



Gemeente Aalsmeer

COLLEGEVOORSTEL



Zaaknummer:

Z26-083417

Openbaarheid: Ja

Raad: Nee

**Afgestemd met
portefeuillehouder**

via staf / mail datum: 26 mei 2026

Portefeuillehouder: wethouder ing. S.A.S.
Spaargaren

Behandelend ambtenaar:

Jean van der Hoeven

0616337365

j.vanderhoeven@amstelveen.nl

SO

Onderwerp

Metropoolregio Amsterdam (MRA) Ontwikkelkader dagattracties 2025

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. Het MRA-ontwikkelkader voor dagattracties vast te stellen als instrument voor regionale afstemming bij nieuwe toeristische dagattracties;
2. De regionale afstemming via het MRA-ontwikkelkader als processtap op te nemen in de gemeentelijke besluitvorming en dit binnen de organisatie kenbaar te maken;
3. Het MRA-expertteam aan te wijzen als adviseur dat een niet-bindend, kwalitatief advies uitbrengt op ondernemersplannen voor dagattracties met minimaal 150.000 bezoekers per jaar, waarvan minimaal de helft toeristen.

Samenvatting

Er wordt instemming gevraagd om het MRA-ontwikkelkader dagattracties te gebruiken als regionaal afstemmingsinstrument en deze afstemming als vaste processtap in de ruimtelijke procedures op te nemen. Het kader is een kwalitatief toetsinstrument: het MRA-ex-

pertteam geeft een niet-bindend advies bij plannen voor dagattracties met minimaal 150.000 bezoekers per jaar, waarvan ten minste 50% toeristen. Ook voor initiatieven onder deze drempels kan een niet-bindend advies worden gevraagd, zodat alle relevante plannen regionaal en op gelijke wijze kunnen worden beoordeeld. Het instrument ondersteunt besluitvorming, biedt ondernemers duidelijke handvatten en maakt regionale monitoring mogelijk. Het sluit aan op het bestaande MRA-ontwikkelkader voor verblijfsaccommodaties, dat op dezelfde manier kwalitatieve afstemming, niet-bindende adviezen en monitoring ondersteunt.

Doel

De gemeente borgt hiermee dat het MRA-ontwikkelkader dagattracties structureel wordt ingezet als regionaal afstemmingsinstrument bij nieuwe toeristische dagattracties. De kwalitatieve, niet-bindende toets door het MRA-expertteam wordt zo een vast onderdeel van het gemeentelijke ontwikkelproces en van toekomstig ruimtelijk en toeristisch beleid. Door deze processtap intern te verankeren en organisatiebreed te communiceren, wordt besluitvorming beter onderbouwd, worden regionale ontwikkelingen consistent gemonitord en krijgen initiatiefnemers duidelijke handvatten voor hun planvorming.

Prestatie

Het MRA-ontwikkelkader dagattracties wordt een vast onderdeel van het gemeentelijke besluitvormingsproces. Initiatieven boven de drempelwaarde gaan automatisch naar het MRA-expertteam en hun adviezen worden meegenomen in de besluitvorming. De werkwijze wordt geborgd via de intaketafel. Op deze wijze wordt het proces van regionale afstemming structureel vormgegeven. Het doel wordt gemeten via het percentage initiatie-

ven waarover afstemming heeft plaatsgevonden en het wordt gecontroleerd via de jaarlijkse rapportage van de intaketafel en dossiervorming van het MRA-advies.

