



Nota van Beantwoording

Ontvangen reacties en beantwoording van reacties op de

Centrumvisie Aalsmeer

1. Wijze van beantwoording

De Nota van Beantwoording wordt gehanteerd voor de beantwoording van inspraakreacties en zienswijzen op afwijkingen van omgevingsvergunningen en bestemmingsplannen en voor de beantwoording van participatiereacties van Startnotities, Gebiedsvisies en Structuurvisies.

Van 11 juni tot en met 19 juli 2019 heeft het ontwerp Centrumvisie Aalsmeer 6 weken ter inzage gelegen in het kader van de formele inspraakprocedure. Tijdens deze periode is iedereen in de gelegenheid gesteld om via een reactieformulier via de balie, post of email ideeën aan te dragen en/of een inspraakreactie in te dienen. Op 1 juli j.l. vond een informatiemarkt plaats op het gemeentehuis in Aalsmeer. De informatiemarkt vormde het slotstuk van een intensief en uitgebreid participatieproces met belanghebbenden, beschreven in de Centrumvisie. Tijdens deze informatiemarkt was ook de gelegenheid om te reageren of een inspraakreactie in te dienen via een reactieformulier.

De maatregelen en uitgangspunten, die wij hebben voorgesteld in de Centrumvisie, passen in onze ambitie en doelstellingen. Er is onderzocht of met deze maatregelen en uitgangspunten effectief de ambitie en doelstellingen van de Centrumvisie worden bereikt. Alle ingediende suggesties en ideeën zijn op dezelfde manier getoetst alvorens ze van een antwoord zijn voorzien. Uitzondering daarop zijn de reacties die buiten de contouren van de Centrumvisie vallen of reacties die erg gedetailleerd zijn.

Alle ingebrachte reacties zijn anoniem puntsgewijs samengevat weergegeven in deze Nota van Beantwoording. De inspraakreacties zijn in hun geheel beoordeeld en beantwoord op volgorde van ontvangst per indiener. Inspraakreacties tijdens de commissievergadering E&R zijn in een apart hoofdstuk uitgelicht.

In de middelste kolom vindt per punt de beantwoording plaats. In de rechterkolom wordt aangegeven of de reactie eventueel leidt tot aanpassing van de Centrumvisie of meegenomen wordt in een afweging tijdens een verdere uitwerking van het inrichtingsplan (die start na vaststelling van de Centrumvisie) of met een ander plan. Indien van toepassing wordt een korte toelichting gegeven. Indien het College dezelfde mening heeft en hier al op heeft ingespeeld in de Centrumvisie, is aangegeven dat hier al 'in voorzien' is.

Alle indieners ontvangen het totaaloverzicht van de Nota van Beantwoording. Op deze wijze wordt de beantwoording van de reacties overzichtelijk en transparant. Deze Nota van Beantwoording zal met de Centrumvisie ter vaststelling worden aangeboden aan de gemeenteraad. Op de vaststelling van de gebiedsvisie is geen bezwaar of beroep mogelijk.

2. Samenvatting

Het moment is aangebroken om een duidelijke stap te zetten richting een aantrekkelijker, bereikbaarder en herkenbaarder centrum van Aalsmeer. De Centrumvisie, waar we al lang over spreken, heeft inmiddels een visietraject doorlopen waarvoor veel belangstelling was. Het onderwerp houdt de samenleving bezig. Dat bleek onder andere uit de informatiemarkt en uit de beeldvormende behandeling in de commissievergadering R&E. Tijdens het visietraject zijn klankbordgroepen met belanghebbenden en specialisten ingezet waarvoor iedereen zich kon aanmelden. Samen met deze klankbordgroepen hebben we duurzame en toekomstbestendige oplossingen aangedragen die zijn verwoord in de Centrumvisie. Hiermee ontstond een podium waar diverse vraagstukken 'bottom-up' aan de orde kwamen. Het draagvlak voor de Centrumvisie is door deze aanpak steeds groter geworden.

Tijdens de inspraaktermijn voor de Centrumvisie zijn tweeëntwintig reacties binnengekomen. De algehele toonzetting van deze reacties is positief opbouwend. Iedereen vindt het tijd dat er 'iets' gebeurt. Een aantal sprekers constateert dat grootschalig onderhoud lange tijd niet heeft plaatsgevonden en dat het tijd wordt voor de aanpak van scheve stoepjes en verkeersopstoppen. Twaalf sprekers geven blijk van steun voor de visie, al dan niet in de vorm van positief opbouwende suggesties. Acht sprekers geven neutrale suggesties of inspraakreacties. Twee sprekers hebben eigen plannen die niet binnen de contouren van de Centrumvisie vallen.

Het eenrichtingscircuit levert veel reacties op. Enkele sprekers willen het circuit verlengen tot aan het Drie Kolommenplein, al dan niet alleen voor vrachtwagens en/of in combinatie met een knip op de Stationsweg. Deze opties zijn n.a.v. de ingekomen reacties onderzocht en de ongewenste effecten blijken te groot. De rotonde bij de kruising Uiterweg-Zijdstraat-Van Cleeffkade-Stationsweg - die door enkelen wordt geopperd - is niet inpasbaar zonder een groot stuk water te dempen en parkeerplaatsen op het Raadhuisplein op te offeren. Daarbij is een rotonde minder effectief en vergroot deze de afstand tussen Zijdstraat en Raadhuisplein waar één van de uitgangspunten van de Centrumvisie is deze afstand te verkleinen. Over het afwaarderen van de route Van Cleeffkade-Stationsweg naar 30 km/u is vrijwel iedereen positief. Ook de plannen voor de Zijdstraat worden positief beoordeeld.

Er werd enkele malen aandacht gevraagd voor de situatie van fietsers en voetgangers. Hierop is getracht zoveel mogelijk antwoorden te formuleren maar veel wordt pas duidelijk in het inrichtingsplan. De bereikbaarheid van het centrum van Aalsmeer voor de fiets en voetganger is hierbij zeker van belang. Er waren veel vragen op een gedetailleerdere schaal, zoals groen en vergroening. Deze onderwerpen komen aan de orde in het groen- of beplantingsplan waarvoor eerst inrichtingsplannen voor de openbare ruimte nodig zijn. Die plannen worden opgesteld nadat de hoofdlijnen van de Centrumvisie door de gemeenteraad zijn onderschreven. Op het inrichtingsniveau vindt vervolgonderzoek, het opstellen van het ontwerp en opnieuw participatie plaats. Veel opties blijven daarmee open. Die opties moeten wel passen binnen de kaders van de Centrumvisie.

De inspraak heeft geleid tot 2 aanpassingen op de ontwerpvisie. Er is een laad en losplek toegevoegd bij de aanpassing van de visiekaart. En op pagina 13 in § 2.2 wordt verduidelijkt waarom de gekozen begrenzing van het visiegebied is aangehouden en hoe de studio's en het postkantoor zich daarin verhouden.

