



Gemeente Aalsmeer

COLLEGEVOORSTEL



Zaaknummer: Z26-118332

Openbaarheid: Ja

Raad: Nee

Afgestemd met
portefeuillehouder

via staf / mail datum: 24 augustus 2026

Portefeuillehouder: wethouder S.J.R. de Vries

Behandelend ambtenaar:

M.D.N. Sluis

mitchel.sluis@aalsmeer.nl

Kernorganisatie Aalsmeer

Onderwerp

Vaststellen van het Protocol loting prioriteit transportcapaciteit en Reglement voor de onafhankelijke commissie.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. Het Protocol loting prioriteit transportcapaciteit vast te stellen en de desbetreffende lotingscommissie in te stellen;
2. Het Reglement voor de onafhankelijk commissie ten behoeve van vooraanmelding en aanvraag prioriteit transportcapaciteit onderwijs- en woningbouwprojecten vast te stellen.

Samenvatting

Op 28 juli en 13 augustus heeft het college de Beleidsregel vooraanmelding en aanvraag prioriteit transportcapaciteit vastgesteld en gewijzigd. Dit voorstel geeft uitvoering aan een aantal aspecten uit de Beleidsregel door het Lotingsprotocol en Reglement van de onafhankelijk commissie (hierna: Heroverwegingscommissie) vast te stellen conform artikel 10, eerste lid en artikel 13, tweede lid van de Beleidsregels.

Doel

Het vaststellen van een aantal formele aspecten uit de Beleidsregel om het proces rondom aanvragen van transportcapaciteit doorgang te laten vinden waaronder in het geval er geloot moet worden, die ordentelijk te laten verlopen en een eventueel onafhankelijk advies in het geval van heroverwegingsverzoeken op de voorlopige volgordelijst.

Prestatie

Indien er geloot moet worden, het adequaat verzorgen van de loting, en onafhankelijk advies uitbrengen aan het college in het geval van heroverwegingsverzoeken na het vaststellen van de voorlopige volgordelijst. Aanstelling van de leden van de Heroverwegingscommissie zal volgens de aanstellingsprocedure uit het Reglement plaatsvinden door de gemeentesecretaris.

Voorgeschiedenis en context

Door de netcongestie is er onvoldoende transportcapaciteit beschikbaar om aan alle nieuwe aanvragen te kunnen voldoen en sinds 1 juli 2026 komen alle aanvragen (kleinverbruik én grootverbruik) op dezelfde wachtlijst bij de netbeheerder. Om stilvallen van woningbouw en onderwijsproject te voorkomen is landelijk besloten dat er in oktober een eenmalige eerder aanvragen mogelijkheid wordt geboden waarin gemeenten een rol krijgen. Om deze reden is de reeds vastgestelde Beleidsregel opgesteld. Deze zijn vastgesteld op 28 juli 2026 en 13 augustus gewijzigd.

In de Beleidsregel is aangegeven dat een Lotingsprotocol en lotingscommissie (artikel 10), en een onafhankelijk commissie ter beoordeling van heroverwegingsverzoeken (artikel 13) door het college moeten worden vastgesteld. Dit voorstel voorziet daarin door het Reglement van de onafhankelijk commissie vast te stellen. Naar verwachting zal er niet

worden geloot, echter na de herziening van de onafhankelijk commissie zou dat wel het geval kunnen zijn. Daardoor wordt voor de zekerheid het lotingsprotocol vastgesteld.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

Niet van toepassing

Keuzemogelijkheden/alternatieven

Dit voorstel volgt uit de eerder vastgestelde Beleidsregel "Vooraanmelding en aanvraag prioriteit transportcapaciteit onderwijs- en woningbouwprojecten Aalsmeer oktober 2026".

Participatie/Communicatie

Het gaat om een formele vaststelling van aspecten uit de reeds vastgestelde beleidsregels en daarom is hierover niet apart geparticipeerd. Het Protocol loting prioriteit transportcapaciteit en het Reglement voor de onafhankelijke commissie zullen worden gepubliceerd.

Kanttekeningen en risico's

Het indienen van een vooraanmelding of verzoek om maatschappelijke prioritering biedt geen garantie op tijdige beschikbaarheid van transportcapaciteit. Toekenning blijft afhankelijk van de beschikbare netcapaciteit, de positie op de wachtlijst en de besluitvorming van de netbeheerder.

De regeling brengt daarnaast een aanzienlijke uitvoeringslast voor de gemeente met zich mee. Aanvragen moeten binnen een korte periode worden beoordeeld en gecoördineerd, terwijl dit grotendeels (nog) tijdens de zomervakantie plaatsvindt.

Hoewel de beleidsregels zijn gebaseerd op het VNG-model en juridisch zijn getoetst, blijft onzeker hoe de rechter de juridische kwalificatie van de volgordelijst zal beoordelen. Om initiatiefnemers rechtsbescherming te bieden, voorzien de beleidsregels in een correctieprocedure en een termijn voor het starten van een kort geding. Civielrechtelijke procedures en daaruit voortvloeiende vertragingen kunnen echter niet worden uitgesloten. Een kort geding heeft bovendien een opschortend effect. Hierdoor kunnen projecten mogelijk niet tijdig bij de netbeheerder worden aangemeld, met als risico dat zij later op de wachtlijst terechtkomen.

Financiën

N.v.t.

Vervolgstappen

Uitvoering en procesplanning

Na vaststelling door het college zal het Lotingsprotocol en de Reglement bekend worden gemaakt.

Evaluatie

N.v.t.

Duurzaamheidsaspecten

N.v.t.

Bijlagen

1. Protocol loting prioriteit transportcapaciteit
2. Het Reglement voor de onafhankelijk commissie ten behoeve van vooraanmelding en aanvraag prioriteit transportcapaciteit onderwijs- en woningbouwprojecten.

Besluit B&W

Conform advies