Gemeente Aalsmeer

MEMO RAAD

Aan	Gemeenteraad	**Datum**	28 mei 2026
Via			
Van	Burgemeester en wethouders	**Kopie**	

Betreft Beantwoording technische vragen m.b.t. Kadernota 2027 en ontwerpbegroting 2027-2030 Vervoerregio Amsterdam.

Dit memo beantwoordt de technische vragen van 22 mei 2026 van FlorAalsmeer m.b.t. Kadernota 2027 en ontwerpbegroting 2027-2030 Vervoerregio Amsterdam.

1. *Welke concrete Aalsmeerse projecten staan in de begroting of kadernota van de VRA: N196, rotondes, busverbindingen, doorfietsroutes, verkeersveiligheid of OV-bereikbaarheid?*

Antwoord:
Op dit moment staan er in de conceptbegroting bijdragen voor de volgende projecten in 2027-2030:

- Bereikbaarheidsagenda Zuidlob (onderzoek)
- N231-zuid (cofinanciering capaciteitsuitbreiding Provincie-Vervoerregio-Aalsmeer)
- Van Cleeffkade GOW30
- Dorpsstraat-Lijnbaan
- Fietsroute Kudelstaartseweg
- Fietsroute Hoofdweg
- Fietsroute Mijnsherenweg
- Vervangen DRIS-panelen
- Rotonde Oosteindedriehoek
- Fietsroute Hornweg
- Bushaltes bij rotonde Japanlaan-N231
- Hoofdfietsroute Gerberastraat-Seinpost
- Algemene reserveringen voor verkeersveiligheid, doorfietsroutes, ov, etc.

Bijdragen worden aangevraagd op basis van definitieve ontwerpen of bestekken en de hoogte daarvan is op voorhand niet bekend en lastig in te schatten.
De Vervoerregio bepaalt haar bijdrage aan de hand van gedetailleerde ramingen en bepaalt dan een percentage welk belang zij eraan hechten.
Daarom zijn veel bijdragen voor concrete uitvoeringsprojecten van 2026 al wel bekend, maar voor de periode daarna wordt een inschatting gemaakt.
De werkelijkheid is echter altijd anders.

Nog niet alle projecten uit het MPP staan in bovenstaande lijst, omdat nog niet alle projecten met hen besproken zijn. Er zullen dus nog meer bijdragen volgen.

Naar de bijdragen voor 2026 is niet gevraagd. Voor 2026 worden bijdragen verwacht voor:

- Burgemeester Hoffscholteweg laatste twee fasen (fase 1: 437.000, fase 2 nog niet bekend)
- Ophelialaan-noord 30 km-inrichting (nog niet bekend)
- Jac. P. Thijsselaan 30 km-inrichting (189.000)

Alle projecten uit het MPP die voor een bijdrage in aanmerking komen, worden op tijd met de Vervoerregio besproken, zodat zij mee kunnen denken vanaf het begin.

2. Welke projecten zijn aangevraagd maar niet opgenomen?

Antwoord:
Deze zijn er niet, we vragen alleen bijdragen aan voor projecten die de Vervoerregio wil meefinancieren. Door ervaring en door hen tijdig te betrekken, hoeven we geen kansloze aanvragen in te dienen en bespreken we gewoon met elkaar waar zij wel en niet aan bijdragen.

3. Welke cofinanciering of subsidie vanuit de VRA verwacht Aalsmeer in 2027-2030?

Antwoord:
Dat is op voorhand niet te zeggen, omdat de bijdrage pas bepaald wordt na het indienen van aanvragen en dat gebeurt zoals gezegd niet in de verkenningsfase, maar pas na gezamenlijke uitwerking van de plannen. In een periode van 4 jaar tijd zal het naar verwachting, wel heel hoog over, gaan om een paar miljoen.

4. Heeft de mogelijke druk op OV-budgetten gevolgen voor buslijnen, frequenties of bereikbaarheid van Kudelstaart en Aalsmeer?

Op voorhand is dit niet te zeggen. De VRA lobbyt bij het Rijk, samen/landelijk met de andere opdrachtgevende overheden stads-/streekvervoer. Tot nu toe met succes, zowel afgelopen als dit jaar is de voorgenomen Rijksbezuiniging afgewend. De lobby zal blijven, de uitkomst ongewis. Wanneer sprake zal zijn van afschaling van budgetten, zal de VRA naar verwachting samen met de inliggende gemeenten en de vervoermaatschappij bezien, waar de afschaling op wordt afgewenteld in het vervoersgebied Amstelland-Meerlanden.