Gemeente Aalsmeer

# MEMO RAAD

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido)
03/11/2026 15:23:29 +01:00
ID: e201df81-c448-4101-9bb9-b5f7d3d0adfa
Auth: Scribble

Signed By: Simonse, P. (Petra)
03/11/2026 15:35:24 +01:00
ID: e201df81-c448-4101-9bb9-b5f7d3d0adfa
Auth: Scribble

| | |
|---|---|
| **Aan** | Commissie luchtvaarzaken |
| **Afkomstig van** | M.D.N. Sluis |
| **Datum** | 3 november 2026 |
| **Afschrift aan** | College van B&W, griffie |

**Betreft** Stand van zaken en vervolgaanpak economische impact van een eventuele nachtsluiting

---

In dit memo wordt ter voorbereiding op de commissie luchtvaartzaken ingegaan op de impact van een eventuele nachtsluiting op de lokale economie van Aalsmeer. Indien gewenst kunnen de portefeuillehouder en/of de ambtelijke ondersteuning tijdens de commissievergadering een mondelinge toelichting geven.

*Proces*
Tijdens de commissie begin dit jaar is gesproken over het position paper nachtsluiting. Het college stelde in het memo dat over de impact van een nachtsluiting op de lokale economie onderzoek gedaan kan worden. Als onderlegger hiervoor heeft het college een quick-scan uitgevoerd (zie hieronder). Eventueel kan namelijk, met de resultaten van een onderzoek, het gesprek worden aangegaan met het bedrijfsleven, Schiphol en de Rijksoverheid. Het college heeft dit destijds ook voorgelegd aan de commissie luchtvaartzaken. Tijdens die vergadering sprak de commissie dezelfde wens uit. Vervolgens is met de commissievoorzitters gesproken over de mogelijke invulling en het verdere proces. Daaruit kwam naar voren dat, gelet op de beschikbare ambtelijke capaciteit en financiële middelen, het beter is om prioriteit te geven aan de voorbereiding en begeleiding van het vervolg op het gezondheidsonderzoek. Bij deze afweging is tevens rekening gehouden met het landelijke coalitieakkoord (zie hieronder). Daarnaast is ambtelijk de voorkeur uitgesproken om, indien wordt gekozen voor een onderzoek, dit extern uit te laten voeren. Dit geeft het onderzoek een onafhankelijker karakter, waardoor de conclusies minder snel ter discussie zullen worden gesteld dan wanneer het onderzoek ambtelijk uitgevoerd zou worden.

*Ambtelijke quick-scan*
Bij de voorbereiding op het position paper nachtsluiting is gekeken naar een aantal (grotere) bedrijven die actief zijn in Aalsmeer. Het merendeel van de bedrijven gaf aan dat een eventuele nachtsluiting geen impact zal hebben op hun bedrijfsvoering. Dit komt doordat bijvoorbeeld een deel van de vrachtaanvoer van deze bedrijven al eerder is verlegd naar andere luchthavens zoals o.a. Luik of Maastricht. Waar vervolgens de vracht in vrachtwagens naar Aalsmeer wordt vervoerd. We hebben ook signalen ontvangen van in ieder geval één bedrijf dat wel gevolgen zou ondervinden bij een eventuele nachtsluiting. N.B. dit betreft een quickscan; hieraan kunnen vooralsnog geen harde conclusies worden verbonden. Daarnaast zijn de geraadpleegde bedrijven niet aselect gekozen en de verstrekte informatie is niet onafhankelijk gevalideerd.