3. Binnengekomen reacties op ontwerp Centrumvisie, tijdens reactietermijn

	Samenvatting ingediende reacties per inzender	Beantwoording reacties per punt	Visie Aanpassing
1	<u>Dhr. Dames, ontvangen 16 juni 2019, 1 juli 2019 en 22 juli 2019</u> 1. In mijn plan staat het verkeer vanuit Zuid, Kudelstaart en Hornmeer als afslaand verkeer naar Lidl voorgesorteerd vanaf een (even grote) rotonde gelegen bij afslag Driekolommenplein/Stationsweg. Zelfs een teveel aan wachtende auto's dat af wil slaan naar Lidl, kan dan nog doorrijden naar de rotonde op de Van Cleeffkade/Uiterweg en zij kunnen alsnog vanaf die kant naar binnen rijden bij Lidl. Het uitgaande verkeer vanuit Lidl staat op eigen terrein Lidl voorgesorteerd. 2. Het verkeer dat het Raadhuisplein op gaat, kan beter gaan via de brug aan de Van Cleeffkade, omdat het uitgaande verkeer vanaf het Raadhuisplein via de Stationsweg meestal terug wil naar Zuid, Kudelstaart of de Hornmeer. 3. Het is niet effectief om de middenstand te helpen door het Raadhuisplein alle concentratie te geven terwijl het daar slechts gaat om niet meer dan 10 winkels, die meer dan 100 meter uit elkaar liggen en nooit winkel-technisch of economisch gezien 1 geheel zullen vormen. 4. Verkeerstechnisch gezien levert de Raadhuispleinoplossing alleen gemak op voor het doorgaande verkeer via de Van Cleeffkade en is dit dus een knaller van een nieuw gecreëerde sluiproute.	Het bieden van een extra inrit voor de LIDL aan de Uiterweg is onwenselijk. Wij willen het kruispunt Uiterweg/Van Cleeffkade/Stationsweg en het kruispunt Uiterweg/Grundelweg niet extra belasten. Dit zorgt voor een onduidelijke (verkeers)situatie. Het is niet onze insteek om het Raadhuisplein alle concentratie te geven. De Zijdstaat en het Praamplein behoren ook tot het kernwinkelgebied. Wel is het onze insteek om de verschillende winkelgebieden beter met elkaar te verbinden door goede routes voor winkelend publiek. Doordat het snelheidsregime hier wordt teruggebracht naar 30km zullen er op de route ook snelheidsremmende maatregelen worden gerealiseerd en is er geen sprake van een doorgaande route. Hierdoor wordt de route door Aalsmeer Dorp juist onaantrekkelijk voor verkeer dat geen bestemming heeft in Aalsmeer Dorp en zal het verkeer juist eerder geneigd zijn een andere route te kiezen.	Nee Nee Nee Nee

	5. Het doortrekken van de Weteringstraat naar de Burg. Kasteleinweg betekent dat de Punterstraat open moet blijven voor autoverkeer en zelfs 50 cm verbreed moet worden. 6. Als t.z.t. de doorsteek Punterstaat/Weteringstraat naar de Burg Kasteleinweg is gerealiseerd, dan volg een verplaatsing van een gedeelte van de drukte van de Van Cleeffkade/Uiterweg naar het midden van de winkelstraat. Dit moet voorkomen worden. 7. Als de Punterstraat afgesloten is voor autoverkeer en er zijn verkeersopstoppen op de Uiterweg, Stationsweg of Dorpsstraat, dan is er geen aanvoer en geen afvoer meer vanuit of naar het Dorp. 8. De Punterstraat is dus het overdrukventiel van het Dorp en dient niet afgesloten te worden. Desnoods slechts voor 2 of 3 maanden vanwege de zomer en de zon, maar voor de rest van het jaar open en 50 cm verbreed. 9. Wie zou de hele Punterstraat als horeca moeten bedienen, anders dan de daar reeds bestaande winkels? Meer horeca in de Punterstraat is voor de huidige winkeliers teveel en niet te behappen; een horeca-uitbreiding is niet mogelijk. 10. De molen en het pandje van de kapper en tabakszaak verhuizen naar de Historische Tuin of een akker verderop. Dan is de molen weer zichtbaar van alle kanten in Aalsmeer en hij staat dan ook weer in de westenwind. Voor de kapper en de tabakszaak compensatieruimte zoeken. Dan kunnen er 50 parkeerplaatsen gerealiseerd worden op het nieuwe Molenplein. Na verplaatsen van de molen zal het Molenplein een echte levendige verbinding gaan vormen tussen de beide winkelstraten (Molenpad en Zijstraat) met gratis parkeerplaatsen.	Via de Weteringstraat wordt de Burg. Kasteleinweg niet verbonden met de Punterstraat. Aangetoond is dat hier geen meerwaarde in zit voor het winkelgebied. Zie 1.5. Het voorstel is de Punterstraat af te sluiten voor autoverkeer gedurende het hele jaar vanwege het versterken van de verbinding met het Praamplein en Historische tuin naar de Zijstraat. Uitzonderingen zijn bij evenementen of bij ongevallen, waardoor lange opstoppen ontstaan. Zie hierboven. Horeca kan een ondersteunende functie vervullen voor het winkelbestand, zeker wanneer dit zich bevindt langs een verbindingroute naar de hoofdwinkelstraat. Dat wil niet zeggen dat in de gehele straat alleen horeca mag en mogelijk is. Het doel van de Centrumvisie is ook te komen tot een aantrekkelijk winkelgebied en het verblijfsklimaat te bevorderen. Het Molenplein is één van die locaties die hieraan kan bijdragen, met de molen als middelpunt en trekker. Parkeerplaatsen zorgen ons inziens niet voor een levendige verblijfsplek.	Nee Nee Nee Nee Nee Nee
--	--	---	---

11. Het tekort aan parkeerplaatsen volgens de landelijke norm is 388 parkeerplaatsen. Door het niet nakomen van gemaakte afspraken in 2003, namelijk 85 parkeerplaatsen erbij, en bij de verbouwing van het Praamplein de aanleg van slechts 17 nieuwe parkeerplaatsen erbij met een verlies van 75 parkeerplaatsen, ontstaat een gebrek van 143 parkeerplaatsen t.o.v. de gemeentelijke belofte uit 2003.	Bij nieuwe ontwikkelingen wordt rekening gehouden met de nu geldende norm. De visie heeft als uitgangspunt dat het totaal aantal parkeerplaatsen gelijk dient te blijven, t.o.v. de huidige situatie.	Nee
12. Tijdens de feestweek houdt de feesttent 2 weken lang bijna alle parkeerplaatsen op het Praamplein bezet. Het verplaatsen van de weekmarkt naar het Praamplein geeft nog meer tekort aan parkeerplaatsen in het centrum.	Dit is een evenement en daar worden niet het aantal parkeerplaatsen op aangepast. We zijn echter altijd op zoek naar een optimale invulling, ook tijdens evenementen.	Nee
13. Er is een uitermate groot tekort aan parkeerplaatsen voor het Zorgcentrum, zodat gewone parkeerplaatsen worden misbruikt door de door de gemeente afgegeven parkeervrijstellingen aan de werkers van het Zorgcentrum.	De parkeerdrukmeting toont aan dat de parkeerdruk ten tijde van de markt acceptabel is. Dit is ook geen onderdeel van de visie, want de markt staat hier al. De gemeente heeft tevens een nieuwe parkeerverordening in voorbereiding. Hierbij wordt rekening gehouden met het aantal ontheffingen per woningen/bedrijven en zorginstellingen.	Nee
14. Er zijn al opstoppen op de Stationsweg zonder de aanwezigheid van Lidl.	Die opstoppen ontstaan vanwege het onoverzichtelijke kruispunt Van Cleeffkade/Stationsweg. Wanneer de doorstroming daar goed verloopt, zal dit ook positief effect hebben op de doorstroming van de Stationsweg.	Nee
15. Er is genoeg ruimte aanwezig voor een rotonde Uiterweg/Van Cleeffkade, de desnoods met een houten voetgangersbrug naast het groene hek bij de bloemenkiosk.	De ligging van een rotonde op deze locatie is zeer moeilijk inpasbaar en is verkeerskundig niet optimaal. Een deel van het Raadhuisplein (met een behoorlijk aantal parkeerplekken) en het water zal daarvoor moeten worden wijken. Tevens zal een grotere barrière voor de voetganger tussen de Zijstraat en het Raadhuisplein ontstaan. En dit staat haaks op deze visie.	Nee

