



Gemeente Aalsmeer

RAADSVORSTEL

Zaaknummer:

Voorstel van: college van burgemeester en wethouders

Behandelend ambtenaar:
Joris Feis
(0297) 38 75 75
joris.feis@aalsmeer.nl
KOA

Datum: 4 mei 2026

Portefeuillehouder: wethouder mr. L.B. Kabout

Onderwerp

Kadernota 2027 en de ontwerpbegroting 2027-2030 van de Vervoerregio Amsterdam (VRA).

Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. Kennis te nemen van de kadernota 2027 van de Vervoerregio Amsterdam (VRA).
2. In te stemmen met de ontwerpbegroting 2027-2030 van de VRA;
3. Geen zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2027-2030 van de VRA.

Samenvatting

De kadernota 2027 biedt inzicht in de algemene financiële en beleidsmatige kaders voor het komende jaar, deze is 9 december 2025 door de regiораad van de VRA vastgesteld, zonder zienswijzeprocedure van toepassing. In de kadernota wordt vastgehouden aan de zelfde prioriteiten als voorgaande jaren: OV, STOMP en verkeersveiligheid. Met het vaststellen van de kadernota geeft de regiораad opdracht aan het dagelijks bestuur van de VRA om binnen deze kaders de ontwerpbegroting 2027-2030 op te stellen.

Het dagelijks bestuur heeft op 5 maart 2026 de ontwerpbegroting 2027-2030 goedgekeurd. De ontwerpbegroting 2027-2030 geeft een inhoudelijke uitwerking van de VRA activiteiten en programmering voor 2027, met een meerjaren doorkijk naar de begrotingen 2028 tot en met 2030.

De gemeente Aalsmeer heeft de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2027-2030.

Het college van burgemeester en wethouders adviseert de gemeenteraad om geen zienswijze bij de VRA in te dienen.

De regiораadsleden van Aalsmeer hebben ingestemd met het aannemen van de kadernota 2027 die de kaders aangeeft van de ontwerpbegroting 2027-2030.

Doel

Het doel is om kennis te nemen van de kadernota 2027 van de Vervoerregio Amsterdam (VRA) en om in te stemmen met de ontwerpbegroting 2027-2030 van de VRA en geen zienswijze in te dienen.

Prestatie

Instemmen om geen zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2027-2030 van de Vervoerregio Amsterdam (VRA).

Voorgeschiedenis en context

Kadernota 2027

De Kadernota van de Vervoerregio Amsterdam word jaarlijks aan de gemeente Aalsmeer aangeboden.

Op grond van artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) heeft de gemeente Aalsmeer de kadernota 2027 ontvangen. Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio heeft de kadernota op de vergadering van 9 december 2025 aan de regioraad ter vaststelling aangeboden. De regioraad heeft de kadernota unaniem vastgesteld. Op deze kadernota is geen zienswijzeprocedure van toepassing.

Ontwerpbegroting 2027-2030

Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam heeft op 5 maart 2026 de ontwerpbegroting 2027-2030 goedgekeurd. De ontwerpbegroting 2027-2030 geeft een inhoudelijke uitwerking van onze activiteiten en programmering voor 2027, met een meerjaren-doorkijk naar de begrotingen 2028 tot en met 2030.

Op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), wordt de gemeenteraad in staat gesteld om een zienswijze naar voren te brengen.

Afgelopen jaar is een zienswijze ingediend om het volgende onder de aandacht te brengen: *Aalsmeer is een uniek gebied, waar verbetering van het OV aandachtspunt moet blijven, maar ook de bereikbaarheid voor de auto en de fiets moet verbeteren. Zeker in combinatie met onze bijdrage aan de woningbouwopgave (zoals met Oosteindedriehoek en Westeinderhage) is het logisch dat er wordt geïnvesteerd in verbreding/capaciteitsverhoging van het N-wegennet, goede fietsverbindingen, fijnmazigheid OV én een goede OV verbinding met Schiphol.*

Geadviseerd wordt om dit jaar geen herhaling van zetten te doen en geen zienswijze in te dienen, maar om dit in de reactie onder de aandacht te brengen.

Ten eerste hebben de regioraadsleden van Aalsmeer op 9 december 2025 ingestemd met het aannemen van de kadernota 2027 die de kaders aangeeft van de ontwerpbegroting 2027-2030.

Ten tweede heeft de raad afgelopen jaar het hierboven weergegeven signaal al afgegeven en werken wij innig samen met de VRA op de hierboven weergegeven gebieden.

Ten derde werken wij samen met de VRA aan een verbetering van de verkeersveiligheid op de Burgemeester Kasteleinweg en een verlichting van de druk die de huidige inrichting van de Burgemeester Kasteleinweg geeft op de omliggende woonbuurten.

Derhalve lijkt het ons raadzaam om ditmaal onze aandachtspunten in de reactie bij de VRA onder de aandacht te brengen.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

Vanuit de gemeente Aalsmeer is er geen aanleiding te vinden voor een zienswijze. De ontwerpbegroting 2027-2030 bevat geen verrassingen en is een vervolg op het eerder gevoerde beleid en de kadernota 2027.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

n.v.t.

Participatie

n.v.t.

Kantekeningen en risico's

Het is belangrijk om grote betrokkenheid bij de VRA te houden om zo ook onze 'lokale' mobiliteitsvraagstukken onder de aandacht te blijven brengen. Indien dit niet gebeurt dan kunnen de regionale en bovenregionale mobiliteitsvraagstukken een te groot deel van de aandacht trekken.

Financiën

Er zijn voor Aalsmeer geen financiële verplichtingen aan de ontwerpbegroting 2027-2030 verbonden.

Vervolgstappen

Uitvoering en procesplanning

De ingezonden zienswijzen van de deelnemende gemeenten en de reactienota worden geagendeerd voor de regioraad van 30 juni 2026. In deze raad wordt de begroting 2027-2030 ter vaststelling aangeboden.

Evaluatie

n.v.t.

Duurzaamheidsaspecten

n.v.t.

Bijlagen

- Aanbiedingsbrief kadernota 2027
- Aanbiedingsbrief gemeenten Ontwerpbegroting 2027-2030
- Kadernota 2027 Vervoerregio Amsterdam
- Bijlage 1. ontwerpbegroting Vervoerregio Amsterdam 2027-2030
- Raadsbesluit kadernota 2027 en Ontwerpbegroting 2027-2030 VRA
- Conceptreactie kadernota 2027 en Ontwerpbegroting 2027-2030 VRA

De secretaris,

P. Simonse

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.