*Coalitieakkoord kabinet*
Vooralsnog is het voornemen van het minderheidskabinet om:

[…] *om geluidsoverlast voor de omgeving terug te dringen komt er een nieuwe balanced-approach procedure waarin we vastleggen dat Schiphol in 2030 tussen 23.00 en 7.00 uur 50% stiller wordt, ten opzichte van 2024. Daar wordt een nachtsluiting tussen 00.00 en 5.00 uur in meegenomen. [..].*

Het kabinet schreef over de procedure het volgende[1]:

*"Een nachtsluiting, van welke vorm dan ook, kan niet binnen afzienbare termijn worden ingepast in de voorliggende ontwerp-wijziging van het LVB. Als een Lidstaat overweegt een geluidsgerelateerde exploitatiebeperking – waar een nachtsluiting toe behoort – in te voeren, dan dient deze onder EU-verordening 598/2014 een balanced approach-procedure uit te voeren. De ervaring van de afgelopen jaren leert dat dit enkele jaren in beslag neemt. […] Bovendien kan in een balanced approach-procedure de 'maatregel' nachtsluiting enkel een uitkomst van de procedure zijn en niet het doel. Capaciteitsbeperkingen kunnen volgens bindende Europese regelgeving onder de procedure enkel het sluitstuk vormen om een geluidsdoel te behalen, nadat andere – minder ingrijpende – typen maatregelen zijn overwogen."*

Op dit moment is nog onduidelijk hoe deze ambitie van het kabinet concreet wordt vormgegeven. Gezien de beantwoording van het kabinet kan het nog even duren voordat daar meer duidelijkheid over komt. Geadviseerd wordt eerst de verdere uitwerking van de nachtsluiting en het bijbehorende besluitvormingsproces af te wachten. Dit biedt de mogelijkheid om eventuele vervolgonderzoeken beter toe te snijden op de uiteindelijke situatie. Daarnaast wordt hiermee voorkomen dat bij bedrijven in een vroeg stadium vragen of verwachtingen ontstaan, terwijl de verdere uitwerking van de ambitie nog niet is vastgesteld. Ook wordt voorkomen dat middelen worden ingezet voor een economisch onderzoek waarvan de uitgangspunten mogelijk niet meer aansluiten bij de uiteindelijke invulling van de nachtsluiting.

*Vervolg*
Het college stelt, gelet op deze kanttekeningen, voor om vooralsnog prioriteit te blijven geven aan het gezondheidsonderzoek en wanneer meer duidelijkheid komt over de nachtsluiting daar eventueel op in te spelen. Aalsmeer blijft ook actief in de kopgroep van de initiatiefnemers van het position paper voor de nachtsluiting (zowel bestuurlijk als ambtelijk). Daarin zullen we ook blijven aangeven dat een nachtsluiting van groot belang is voor de inwoners van Aalsmeer en Kudelstaart. Daarnaast geven we aan dat er zo snel mogelijk duidelijkheid moet komen van het ministerie over hoe een eventuele nachtsluiting concreet wordt vormgegeven. Dit signaal is ook ingebracht binnen de BRS en tijdens de kennismaking met de minister van Infrastructuur en Waterstaat, en zal het college in toekomstige gesprekken ook blijven doen.

*Financiën*
Een onderzoek kan worden bekostigd uit het beschikbare budget. Hiervoor is op dit moment nog € 50.000 beschikbaar. Dit budget wordt echter tevens ingezet voor het vervolg op het gezondheidsonderzoek.

Reflectie met de commissie Luchtvaartzaken Aalsmeer

[1] Kamerbrief 15 april 2026, Beantwoording schriftelijk overleg inzake de brief over de voorhang van het ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Het college is geïnteresseerd hoe de commissie denkt over de volgende onderwerpen:

1. *Kan de commissie zich vinden in het voorstel om op dit moment prioriteit te blijven geven aan het gezondheidsonderzoek?*
2. *Deelt de commissie de inschatting dat meerwaarde ontstaat wanneer eerst meer duidelijk is over de concrete uitwerking van een eventuele nachtsluiting?*
3. *Heeft de commissie behoefte aan aanvullende informatie of een nadere toelichting op de uitgevoerde quick-scan?*

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,

de secretaris, de burgemeester,

P. Simonse mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.