	16. Rijstrook verbreden t.b.v. voorsorteerstrook voor Lidl bij de bushalte voor het oude postkantoor. 17. Leg een rotonde aan bij de afslag Stationsweg/Drie Kolommenplein. 18. De gemeente verzorgt haar boombakken nog steeds slecht. Er zijn slechts 5 afvalbakjes en 3 bankjes over de hele lengte van Zijdstraat. 19. Laat straks onze klanten vanuit Zuid, Hornmeer en Kudelstaart niet anders doen dan rondjes rijden over het Raadhuisplein voordat ze de winkels in het dorp kunnen bereiken, met daardoor ook nog eens verlies aan parkeerplaatsen op het Raadhuisplein. Al het verkeer vanuit Zuid, Hornmeer en Kudelstaart (80% van onze klanten) zal straks over de Stommeerweg en Stationsweg gaan omdat de Burg Kasteleinweg afgewaardeerd wordt voor doorgaand verkeer. Deze wegen (Stommeerweg en Stationsweg) zijn zelfs nu al jaren overbelast. Dat wordt dus veel erger.	Het uitgangspunt is deze route af te waarderen in plaats van deze aantrekkelijker te maken voor doorgaand verkeer. De kruising Stationsweg/Drie Kolommenplein zorgt niet voor een slechte doorstroming. Een rotonde op deze locatie die veel ruimte in beslag neemt is verkeerskundig gezien niet nodig. Vanuit een nieuwe visie bezien werken wij toe naar een nieuw inrichtingsplan. Daarin wordt een afweging gemaakt over straatmeubilair en groen. De route Stationsweg- Van Cleeffkade wordt afgewaardeerd naar een 30km weg en zal voor doorgaand verkeer minder aantrekkelijk worden. Verkeer dat geen bestemming heeft in Aalsmeer dorp zal hierdoor eerder geneigd zijn een andere route te kiezen. De verwachting is dat het verkeer op deze route zal afnemen. Verkeer dat wel een bestemming heeft in Aalsmeer Dorp kan het dorp bereiken via de Stommeerweg en Stationsweg of via de Van Cleeffkade. Uitgangspunt is bovendien het aantal parkeerplaatsen te handhaven. Het kan mogelijk zijn dat er op het Raadhuisplein minder vakken komen, maar deze worden in de nabije omgeving (bijvoorbeeld voor het gezondheidscentrum) gecompenseerd.	Nee Nee Nee Afweging via inrichtingsplan Nee
--	--	--	---

2	<u>Fam. Van Haarlem, ontvangen 1 juli 2019</u> 1. Mogelijkheid tot in- en uitrijden in de Punterstraat omdat ik daar woon. Ik heb een parkeerplaats tussen Bertram en makelaar Eveleens. 2. 30 km/uur in het centrum	Hiervoor kan via een ontheffing en beweegbare paaltjes een uitzondering worden gemaakt. De afweging voor het plaatsen (en de plek) van de beweegbare paaltjes zal tijdens het opstellen van het inrichtingsplan nader bepaald worden. De visie en dus een nieuw plan gaan uit van een 30km zone.	In voorzien en verder uitgewerkt in inrichtingsplan In voorzien
3	<u>Mw. Havinga, ontvangen 1 juli 2019</u> Op 1 van de billboards is de uitgang van Lidl te ver naar de Uiterweg getekend; als het trottoir bij De Heertjes breder wordt is de uitgang van Lidl bijna gelijk aan de oprit van het plein.	We zullen daar in een inrichtingsplan rekening mee houden.	Afweging via inrichtingsplan
4	<u>Dhr. Kragtwijk, ontvangen 1 juli 2019</u> 1. Prima, maar wel de “lopende” problemen alvast aanpakken. 2. Action verplaatsen naar waar nu Deen is. Hiermee lossen we twee problemen op: project De Posterijen kan uitgevoerd worden en de Zijdstraat wordt meer “geactiveerd” voor winkelend publiek.	Voor zover dat al mogelijk is doen we dat. Het is aan de eigenaren van de supermarkten/panden om dit in gang te zetten.	N.v.t. Nee
5	<u>Dhr. Wesselius, ontvangen 1 juli 2019</u> 1. Het is een moedgevend dat u eindelijk bent gaan inzien dat degenen wiens inkomsten ernstig worden gestoord (door voorgaande renovaties van de Zijdstraat) betrokken moeten zijn bij ingrijpende maatregelen; dank aan de wethouders en aan de Ondernemersvereniging. 2. Wethouders, maak u hard voor een kleine reductie van de WOZ voor de middenstand in de komende “renovatie” rampjaren.	Wij zien deze reactie als een steun voor de opgestelde visie. In het vervolgproces (o.a. inrichtingsplan, voorbereiding) blijven wij in gesprek met ondernemers, eigenaren en bewoners, om zo de overlast tijdens de herinrichting te beperken.	N.v.t. Nee

6	<u>Meer Aalsmeer, ontvangen 1 juli 2019</u> 1. Het bestuur van het Ondernemersfonds Meer Aalsmeer vindt het heel belangrijk om het hele winkelgebied als EEN gebied te zien en niet als losse onderdelen. Plannen voor het Raadhuisplein dateren al vanaf 2005 maar er is tot nu toe nog niets gebeurd. De laatste herinrichting van de Zijdstraat is ruim 20 jaar geleden en er zijn al jaren klachten over scheve bestrating en gladde stoepjes. Wij hopen dat er geld vrij gemaakt wordt om van Aalsmeer Centrum weer een bruisend, gezellig winkelgebied te maken. 2. Meer aandacht voor toerisme (over land en water). • Hoe gaan we (een deel van) de toeristen vanuit Floriworld naar ons centrum krijgen? • Kan er parkeerruimte gecreerd worden voor een of meerdere bussen? • Kan er nagedacht worden over een (pendel)busverbinding? • Nadenken over betere bebording vanaf Floriworld richting Aalsmeer Centrum? 3. Ook de bewegwijzering naar het Aalsmeer Centrum vanaf de N201 en de N196 laat te wensen over.	We hebben kennis genomen van uw reactie. We zien deze reactie als een steun voor de opgestelde visie. • Het initiatief hiervoor ligt bij ondernemers. De gemeente kan hierin faciliteren. • We gaan hier naar kijken in het inrichtingsplan. • Een interessant idee. Het initiatief hiervoor ligt bij ondernemers. De gemeente kan hierin faciliteren. • De gemeente zal (gezamenlijk met ondernemers) in het kader van recreatiebeleid onderzoeken op welke wijze er verbinding gelegd kan worden tussen Floriworld en Aalsmeer Centrum. De bebording naar Aalsmeer Centrum die u beschrijft, staat op grondgebied van de Haarlemmermeer. Deze gemeente heeft de route via de Koolhovenlaan-Fokkerlaan aangewezen als voorkeursroute en niet via de Pudonweg. Verkeer met bestemming Aalsmeer centrum komende vanaf de N201, wordt hierom via Schiphol Oost geleid. Afspraken hierover vinden plaats op hoger schaalniveau.	N.v.t. Nee Afweging via inrichtingsplan Nee Afweging via recreatiebeleid Nee
---	--	---	--

	4. Groen is volgens ons onvoldoende benadrukt. Een ruimere vergroening van het centrum komt sfeer en routing volgens ons echt ten goede. Studenten van het Wellant College hebben ideeën aangedragen voor het centrum. 5. Een aaneengesloten winkelfront is onmisbaar voor een aantrekkelijke Zijdstaat. Woonruimte aan de achterzijde van de winkelpanden in de Zijdstaat is een mooie oplossing. Zo worden de diepe winkels met een smal winkelfront waarschijnlijk ook makkelijker verhuurd. 6. We missen de plannen voor een laad/los plek aan de Van Cleeffkade. Dit is onmisbaar voor een aantrekkelijke en veilige winkelstraat. 7. Ook het fietsverkeer in de Zijdstaat is onderbelicht. 8. Internet is naast een bedreiging ook zeker een kans voor ondernemende stenen winkels, zeker in de orientatiefase van een aankoop. Veel klanten zoeken producten op internet en gaan deze daarna in een fysieke winkel aanschaffen. Daarom gaat ShopsIN dit jaar i.s.m. ondernemersfonds Meer Aalsmeer een pilot starten voor een online lokaal winkelplatform voor Aalsmeerse winkeliers.	De Centrumvisie doet al voorstellen m.b.t. een vergroening van de openbare ruimte. Groen in de openbare ruimte heeft alle aandacht, niet alleen vanwege verblijfskwaliteit maar ook vanwege klimaatadaptatie. Een nadere uitwerking volgt tijdens het inrichtingsplan, zodat ook tijd is om te onderzoeken hoe en welk groen inpasbaar is. We hebben kennis genomen van uw reactie. We zien deze reactie als een steun voor de opgestelde visie. Dit wordt meegenomen in aanpassing van de visiekaart. Een uitwerking volgt bij het inrichtingsplan. De situatie voor de fietser blijft ongewijzigd. De Zijdstaat blijft voetgangersgebied, waarbij de fietser te gast is. Wel ontstaat er door de herinrichting en herprofilering (met een middenloper en zijlopers) van de Zijdstaat een verkeersveiligere situatie. We hebben kennisgenomen van uw reactie.	Uitwerking via inrichtingsplan N.v.t. Ja Nee N.v.t.
7	<u>Fam. Haan, ontvangen 3 juli 2019</u> Sloop de panden Zijdstaat 31 t/m 43 en maak daar een mooi plein van voor markten etc.	De gemeente is geen eigenaar van deze panden.	Nee

