



Uitvoeringsplan gladheidsbestrijding 2024-2029

Gemeente Aalsmeer

Juli 2024

Inhoud

Inleiding.....	3
1. Organisatie.....	4
2. Techniek.....	5
2.1 Preventief strooien.....	5
2.2 Signaleringsmethode.....	5
2.3 Risico-inventarisatie.....	6
2.4 Personeel en oproepmethode.....	6
2.5 Arbo en opleiding.....	7
2.6 Materieel.....	7
2.7 Overige methoden.....	8
2.8 Milieueffecten.....	8
3. Beschrijving werkgebied.....	9
3.1 Routebeschrijvingen.....	9
3.2 Zoutkisten.....	9
4. Registratie en evaluatie.....	10
5. Communicatie.....	11
6. Meldingen.....	11
BIJLAGEN.....	12
Bijlage 1: Te strooien wegen per wijk.....	13
Bijlage 2: Te strooien doorgaande fietspaden.....	14
Bijlage 3: Kaart te strooien wegen en fietspaden (onderdeel bijlage 1 en 2).....	15
Bijlage 4: Te strooien rijwegen en fietspaden extreem (incl. kaart).....	16
Bijlage 5: Overzicht locaties zoutkisten.....	18
Bijlage 6: Overzicht materieel Meerlanden.....	19
Bijlage 7: Dagrapport.....	20

Inleiding

Het 'Uitvoeringsplan gladheidsbestrijding 2024-2029' geeft inzicht in de inspanningen die Meerlanden in opdracht van de gemeente Aalsmeer verricht om gladheid te voorkomen.

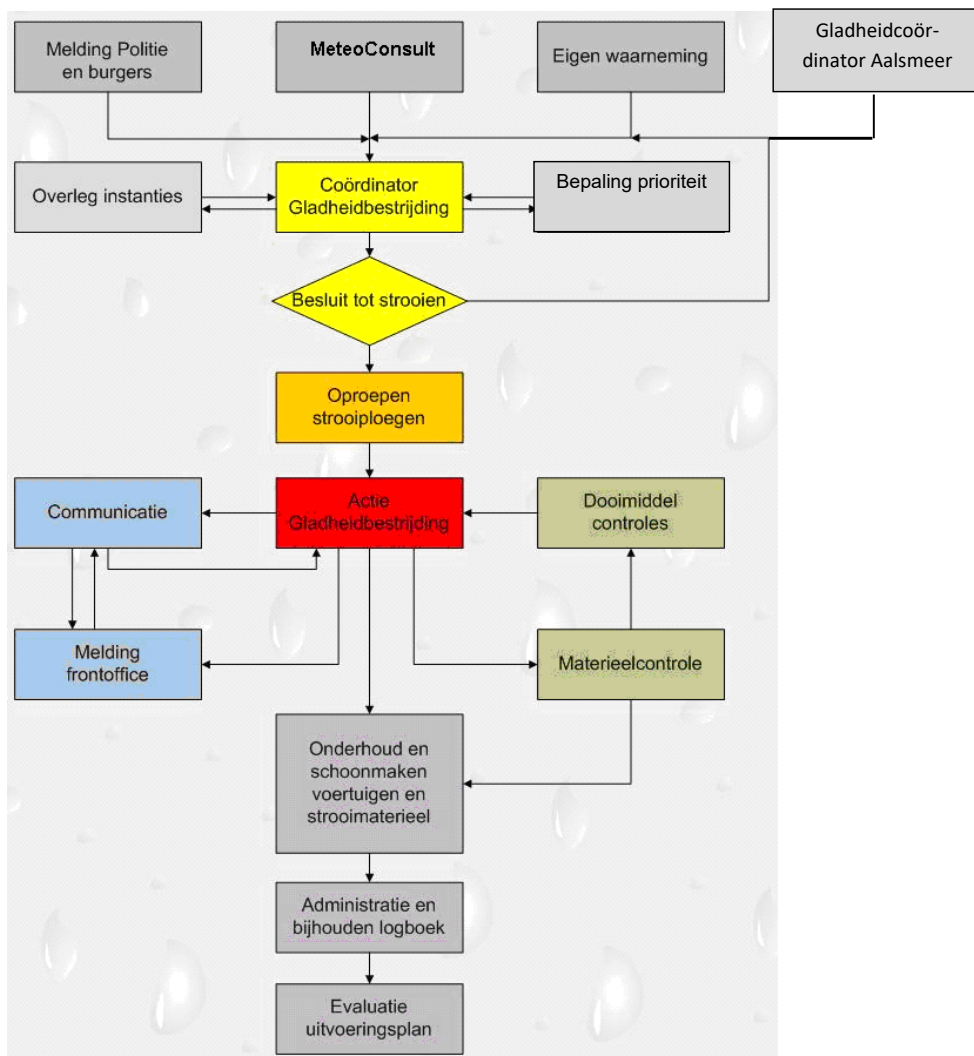
De coördinatie en uitvoering van gladheidsbestrijding op openbare wegen en fietspaden in de gemeente Aalsmeer wordt uitgevoerd door Meerlanden volgens het door het college vastgestelde uitvoeringsplan. In dit plan staat de werkwijze beschreven en de taken en afspraken van betrokkenen bij gladheidsbestrijding. De strooiroutes worden jaarlijks enigszins aangepast door wijzigingen aan de infrastructuur en toevoeging van nieuwe routes in de nieuwbouwwijken. De strooiroutes en de locaties van de zoutkisten worden jaarlijks geactualiseerd en via de website van de gemeente gecommuniceerd.

