanvragers. Kabelmatten worden door steeds meer gemeenten toegestaan; Aalsmeer heeft hier tot dusver nog geen ervaringen mee.

---

**Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit**  
De beleidsregels zijn nodig om duidelijkheid te scheppen over de voorwaarden en verantwoordelijkheden bij het gebruik. Zonder deze regels ontstaat onduidelijkheid over veiligheid, aansprakelijkheid en kosten.

---



---

**Keuzemogelijkheden/alternatieven**

- Het niet mogelijk maken van verlengd privaat laden zorgt voor losse kabels over het trottoir. Dit is zeer gevaarlijk omdat het struikelgevaar voor passerende voetgangers aanzienlijk hoger is dan bij kabelgoottegels of kabelmatten. Daarnaast vervuilen ze het straatbeeld meer dan wanneer kabels zijn weggewerkt.
- Geen aanpassing van beleid. Hierdoor wordt aansluiting bij nieuwe ontwikkelingen gemist met mogelijk negatieve gevolgen voor netcongestie en energietransitie.

---

**Participatie**

Er is geen participatie benodigd.

---

**Kanttekeningen en risico's**

Risico's zijn onder meer struikelgevaar, schade aan kabelgoottegels of kabelmatten, en onjuist gebruik door toe-eigening openbare parkeerplaatsen. Daarnaast dient met klem te worden benadrukt dat, vanwege deze jonge markt, het momenteel landelijk nog onbekend is wat 'de beste' manier van Verlengd Privaat Laden is. De beleidsregels gelden daarom voor een looptijd van twee jaar. Het college geeft gebruikers nu bewust de keuze uit twee mogelijkheden.

---

**Financiën**

De kosten voor aanleg en onderhoud van kabelgoottegels en kabelmatten zijn volledig voor rekening van de aanvrager. De gemeente draagt alleen zorg voor plaatsing van kabelgoottegels en toezicht. Aanlegkosten bedragen €80,- per tegel (prijsniveau 2026). Bij het wijzigen van de wegsituatie binnen vijf jaar na het aanvragen van de kabelgoottegels worden de tegels verlegd of gecompenseerd door de gemeente. Als deze termijn van vijf jaar is verstreken zijn de kosten voor de aanvrager.

---

**Vervolgstappen**

- Wegwerken van de huidige wachtlijst voor kabelgoottegels (24 potentiële deelnemers).
- Vanaf Q2 2026 inrichten aanvraagproces voor kabelgoottegels via gemeentelijke website voor toekomstige deelnemers. Tot die tijd kunnen bewoners nog via de huidige aanvraagmethode de kabelgoottegels aanvragen.

---

**Evaluatie**

Er is geen specifieke evaluatie opgenomen, maar het college kan bij bijzondere omstandigheden afwijken van de regels en zal bij herinrichting van straten de situatie opnieuw beoordelen.

---

**Duurzaamheidsaspecten**

Het stimuleren van elektrisch vervoer draagt bij aan vermindering van de CO2 uitstoot en verbetering van de luchtkwaliteit

---

**Bijlagen**

- Beleidsregels Verlengd Privaat Laden 2026 – 2027
- Evaluatie pilot Verlengd Privaat Laden Aalsmeer