8	<u>Dhr. Tol, ontvangen 3 juli 2019</u> 1. Primaire hoofdverbinding aanpassen vanaf de Stationsweg naar het Drie Kolommenplein, langs de Action en het gemeentehuis/ gezondheidscentrum naar de Van Cleeffkade. Verplaatsen ophaalbrug naar het midden van het Raadhuisplein als voet/fietsverbinding en ter plaatse een rotonde voor de hoofdverbinding te maken. Afsluiten van de Stationsweg bij de Van Cleeffkade, zodat dit doodlopend wordt. Dit zorgt voor ontlasting van verkeersstromen naar Uiterweg/Van Cleeffkade/Stationsweg. Van Cleeffkade vanaf Marktstraat tot Grundelweg versmallen en op de Van Cleeffkade langsparkeren realiseren aan de waterkant en aan de bebouwingszijde langsparkeren voor los en lading faciliteiten.	Wij hebben onderzocht welke effecten deze oplossing heeft m.b.t. de verkeersintensiteiten en doorstroming. De intensiteit op het Raadhuisplein (langs het Raadhuis) komt wegens het wegvallen van de Van Cleeffkade op ca. 10.000 tot 11.000 motorvoertuigen/etmaal te liggen. Door deze hoge intensiteit wordt het onveilig de parkeerplaatsen op het Raadhuisplein te bereiken. Ook het kruispunt Stommeerweg-Drie Kolommenplein wordt complex, gezien de veel grotere verkeersstromen. Daarmee wordt het probleem verplaatst van het kruispunt Van Cleeffkade/Stationsweg naar een nieuw kruispunt, maar niet opgelost. De bereikbaarheid van het winkelgebied laat dan nog steeds te wensen over. Hoewel de voetganger route richting de Zijdstraat optimaal kan worden ingericht, verslechterd de voetgangersbereikbaarheid van het Raadhuis en het gezondheidscentrum aanzienlijk vergeleken met de huidige situatie en bij het voorstel in de gebiedsvisie. Mede door de hoge intensiteit aan verkeer bij de passage van het Raadhuisplein naar het Drie Kolommenplein, ontstaat hier ook een consequentie m.b.t. het geluidsniveau en de leefbaarheid van het wegverkeer. Hier ligt de bebouwing namelijk dicht op de weg.	Nee
---	--	---	-----

	2. Voor het gemeentehuis kunnen voldoende insteek parkeerplaatsen gerealiseerd worden om kortstondige parkeer mogelijkheden te creëren, zoals bij huwelijksvoltrekkingen en/of bezoek, informatie van inwoners aan de balies van de gemeente.	In het voorstel in de gebiedsvisie is ook nog ruimte om parkeerplaatsen voor het Raadhuis te creëren. En eveneens ruimte voor een trouwauto.	Nee
	3. Versmallen van het weggedeelte, waardoor insteek parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd en de toegankelijkheid van de Lidl ontlast wordt van doorgaand verkeer.	Met de verkeersintensiteit die ontstaat in uw voorstel is het versmallen van het weggedeelte niet aan te raden. Dat kan alleen veilig als het verkeer een eenrichtingscircuit krijgt.	Nee
	4. Tevens toevoegen van 2 laad- en losplaatsen van toeleveringsbedrijven voor de aanliggende winkels.	Zie antwoord 6.6.	Ja
	5. Realiseren van 2 voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van de te verplaatsen ophaalbrug.	Dit wordt afgewogen in de uitwerking van het inrichtingsplan.	Afweging via inrichtingsplan
	6. Flora verplaatsen naar het centrum van het huidige Raadhuisplein en een deel van de pilaar verwijderen, zodanig dat haar lichaam ter hoogte komt van de huidige 2 ^e verdieping van het gemeentehuis. Tussen standbeeld en gemeentehuis een fleurige groenvoorziening aanleggen, Flora waardig.	Dit wordt afgewogen in de uitwerking van het inrichtingsplan.	Afweging via inrichtingsplan
	7. Tevens parkeervoorziening Raadhuisplein halveren en daar een gemeenschappelijke voetgangersruimte/ontmoetingsruimte te creëren. Tevens kan deze ruimte gebruikt worden voor de dag handelaren, visboer en broodbus, etc. hiervan gebruik te maken.	De visie heeft als uitgangspunt dat het totaal aantal parkeerplaatsen tenminste gelijk dient te blijven, ten opzichte van de huidige situatie. Halvering van het aantal parkeerplaatsen is niet elders te compenseren.	Nee
	8. Het gebied vanaf het Drie Kolommenplein tot aan de N196/Stationsweg en Ronde gemeentehuis/Markstraat tot aan de Grondelweg inrichten als een 30 km gebied.	De visie gaat uit van een 30km zone voor het centrum, de specifieke begrenzing wordt nader bepaald bij de uitwerking van het inrichtingsplan.	Afweging via inrichtingsplan
	9. Veel snelheidscontrole punten inzetten, en zorgen dat de overtreders inkomsten ten goede komen aan de investeringen van de gemeente Aalsmeer voor deze grootschalige aanpassing van het centrum gebied.	Inkomsten die worden gegeneerd uit overtredingen van snelheidscontroles vloeien terug richting het rijk en niet richting de gemeente.	Nee

9	<u>Dhr. Van der Laarse, ontvangen 4 juli 2019</u> - Ik denk dat het de verkeersdrukte ter hoogte van de in- en uitgang van Lidl zal ontlasten als het verkeer van de Stommeerweg/Stationsweg via het Drie Kolommenplein, langs Action naar het Raadhuisplein geleid wordt. - Is een rotonde bij Van Cleeffkade-Stationsweg-Uiterweg niet nuttiger dan uw plannen? - En dan met 4 zebrapaden voor de verbinding van het Raadhuisplein met de Zijdstraat.	De route via Drie Kolommenplein voldoet niet. Zie antwoord 8.1. Zie 1.15. Het aantal zebrapaden en de exacte ligging zal nader bepaald worden.	Nee Nee Afweging via inrichtingsplan
10	<u>Dhr en mw. Oostergo, ontvangen 10 juli 2019</u> - We staan achter het uit elkaar halen van de verkeerstromen door het inrichten van éénrichtingsverkeer. Alleen zouden wij er voor willen pleiten om de "rotonde" nog ruimer te maken en het Drie Kolommenplein er bij te betrekken. De doorgaande route zou dan gaan over het Drie Kolommenplein wat betekent dat Flora verplaatst moet worden. De ingang naar het parkeerterrein Raadhuisplein vanaf de Stationsweg vervalt waardoor het Raadhuisplein nog nadrukkelijker verblijfsgebied wordt. - Zoals door u voorgesteld hebben fietsers / scootmobielers een eigen vrijliggend pad aan de binnenkant van de "rotonde". Maar er af komen levert nog altijd problemen op voor deze verkeersdeelnemers. In het voorstel zal de stroom verkeer van rechts aanzienlijk minder zijn door het éénrichtingsverkeer maar toch kunnen fietsers / scootmobielers op dat punt niet ongehinderd doorrijden. Voorstel: trek het fietspad langs de Stationsweg door tot aan de ingang van de Zijdstraat, naast de al geplande voetgangersoversteek op die hoek. - Idem naast de voetgangersoversteek bij de Gedempte Sloot en creëer een goede, fietsvriendelijke voorrangstoegang de Marktstraat in.	De route Drie Kolommenplein voldoet niet. Zie antwoord 8.1. De situatie voor de fietser wordt in algemene zin aanzienlijk verbeterd in deze variant. De Van Cleeffkade is in vergelijking met de huidige situatie een stuk smaller en heeft een andere inrichting. Dit maakt de oversteek voor fietsers veiliger en comfortabeler. Desondanks zullen wij bij het opstellen van het inrichtingsplan nader aandacht besteden aan het uitwerken van de diverse oversteeklocaties. Zie reactie hierboven	Nee Uitwerking via inrichtingsplan Uitwerking via inrichtingsplan