Voorgeschiedenis en context

De MRA werkt al langer aan regionale afstemming in het toeristisch-ruimtelijk beleid. Het bestaande ontwikkelkader voor verblijfsaccommodaties wordt daarom uitgebreid met een vergelijkbaar instrument voor dagattracties. Dit past binnen de bredere MRA-opgave om toeristen beter te spreiden. Nieuwe attracties kunnen daarbij helpen, al ontstaan de meeste initiatieven nog steeds in Amsterdam. Onderzoek naar oorzaken en oplossingen vormt de basis voor een nieuw actieplan dat in 2027 aan het Bestuurlijk Overleg Economie wordt voorgelegd. Het ontwikkelkader dagattracties is een eerste uitvoeringsinstrument binnen deze koers. Het dossier betreft toerisme, ruimtelijke ordening en regionale economie en sluit aan op bestaande kaders. De wettelijke basis ligt in de Gemeentewet, die het college bevoegd maakt om beleid voor ruimtelijke en economische ontwikkeling vast te stellen.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

De MRA en de MRA-gemeenten willen nieuwe toeristische dagattracties zorgvuldiger en in regionale samenhang beoordelen. Het MRA-ontwikkelkader dagattracties biedt daarvoor een uniform, kwalitatief toetsinstrument dat helpt plannen beter te wegen, drukte te voorkomen en toeristische spreiding te stimuleren. Het sluit aan op bestaande MRA-afspraken en de ambitie om meer attracties buiten Amsterdam te ontwikkelen. Zonder dit instrument ontbreekt eenduidige regionale afstemming, wat kan leiden tot versnipperde besluitvorming, onvoldoende spreiding, extra druk op Amsterdam en gemiste kansen voor nieuwe attracties in de regio.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

Het MRA-ontwikkelkader dagattracties is het enige instrument dat spreiding kan bevorderen en drukte kan voorkomen. Er is geen alternatief, omdat alleen een gezamenlijk kader consistente regionale besluitvorming mogelijk maakt en zonder dit kader ontstaat versnippering en extra druk op Amsterdam.

Participatie

Dit besluit raakt vooral de gemeentelijke organisatie en initiatiefnemers van dagattracties. Inwoners en ondernemers zijn niet betrokken, omdat het om een intern bestuurlijk instrument gaat zonder directe gevolgen voor de leefomgeving. Participatie vindt pas plaats bij concrete projecten via de reguliere ruimtelijke procedures.

Kanttekeningen en risico's

De eventuele extra doorlooptijd door het gebruik van het MRA-ontwikkelkader dagattracties is te beperken met duidelijke interne werkafspraken. Daarnaast kan het niet-bindende MRA-advies dagattracties verschillend worden geïnterpreteerd en dat vraagt om een heldere weging daarvan.

Financiën

Het voorstel brengt geen extra kosten met zich mee, omdat het MRA-ontwikkelkader dagattracties binnen de bestaande werkprocessen en formatie wordt uitgevoerd.

Vervolgstappen***Uitvoering en procesplanning***

Het besluit wordt volgens de gebruikelijke procedure bekendgemaakt. Vervolgens wordt het MRA-ontwikkelkader dagattracties direct toegepast in het gemeentelijke ontwikkelproces via de intaketafel en loopt de uitvoering mee in de reguliere werkprocessen.

Evaluatie

Er is niet voorzien in een aparte evaluatie, omdat het MRA-ontwikkeldagattracties wordt uitgevoerd binnen bestaande werkprocessen. De werking ervan wordt wel periodiek besproken in de reguliere afstemming binnen de intaketafel en MRA-overleggen. In dat kader kunnen eventuele verbeterpunten worden opgepakt.

Duurzaamheidsaspecten

Dit voorstel draagt op indirecte wijze bij aan duurzaamheid, omdat het MRA-ontwikkeldagattracties helpt om nieuwe dagattracties beter te spreiden en ruimtelijke druk te beperken. Door regionale afstemming kunnen locaties worden gekozen die beter aansluiten bij de bestaande infrastructuur, waardoor onnodige mobiliteit en milieubelasting wordt verminderd.

Bijlagen

MRA ontwikkelkader dagattracties 2025

Behandeld in B&W-vergadering [d.d. 30 juni 2026, nr. 10](#)

Besluit B&W [Conform advies](#)