1. Organisatie

De gladheidbestrijding valt onder de verantwoordelijkheid van de afdeling Realisatie en Beheer van de gemeente Aalsmeer. De uitvoering van deze verantwoordelijkheid ligt bij Meerlanden.

De gladheidbestrijding maakt deel uit van de dienstverleningsovereenkomst met Meerlanden (DVO1).

In onderstaand schema staan de taken en bevoegdheden weergegeven, zoals deze binnen de organisatie van Meerlanden worden uitgevoerd.



2. Techniek

Gestrooid wordt in de periode waarin het waarschijnlijk is dat gladheid ten gevolge van atmosferische omstandigheden kan optreden. Meerlanden voert de gladheidsbestrijding uit volgens de meest recente CROW richtlijnen (publicatie 745 van 02-04-2024).

2.1 Preventief strooien

Strooien ter bestrijding van gladheid kan preventief en curatief worden uitgevoerd. Bij preventief strooien wordt gestrooid op basis van gladheidsverwachting, bij curatief strooien als de gladheid is opgetreden. Er wordt zoveel mogelijk preventief gestrooid.

Meerlanden beslist een preventieve strooiactie in te zetten door verschillende informatiebronnen te raadplegen, waaronder:

- DTN, waardoor de meest recente weersverwachtingen beschikbaar zijn.
- Informatie-uitwisseling met de provincie Noord- en Zuid Holland
- Informatie-uitwisseling met gladheidscoördinatoren uit gemeente in de regio waaronder: gemeente Noordwijkerhout, Lisse, Hillegom en Amstelveen.

Tevens speelt een eventuele hoeveelheid restzout op het wegdek van een vorige strooiactie een rol.

Nat strooien heeft het mogelijk gemaakt om preventief te strooien met ondersteuning van een weerskundige dienst. Dit heeft de gladheidsbestrijding aanzienlijk verbeterd. Voorkomen is immers beter dan bestrijden. Dit geldt ook voor curatieve strooiacties bij gladheid veroorzaakt door bevriezing van natte weggedeelten. Door te kiezen voor nat strooien in deze situaties, is het zoutverbruik minder en komt dus minder zout in het milieu terecht.

2.2 Signaleringsmethode

Op basis van de gegevens uit de verschillende informatiebronnen (zoals hierboven beschreven) neemt de gladheidscoördinator een overwogen beslissing om tot bestrijding van gladheid over te gaan en te bepalen welke gladheidsbestrijdingsactie wordt uitgevoerd.

Voor de monitoring van de weersverwachting onderhoudt Meerlanden nauw contact met DTN group te Wageningen, op basis van een met DTN Group gesloten contract. De coördinator gladheidsbestrijding van Meerlanden staat 24 uur per dag via internet in verbinding met DTN Group en kan ook telefonisch dag en nacht bij de weerkamer terecht. Daarnaast ontvangt Meerlanden in het winterseizoen iedere dag rond 13.00 uur een uitgebreide regionale gladheidsverwachting via e-mail.