11	<u>Doopsgezinde gemeente Aalsmeer, ontvangen 12 juli 2019</u> 1. Wij willen graag benadrukken dat vanwege de sociale, maatschappelijke, publieke en culturele functie van de Doopsgezinde Gemeente het zeer essentieel is dat het kerkplein bereikbaar blijft voor auto's, waarbij tevens rekening gehouden wordt met de draaicirkels van rouwauto's. 2. Wat betreft het eventueel plaatsen van beweegbare paaltjes heeft het de voorkeur dat de beweegbare paal vanuit de Weteringstraat gezien, voorbij het hek van de Doopsgezinde kerk komt.	Zie 2.1. Zie 2.1	In voorzien en verder uitgewerkt in inrichtingsplan In voorzien en verder uitgewerkt in inrichtingsplan
12	<u>Dhr. Vollmuller, ontvangen 12 juli 2019</u> 1. Onze zienswijze is dat eenrichtingverkeer van het Drie Kolommenplein richting Raadhuisplein een goede oplossing is. Een overzichtelijker en veiliger situatie van de laad- en losweg tussen de winkels aan het Raadhuisplein en de Action. Voldoende ruimte voor eenrichting autoverkeer en tweerichting fietsverkeer. Een goede route voor schoolkinderen naar de Jozef school en Samen Eén. Als een rondje Van Cleeffkade – Raadhuisplein geen parkeerplaats oplevert, dan biedt een iets groter rondje Van Cleeffkade – Stationsweg - Drie Kolommenplein kans op succesvol parkeren. Verkeer verlaat men het Drie Kolommenplein soepeler en veiliger via het Raadhuisplein – Van Cleeffkade naar de gewenste richting Oost of Kudelstaart. Oversteken van de drukke Stationsweg richting Kudelstaart is niet nodig. Geen ongeduldige en gevaarlijke filevorming vanaf het Drie Kolommenplein. 2. In het ontwerp staat 'de exacte begrenzing van de 30 km/u zone dient nog nader te bepaald te worden.' Er dient te worden voorkomen dat een gefragmenteerde/ onoverzichtelijke zone indeling ontstaat. Mogelijk kan het gehele centrumgebied tot 30 km/u zone gemaakt worden: vanaf de Van Cleeffkade, bij het verlaten van de N196, tot en met de Stationsweg. 3. Aandacht is gewenst voor het fiets- en wandelverkeer vanaf het fietspad van het Stokkeland richting gezondheidscentrum. Op dit moment dient men te beschikken over een paar extra ogen op de rug om veilig de entree van het gezondheidscentrum te bereiken. Hetzelfde fietspad kruist de Stommeerkade. Hier zou een stopbord het verkeer kunnen verplichten om te stoppen, zodat de oversteek veilig genomen kan worden.	De route Drie Kolommenplein voldoet niet. Zie antwoord 8.1. Daar zijn wij het mee eens. De 30km zone dient een duidelijk gebied te zijn. De visie gaat uit van een 30km zone voor het centrum, de specifieke begrenzing volgt bij de uitwerking. Er is bewust gekozen voor een vrijliggend fietspad op deze route. Het bord bij de oversteek zal de gemeente z.s.m. plaatsen. Deze maatregel maakt echter geen onderdeel uit van de visie.	Nee Afweging via inrichtingsplan N.v.t.

	4. Aandacht voor de bereikbaarheid van het gezondheidscentrum voor gehandicapten, zieken en ambulances. Een stop/parkeerplaats voor beperkte tijd dient beschikbaar te zijn.	Dit wordt afgewogen in het inrichtingsplan.	Afweging via inrichtingsplan
13	<u>Fietsbond, ontvangen 16 juli 2019</u> Het centrum van Aalsmeer moet aantrekkelijker en veiliger voor de fietser, maar het recente ontwerp-Centrumvisie schenkt vrijwel alleen aandacht aan het autoverkeer. Wij zouden graag over de Centrumvisie van gedachten willen wisselen met de leiding van dit project of andere deskundigen. Ons voorstel is een afspraak te maken voor eind augustus of begin september.	We gaan graag met u in overleg over aantrekkelijkere en veiligere fietsroutes, zodat we die input kunnen meenemen in de verdere uitwerking richting een inrichtingsplan.	Afweging via inrichtingsplan
14	<u>Dhr. Roling, ontvangen 16 juli 2019</u> 1. De brede stoep voor de winkels aan het Raadhuisplein geeft overzicht op het gebied van verkeersveiligheid. Deze graag uitvoeren zoals in uw huidige plannen. 2. Vrachtverkeer weren van het Raadhuisplein; deze via een grotere ronde via het Drie Kolommenplein laten doorstromen.	We hebben kennis genomen van uw reactie. We zien deze reactie als een steun voor de opgestelde visie. De omrijdbeweging is te groot. De kans bestaat dat vrachtverkeer door het Dorp gaat rijden. Hierbij zal in de toekomst nagedacht gaan worden over mogelijke maatregelen om zwaarder vrachtverkeer te weren in Aalsmeer Dorp.	N.v.t. Nee
15	<u>Dhr. Van Erp, ontvangen 17 juli 2019</u> 1. Complimenten voor de centrumvisie; terecht gekozen voor een kwaliteitsslag in het centrum van Aalsmeer, inclusief aanpak van de verkeersproblematiek. 2. Raadhuisplein als rotonde is een goede oplossing, echter het zou een beter resultaat geven als de route loopt over het Drie Kolommenplein. Tevens die afsluiten voor vrachtverkeer. 3. Aantal parkeerplaatsen van Raadhuisplein verschuiven naar gezondheidscentrum; dan ontstaat meer ruimte voor ontmoeting. 4. Raadhuisplein aan Stationsweg afsluiten.	We hebben kennis genomen van uw reactie. We zien deze reactie als een steun voor de opgestelde visie. Zie 14.2. Dit is onderdeel van de visie. Zie antwoord 8.1.	N.v.t. Nee In voorzien Nee

	5. Minder parkeerplaatsen op Raadhuisplein geeft meer ruimte voor groen. Dit groen ook doorzetten naar Zijdstraat en Molenplein, door bij de herinrichting hierbij meteen met prioriteit op in te zetten. 6. Overweeg om de brug naar de Van Cleeffkade voldoende hoog te maken voor doorvaart van bootjes. Leg daarbij een vlonder aan zodat waterpassanten het plein kunnen bezoeken.	Dit is onderdeel van de visie. De huidige doorvaarthoogte van de Raadhuisbrug bedraagt momenteel ca. 0,70m. De doorvaarthoogte van de Schoutensebrug (kruispunt Van Cleeffkade/Stationsweg) bedraagt ca. 0,37m. Met het aanbrengen van een hoge duiker of een andere brug als vervanging van de Raadhuisbrug, kan deze doorvaarthoogte in stand worden gehouden. Hierdoor kan de doorvaarthoogte behouden blijven. De afweging van de hoogte van de doorvaarthoogte volgt bij het inrichtingsplan.	In voorzien Afweging via inrichtingsplan
16	<u>Dhr. Van Bergen, ontvangen 17 juli 2019</u> 1. Mooi plan, voorzichtig met het kappen van eventuele bomen. 2. Brug Raadhuisplein niet verplaatsen, maar aanpassen. 3. Maak een voetgangersbrug.	We hebben kennis genomen van uw reactie. We zien deze reactie als een steun voor de opgestelde visie. Het uitgangspunt is het zo veel mogelijk behouden van bomen. Bij het opstellen van het inrichtingsplan zullen we onderzoeken of de brug op het Raadhuisplein aangepast kan worden. De brug in het verlengde van de gedempte sloot is, in de huidige ideeën, in de visie bedoeld als brug voor (uitsluitend) langzaam verkeer.	N.v.t. Afweging via inrichtingsplan In voorzien, verdere afweging via inrichtingsplan

