



Aan Intern
Via
Van Joris Feis

Datum 26 mei 2026
Kopie

Betreft Korte termijn maatregelen rotondes Burgemeester Kasteleinweg

Deze memo beschrijft hoe alle korte termijn aanbevelingen uit het DTV-rapport *Monitoring verkeersveiligheid, Vijf rotondes op de Burgemeester Kasteleinweg* zijn opgevolgd. Per aanbeveling wordt toegelicht welke maatregel daarop is genomen. (zie de rapportage, paragraaf 8.2.2, Korte termijn aanbevelingen, Pagina 71-72)

Deze aanbevelingen zijn relatief eenvoudig en snel te realiseren, bijvoorbeeld via het wijzigen van de VRI-instellingen, het aanpassen van bebording of via onderhoud.

1. Optimaliseer de VRI-instellingen bij de busbanen.

Deze instellingen zijn door PNH aangepast. Daarbij is de snelheid van de bus verlaagd. Daarna zijn de instellingen nogmaals aangepast om de bussnelheid op de rotondes verder om laag te brengen.

Uitgevoerd

2. Verduidelijk de route voor bromfietzers

Dit is uitgevoerd door de bewegwijzering aan te passen.

Uitgevoerd

3. Verwijder oude markeringen volledig

Sporen van verwijderde markeringen zorgde nog voor onduidelijkheid bij een deel van de weggebruikers. Vandaar dat de deze plekken op het asfalt nogmaals behandeld zijn.

Uitgevoerd

4. Overige specifieke aanbevelingen per rotonde

Voor alle rotondes, met uitzondering van de rotonde Dorpsstraat, zijn aanvullende aanbevelingen opgesteld. Deze aanbevelingen zijn separaat benoemd, omdat ze niet direct aansluiten bij de bredere aanbevelingen, maar wel van waarde kunnen zijn voor de optimalisatie per locatie.

4a. Rotonde Burgemeester Kasteleinweg – Van Cleeffkade

- Ontmoedig spookrijden op de zuidelijke fietsoversteek door bijvoorbeeld de inrichting aan te passen met fysieke geleiding.

Fysieke geleiding is niet mogelijk, hiervoor in de plaats zijn extra pijlen op de weg aangebracht.

Uitgevoerd

- Verbeter de voetgangersveiligheid door het verbreden van de trottoirs in de noordoost- en zuidoosthoek en het aanbrengen van fysieke afscheidingen langs de watergang.

Verbreden trottoirs is niet mogelijk, fysieke afscheidingen langs de watergang zijn aangebracht.

Uitgevoerd

paraaf

ontvangstdatum :
paraaf :

4b. Rotonde Burgemeester Kasteleinweg – Burgemeester Hoffscholteweg

- Beperk ongewenst rijgedrag bij de bouwinrit door het instellen van een (tijdelijk) parkeerverbod en/of intensievere handhaving, om het zicht op kruisend langzaam verkeer te verbeteren.

Dit was een tijdelijke situatie en deze situatie is niet meer van toepassing.

Uitgevoerd

4c. Rotonde Burgemeester Kasteleinweg – Ophelialaan

- Beïnvloed het gedrag van fietsers en voetgangers door maatregelen te treffen tegen afsnijden en spookfietsen, bijvoorbeeld via fysieke geleiding of gedragsgerichte communicatie.

Fysieke geleiding is niet mogelijk, hiervoor in de plaats zijn extra pijlen op de weg aangebracht.

Uitgevoerd

- Verbeter de zichtbaarheid op de noordwesttak door het trafohuisje te verplaatsen of aanvullende visuele waarschuwingen te plaatsen, zoals 'Let op of je gezien wordt'. Verplaatsen van het trafohuisje is niet mogelijk, hiervoor in de plaats zijn extra pijlen op de weg aangebracht.

Uitgevoerd

4d. Rotonde Burgemeester Kasteleinweg – Zwarteweg

- Verminder visuele complexiteit door verkeersborden te combineren en overlappende of tegenstrijdige bebording te vermijden. Bij uitsluitend de rotonde met de Zwarteweg wordt aanbevolen om bij alle fietsoversteken (met tweerichtingsverkeer) van correcte onderborden (bijv. onderbord 101 of 103 bij bord D1) te voorzien.

De visuele complexiteit door verkeersborden is verminderd, de bewegwijzering is aangepast.

Uitgevoerd

- Verhoog het contrast en de herkenbaarheid van de busbaan op de noordelijke tak.

Er is extra markering aangebracht op de busbaan (extra belijning)

Uitgevoerd