17	<u>Dhr. Van der Ham, ontvangen 18 juli 2019</u> 1. Waar komen precies de voetgangerszones? In de presentatie op de inloopavond en tekeningen is dit onduidelijk/verschillend. Waar komen de zebrapaden precies tussen winkelgebied en parkeerplaatsen Raadhuisplein? 2. Inrichting van Raadhuisplein ziet er goed uit maar maak er een fietsstraat van. Rode ondergrond is goed met verwijzing naar fietspad en auto's zijn te gast t.o.v. fietser en maak er zoveel mogelijk 30 km zone van in het hele centrumgebied. 3. Op dit moment zijn er diverse één richtingsstraten in het centrum. Hef dit verbod voor fietsers op. Maak je het fietsen en toegankelijkheid voor fietsers aantrekkelijker. 4. Op dit moment is er sprake van behoorlijke parkeerdruk. In de Dorpsstraat en omliggende straten worden nu veel winkelpanden in de blauwe parkeerzone omgetoverd tot appartementen. De huidige bewoners in de buurt van deze panden kunnen nu veelal niet voor hun eigen deur parkeren en soms al niet eens in de eigen straat op de genoemde parkeerpieken. De wijzigingen van een pand van winkelfunctie naar woonfunctie zal de parkeerdruk op de piekmomenten alleen maar laten toenemen. Als bewoners betalen we ieder jaar voor het kunnen parkeren in de omgeving van onze woning en daarmee verwachten we ook dat de gemeente met dit geld zorgt voor goede parkeerfaciliteiten en uitvoering van goed beleid. 5. Hoe is de toename van parkeerdruk in combinatie met de visie van wijziging van winkelfunctie naar woonfunctie in de dorpsstraat meegenomen? Visie is namelijk de winkelfunctie te concentreren op Raadhuisplein en Zijdstraat. Is de parkeerdruk in de verschillende deelgebieden binnen het centrumgebied ook geanalyseerd, beoordeeld en bepaald? De plannen zijn hier niet duidelijk in en schetsen geen oplossing.	Er komende diverse voetgangersoversteken. De exacte locaties worden nader bepaald tijdens het opstellen van het inrichtingsplan. Uitgangspunt is 30km zone. Bij de inrichting wordt uitgegaan van een verblijfsgebied waarbij de auto te gast is. Dit betekent dat de voetganger hier zich ook veilig moet kunnen bewegen. De verkeersbesluiten hiervoor zijn in voorbereiding en worden naar verwachting dit najaar genomen. Op dit moment wordt gewerkt aan de actualisatie van de parkeerverordening. Dit zal van invloed zijn op de parkeerdruk in Aalsmeer Dorp, doordat er mogelijk minder ontheffingen uitgegeven worden. Daarnaast wordt bij ruimtelijke ontwikkelingen rekeningen gehouden met de nota parkeernormen. Voor de omzetting van winkelpanden naar wonen, geldt dat de extra parkeerplaatsen op eigen terrein moet worden opgelost. Er wordt geen ontheffing afgegeven voor parkeren in de openbare ruimte. Zie bovenstaand antwoord.	Afweging via inrichtingsplan Nee In voorzien In voorzien en, via Nota Parkeernormen In voorzien en, via Nota Parkeernormen
----	---	--	---

18	<u>Mw. Springintveld, ontvangen 18 juli 2019</u> 1. De leegstand is een groot probleem en het is haast onmogelijk om als kleine ondernemer een veel te hoge huur te betalen voor een winkelpand in de Zijdstraat. Een speciale huursubsidie voor de eerste 3 jaar, zodat startende ondernemers de kans krijgen is een optie. Graag goed kijken naar welke winkels passen, bijvoorbeeld geen 5 supermarkten en 6 snackbars in dezelfde straat.	Dit is een interessant idee om verder te onderzoeken. Er bestaan geen starters- of huursubsidies, voor zover wij weten. Het aantal supermarkten en snackbars wordt gelimiteerd in het bestemmingsplan.	Nee
19	<u>Dhr. En mw. Leenders, ontvangen 18 juli 2019</u> 1. Graag het inrijden van vracht- bestel- en personenauto's in de Zijdstraat toe te staan tot 09.00 uur in de ochtend. Thans vindt het inrijden bijna de gehele dag plaats met vaak de grootste vrachtauto's die veelal vanuit de Dorpsstraat achterwaarts de Zijdstraat inrijden. Dit levert regelmatig gevaarlijke situaties op. 2. Daarnaast graag overwegen het bevoorraden enkel toe te staan met lichtere voertuigen, door bijvoorbeeld een beperking van breedte en/of asdruk. In meerdere gemeenten in Nederland is die beperking ingevoerd. 3. Ik raad u aan voor de Zijdstraat een keuze te maken voor wat betreft de status van deze winkelstraat; u kiest óf voor een voetgangersgebied óf u besluit tot een mengeling van fietsers en voetgangers. Ik raad u aan te kiezen voor een voetgangersstraat. Heel regelmatig zien we nu gevaarlijke confrontaties tussen fietsers (soms ook wielrenners) en voetgangers, waarbij ook nogal eens kinderen betrokken zijn. 4. Om milieutechnische redenen zou het plaatsen van iets meer afvalbakken in de Zijdstraat ook welkom zijn. 5. Bij de Poolse supermarkt staat bij de ingang (aan de kant van de Dorpsstraat) een bak met zand om sigarettenpeuken kwijt te raken. Een goed initiatief. Eenzelfde bak zou geplaatst moeten worden bij de in- en uitgang van de deuren van de bevoorrading, achter de winkel en grenzend aan de Zijdstraat. Rokende medewerk(st)ers van dit bedrijf staan hier altijd hun sigaretje te roken en deponeren hun peuken met filters altijd in de afvoergoot die in het midden van de straat loopt. Filters zijn van een zodanige makelij dat ze niet of bijna niet oplossen.	Vooralsnog worden de huidige tijden (22.00-12.00) gehandhaafd. Wel wordt nagedacht over een fysieke afsluiting van de Zijdstraat buiten deze laad en lostijden: bijvoorbeeld met beweegbare paaltjes. Dit is een interessant idee. De wijze van bevoorraden wordt nader gezien mede in het kader van de mobiliteitsvisie die in 2020 wordt opgesteld. De Zijdstraat blijft een voetgangersgebied waarbij de fietser te gast is. De nieuwe inrichting van de Zijdstraat (met drie lopers) zal zorgen voor een veiligere situatie. Bedankt voor de suggestie. Een afweging volgt via het inrichtingsplan. Bedankt voor de suggestie. Een afweging volgt via het inrichtingsplan.	Nee Via mobiliteitsvisie Nee Afweging via inrichtingsplan Afweging via inrichtingsplan .

20	<u>Mw Van Driel, ontvangen 19 juli 2019</u> 1. Het verplaatsen en dus behouden van de historische brug en het samenstrekken richting Zijdstraat vind ik erg goed. De situatie zoals gepresenteerd op de avond waarbij de stoep voor de winkels (Raadhuisplein 3 t/m 16) breder wordt gemaakt en de weg pas daarnaast loopt is een goede optie. De verbreding van de stoep aan deze kant is noodzakelijk wil de veiligheid van het winkelend publiek, kinderen en ouderen met een rolater gewaarborgd blijven. 2. Wat wel voor problemen kan zorgen is vrachtverkeer voor de winkel langs over het Raadhuisplein. Voorstel is dan ook om het vrachtverkeer via het Driekolommenplein te leiden. 3. De bloemenstal op het Raadhuisplein heeft in het huidige plan weinig ruimte om de stal heen. Beter zou zijn dat de stal meer ruimte heeft om de bloemen royaal uit te stallen. Dit past ook prachtig in het plaatje van ons bloemendorp. 4. In het kader van een groene toekomst zouden laadpalen voor elektrische auto's ook een aanwinst zijn voor het nieuwe Raadhuisplein.	We hebben kennis genomen van uw reactie. We zien deze reactie als een steun voor de opgestelde visie. Zie 14.2 We gaan tijdens de uitwerking richting het inrichtingsplan bekijken wat er mogelijk is. Bedankt voor uw suggestie. We gaan tijdens de uitwerking richting het inrichtingsplan bekijken wat er mogelijk is.	N.v.t. Nee Afweging via inrichtingsplan Afweging via inrichtingsplan
----	--	---	--

21	<u>Dhr. Kok, ontvangen 19 juli 2019 (plus latere aanvulling)</u> 1. Maak van het Raadhuisplein een Burgerplein, een plek waar burgers elkaar kunnen treffen en met elkaar hun emoties kunnen delen, waar we sporthelden en bruidsparen kunnen verwelkomen, gasten kunnen ontvangen, waar de Geraniummarkt een plek heeft en waar ruimte is voor een popconcert of een andere festiviteit. 2. Creëer een rotonde op het kruispunt Van Cleeffkade-Uiterweg-Stationsweg (zie onder). Verbreedt Stationsweg om t.p.v. het Raadhuisplein een tussenstrook te realiseren om verkeer vanuit Kudelstaart naar de Lidl te begeleiden of maak daar ruimte voor een minirotonde (zie onder). 	Met de visie krijgt het plein een meer multifunctioneel gebruik t.o.v. de huidige situatie. Er wordt ruimte geboden voor kleinere evenementen, afgewisseld met parkeren. Langs de zijden komt vanwege het eenrichtingsverkeer, meer ruimte vrij voor verblijven. Grotere evenementen vinden, zoals nu, plaats op het Praamplein. Tijdens de participatie is gebleken dat er zeer veel belang wordt gehecht aan het in stand houden van de hoeveelheid parkeerplekken. Dit betekent dat het niet mogelijk is om het plein continue geheel vrij te krijgen voor een door u beschreven burgerplein. Twee rotondes op een hele korte afstand van elkaar is onveilig. We hebben de optie van één microrotonde (een gangbare rotonde is hier ruimtelijk niet inpasbaar zonder een flink gedeelte van het Raadhuisplein in beslag te nemen) meegenomen in de keuze afweging. Deze is optie is beter dan niets doen, maar leidt toch tot langere wachttijden dan bij de variant over het Raadhuisplein. Ook vermindert dit de kansen om het Raadhuisplein voor de voetganger en fietser (veiliger) te verbinden met de rest van het winkelgebied, bijvoorbeeld de Zijdstraat. Het verbetert ook niet de uitstraling van de entree van de Zijdstraat. Omdat er veel meer verkeersruimte nodig is, meer dan in de huidige situatie. Vooral de geringe ruimte voor opleggers richting de Uiterweg, maakt ook dat deze oplossing minder veilig is.	Nee Nee
----	--	--	-----------------------

	3. Het huidig aantal parkeerplaatsen van 87 op het Raadhuisplein worden er 73. In de Centrumvisie is te lezen dat deze worden gecompenseerd t.p.v. het gezondheidscentrum. Wat dat inhoudt is mij onduidelijk. Komen deze op de plek van het groengebied voor het postkantoor? 4. De nieuwe parkeeropstelling eist meer ruimte en dat noodzaakt tot het aanbrengen van een kademuur. 5. In het plan is geen rekening gehouden met de opstelruimte voor een viskar, de bruidstoet, gasten die met een bus worden aangevoerd de geraniummarkt en overige festiviteiten/	Die parkeerplaatsen komen niet op de plek van het groengebied voor het postkantoor. In het geval van compensatie, zullen op het pleintje voor de entree van het gezondheidscentrum (tegenover de Action) parkeerplaatsen worden aangelegd. Hier vindt dan een herinrichting plaats. Niet de nieuwe parkeeropstelling en eenrichting circuit nemen meer ruimte in beslag, maar het aanbrengen van meer bomen (klimaatadaptatie) eist meer ruimte. Een kademuur is niet noodzakelijk, maar gewenst ter versterking van de beleving van de kade en het water (en evt. te leggen vlonder). Daardoor ontstaat overigens meer ruimte voor een breder trottoir langs de winkelgalerij. Mocht er echt een gebrek aan ruimte zijn geweest, hadden we ook geen breder trottoir kunnen intekenen. De opstelruimte voor de viskar wordt bepaald bij de uitwerking van het inrichtingsplan. Voor de bruidstoet is plek voor het raadhuis. Daar is rekening mee gehouden. Een gedetailleerdere uitwerking volgt bij het inrichtingsplan. Voor een opstelplek voor de bus is ruimte aan de Van Cleeffkade. Zie daarvoor ook antwoord 6.6. De plekken voor festiviteiten zijn benoemd op de visiekaart.	N.v.t. N.v.t. Afweging via inrichtingsplan
--	--	--	---

6. Niet alleen de ophaalbrug verdwijnt, ook Flora wordt weggestopt tussen de auto's.	Zowel de verplaatsing van ophaalbrug en Flora (niet de verdwijning) is nog een kwestie van uitwerking en nader onderzoek, richting inrichtingsplan. Hier is dus nog niets over besloten. De ophaalbrug laten staan zou betekenen dat deze geschikt gemaakt moet worden voor vrachtverkeer. Dit betekent een renovatie (verbreding en verzwaring). De vraag is of dit opweegt tegen een nieuwe brug/duiker waarbij de bestaande brug wordt verplaatst.	Afweging via inrichtingsplan
7. Combineer auto- en fietsverkeer net zoals op de gereviseerde Van Cleeffkade.	Dit is onderdeel van de visie en volgt in een verdere uitwerking bij het inrichtingsplan	In voorzien en uitwerking via inrichtingsplan
8. Handhaaf de bomen langs de Van Cleeffkade en verwijder de bomen aan de overzijde, om zo de groen- en gebruiksmogelijkheden van het water te vergroten en om meer vrijheid te creëren bij het inrichten van het plein. Maak i.p.v. de verwijderde bomen zitbanken, bloemperken en een vlonder net boven het water; een heerlijke lunchplek, visplek, etc.	Het uitgangspunt is het zo veel mogelijk behouden van bomen. Bij het inrichtingsplan wordt de begroeiing en de kade verder uitgewerkt.	Afweging en uitwerking via inrichtingsplan
9. Optimaliseer ruimte- en groengebruik Raadshuisplein.	Zie hierboven.	Uitwerking via inrichtingsplan
10. De winkelier is mede verantwoordelijk voor het negatieve straatbeeld (beplakte etalages).	Het is aan de gemeente regels te stellen aan wat mogelijk is. Die staan weergegeven in het Beeldkwaliteitsplan Aalsmeer Dorp.	In voorzien
11. Verander de uitstraling van de panden aan het begin c.q. de ingang van de Zijdstraat.	Hoewel deze panden niet ons eigendom zijn, hebben we in de visie omschreven dat de entrees van de Zijdstraat moeten worden opgewaardeerd. In het beeldkwaliteitsplan staan eisen opgenomen m.b.t. de beeldkwaliteit van de panden.	In voorzien

22	<u>Dhr./Mw. Bonhof, ontvangen 19 juli 2019</u>		
	1. Plannen zien er goed uit.	We hebben kennis genomen van uw reactie. We zien deze reactie als een steun voor de opgestelde visie.	N.v.t.
	2. Tussen de parkeerplaatsen op het Raadhuisplein en mijn bloemenkiosk zijn in uw plannen heggen geplaatst. Graag pleit ik voor een brede en toegankelijke ingang voor mijn klandizie. Zonder een heg dus.	We gaan tijdens de uitwerking richting het inrichtingsplan bekijken wat er mogelijk is.	Afweging en uitwerking via inrichtingsplan
	3. In uw plannen moeten hoge bomen plaats maken voor ander groen. Ik hoop dat de hoge bomen aan de Stationsweg behouden blijven. Schaduw van deze bomen is in de zomer dusdanig noodzakelijk, zeker voor mijn bloemenkiosk. Bloemen houden namelijk niet van hitte.	Het uitgangspunt is het zo veel mogelijk behouden van bomen. Bij het inrichtingsplan wordt het groen verder uitgewerkt.	Afweging via inrichtingsplan

5. Van de vergadering van de Raadscommissie E & R op 5 juni 2019

	Samenvatting ingediende reacties per inzender	Beantwoording reacties per punt	Visie Aanpassing
1	<u>Inspreker dhr. Van Erp</u> 1. Verkeersroute leiden via Drie Kolommenplein naar Raadhuisplein i.p.v. alleen over Raadhuisplein en dan Raadhuisplein aan Stationsweg afsluiten voor (ingaaand) verkeer; 2. Meer groen in openbare ruimte. 3. Nieuw aan te leggen brug van Raadhuisplein naar Van Cleeffkade hoog genoeg maken voor doorvaart (plezier)boten; dus niet met een duiker.	Zie 8.1 in hoofdstuk 3. Zie 6.4 in hoofdstuk 3. Zie 15.6 in hoofdstuk 3.	Nee Uitwerking via inrichtingsplan Afweging via inrichtingsplan
2	<u>Inspreker dhr. Kok</u> 1. Denk aan jaarlijkse Geraniummarkt op Raadhuisplein (dag voor Moederdag); deze zou ook in de toekomst moeten blijven bestaan. 2. Ophaalbrug en Flora op huidige locatie laten staan. 3. Draagt alternatieve verkeersoplossingen aan met micro rotondes. 4. Opofferen parkeerplaatsen door dit plan. Voor het gezondheidscentrum kan nooit zoveel terugkomen; 5. Bomen langs de Van Cleeffkade hebben waarde, die mogen niet verdwijnen;	Het Raadhuisplein blijft geschikt voor kleine evenementen. Zie ook vraag 21.1, onder hoofdstuk 3. Zie 21.6 in hoofdstuk 3. Zie 21.2 in hoofdstuk 3. We tellen een vermindering van 13 tot 16 parkeerplaatsen, voornamelijk door de nieuwe beplanting. Voor het gezondheidscentrum zijn nu 18 nieuwe parkeerplaatsen ingetekend. Bij het wordt dit verder uitgewerkt. Zie 21.8 in hoofdstuk 3.	In voorzien Afweging via inrichtingsplan Nee Uitwerking via inrichtingsplan Uitwerking via inrichtingsplan

3	<u>Raadslid mw. Vleghaar (VVD)</u> 1. Wil graag alle informatie over de onderzochte verkeersstromen; is bang voor te zwaar belaste Dorpsstraat; 2. Betere bewegwijzering; 3. Vrachtwagens met bepaalde uitstoot weren; voorkeur voor elektrische vrachtwagens. 4. Gelijktrekken tijden blauwe zones	Dit is toegestuurd. Uit onderzoeken blijkt dat doordat wachttijden afnemen de Dorpsstraat meer ontzien wordt. Zie 6.2, hoofdstuk 3. Helaas kunnen we dit niet afdwingen. Wel kun je het toegestane tonnage regelen. Echter, minder grote vrachtwagens leiden tot meer kleinere vrachtwagens. De wijze van bevoorraden wordt nader bezien mede in het kader van de mobiliteitsvisie die in 2020 wordt opgesteld. Dit is al in onderzoek en geen onderdeel van de Centrumvisie. De verwachting is dat in het najaar hier meer duidelijkheid over is.	N.v.t. Afweging via recreatiebeleid Via mobiliteitsvisie N.v.t.
4	<u>Raadslid dhr. Martijn (AA)</u> 1. Wil uitleg over de grenzen van het in de visie genoemde “centrumgebied”; waarom loopt dat niet van de N196 tot aan Stationsweg en t/m postkantoor?	De Centrumvisie doet tevens een voorschot op mogelijke herontwikkelingen rondom het voormalige postkantoor en de studio's op verkeerskundig vlak en via het Beeldkwaliteitsplan Aalsmeer Dorp. Er is echter nog geen sprake van concrete plannen en het is niet zeker of en wanneer er plannen komen. Wanneer gewacht wordt op dit soort zaken, ontstaat het risico dat de Centrumvisie niet snel wordt vastgesteld. Daarom is in deze visie dan ook voor gekozen deze vastgoedontwikkelingen te knippen,	Ja, de insteek wordt verduidelijkt op pagina 13 § 2.2.

		en dit (net als het inrichtingsplan) tot de uitvoering te laten behoren. De Centrumvisie beschouwt de twee mogelijke herontwikkelingen dus alleen op hoofdlijnen.	
	2. Weteringstraat doortrekken vanuit centrum naar N 196;	Doordat de rotonde ontbreekt t.h.v. de Weteringstraat op de Burg. Kasteleinweg, heeft het verbinden geen toegevoegde waarde. Het verkeer kan hier alleen rechts, maar dat kan ook al (en sneller) via de Van Cleeffkade. Het zorgt vanuit een mogelijke ontwikkeling van de studio's alleen voor meer druk in het wijkje. Vanuit de ontwikkeling van de studio's bezien zou het echter wel van toegevoegde waarde kunnen zijn, mits er sprake is van een verkeerskundige knip in de richting van het winkelgebied.	Nee
	2. Uniformiteit in straatbeeld en materiaal.	Zie beeldkwaliteitsplan en Centrumvisie. Verdere uitwerking in een inrichtingsplan.	Uitwerking via inrichtingsplan
	3. Wil inzicht in mogelijkheden groen in Zijstraat en consequenties of voorwaarden daarvan voor k&l; wat zijn de kosten voor groen en evt. verplaatsen k&l?	Dit wordt uitgewerkt met het inrichtingsplan. Een visie is kaderstellend.	Uitwerking via inrichtingsplan
	4. "Fietsroute Westeinderboulevard" vanaf N196 leiden via de Van Cleeffkade naar Westeinderboulevard; m.a.w., betrek het centrum bij deze fietsroute.	Vanwege ruimtegebrek is het niet mogelijk om voor de hele route een vrijliggend fietspad aan te leggen. Wel kunnen andere maatregelen bijdragen aan een versterking tussen beide gebieden zoals bewegwijzering. Dit is geen onderdeel van de Centrumvisie maar hier zal zeker over worden nagedacht, ook in relatie met het Waterfront.	Via mobiliteitsvisie en recreatiebeleid

	5. Zo snel mogelijk starten met de uitvoering; beginnen in de Zijdstaat.	We hebben kennis genomen van uw reactie. We zien deze reactie als een steun voor de opgestelde visie. Na vaststelling van de Centrumvisie door de gemeenteraad, starten we met de voorbereiding van de uitvoering.	N.v.t.
5	<u>Raadslid mw. Keessen (D66)</u> 1. Parkeergarage Studio's betrekken. 2. Parkeergarage onder Raadhuisplein onderzoeken. 3. Zijn de hulpdiensten betrokken in de participatie? 4. Verticaal groen toepassen in centrum.	De parkeergarage is niet gratis en bovendien op grotere afstand van het winkelgebied. De verwachting is dan ook dat deze parkeergarage niet veel gebruikt zal worden, tenzij betaald parkeren in het gebied wordt ingevoerd. Dit is onderzocht. Dit kost minimaal 5 miljoen in aanleg. Dan is de exploitatie nog niet meegenomen. Ook hier geldt dat dit pas werkt wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd. Er is rekening gehouden met draaicirkels voor hulpdiensten (brandweer). De plannen worden in elk stadium voorgelegd aan de verkeerscommissie, waar ook de hulpdiensten zitten in nemen. Dit wordt afgewogen met het inrichtingsplan.	Nee Nee In voorzien Afweging via inrichtingsplan
6	<u>Raadslid dhr. Verbeek (GL) en Buisma (PvdA)</u> 1. Wil graag een overzicht van de kosten van riolering en bestrating Zijdstaat. 2. Waarom geen woongebied maken in centrum i.p.v. winkelgebied?	Dit is toegestuurd. Uitgangspunt is een levendig centrum, voor alle Aalsmeeders.	N.v.t. Nee
7	<u>Raadslid mw. Keessen (D66)</u> 1. Wat gebeurt er met de voorrangregeling bij de Grondelweg?	Die verandert voorlopig niet.	N.v.t.