Op basis van die 'forecast' nemen de twee dienstdoende coördinatoren (de feitelijke coördinator en zijn 'tweede man') contact met elkaar op, waarbij eventueel te verwachten benodigde acties worden besproken en uitgezet. Ook in de (voor)avond worden de laatste weersverwachtingen bekeken en door de 1^e en 2^e coördinator onderling gedeeld. Op dat moment wordt bepaald of en op welk tijdstip strooiacties nodig zijn (als dat eerder op de dag nog niet is gebeurd). Wanneer het voorkomt dat uit de weersverwachting geen duidelijke conclusies kunnen worden getrokken, spreken de coördinatoren af op welk moment zij de weergegevens nogmaals zullen bekijken, zodat eventuele acties alsnog uitgezet kunnen worden. Uitgangspunt is altijd dat gladheidsbestrijdingsacties ruim van te voren kunnen worden ingezet.

Bij relevante (plotselinge) wijzigingen in de weersverwachting neemt de meteoroloog van DTN Group telefonisch contact op met de coördinator gladheidsbestrijding. Dit kan ertoe leiden dat er alsnog gestrooid wordt, of dat een geplande strooibeurt wordt afgelast of afgebroken. Het is belangrijk dat de meteoroloog tijdig contact opneemt, zodat een strooiactie zorgvuldig opgetuigd kan worden (minimaal twee uur voordat een strooiactie aanvangt). Tijdens een periode van gladheid ontvangt Meerlanden via de website om de twee uur actuele weersinformatie.

De gladheidsverwachting wordt bepaald op basis van een aantal elementen. De wegdektemperatuur en de soort en hoeveelheid neerslag spelen hierbij een belangrijke rol. Daarnaast wordt gekeken naar de luchttemperatuur en de wind (richting en snelheid). Tevens is de dauwpunttemperatuur vaak een doorslaggevende factor bij het ontstaan van gladheid. Indien de temperatuur van het wegdek lager is dan het dauwpunt (dit is de temperatuur waarbij een luchtvochtigheid van 100% wordt bereikt) zal door condensatie of rijpvorming de weg nat worden en bij vorst bevriezen. Tenslotte wordt er een inschatting gemaakt van de hoeveelheid zout die mogelijk nog aanwezig is op het wegdek. Die inschatting wordt gemaakt op basis van ervaring, wanneer de laatste strooibeurt is uitgevoerd, de weersomstandigheden en het tijdstip van de dag (verkeersintensiteit). Meerlanden heeft geen meetapparatuur om de hoeveelheid restzout op het wegdek vast te stellen.

Alle verantwoordelijke medewerkers van Meerlanden zijn bekend met het interpreteren van de weerdata, zodat op het juiste moment de strooiactie kan worden ingezet. Omdat er sprake is van een gladheid 'verwachting', is

het echter altijd mogelijk dat een preventieve actie achteraf niet noodzakelijk was. Alle gladheid coördinatoren hebben de cursus Weer en Gladheid gevolgd

Gladheidmeetsysteem in de gemeente Aalsmeer

De gemeente Aalsmeer heeft in een gladheid meetsysteem op de Middenweg aangelegd, deze geeft inzicht in diverse meetgegevens. Dit systeem bestaat uit een aantal in het wegdek geplaatste sensoren waarmee de wegdektemperatuur wordt gemeten. De gegenereerde gegevens worden in aanvulling op de hierboven beschreven informatiebronnen gebruikt.

2.3 Risico-inventarisatie

Risico	Oorzaak	Maatregel
Verkeer		
Plaatselijk gladheid	Wel of niet strooien in aangrenzende wegvakken	Overleg/afstemmen met aangrenzende wegbeheerder
Plaatselijk gladheid	Geografische omstandigheden	Alarmering uit laten gaan van meest gevoelige locaties. Prioriteit binnen strooigebied bijstellen.
Plaatselijk gladheid	Overgang in verhardingssoort	Strooi beleid bijstellen op basis van ervaring.
Hinder voor verkeer	Strooi methode	Indien nodig aanpassen strooiactie
Materieel		
Materieel niet inzetbaar	Storing	Preventief onderhoud, tijdige vervanging.
Beperkt inzetbaarheid	Obstakel, te smal wegprofiel	Controle tijdens ontwerpfase, aanpassen ontwerp.
Personeel		
Gezondheid	Chemische samenstelling dooimiddelen	Voorlichting, beschikbaar stellen persoonlijke beschermingsmiddelen.
Gladheidmeldsysteem		
Geen meldingen	Storing telefoonlijn	Automatische controle telefoonlijn
Geen meldingen	Storing mobiel netwerk	Activeren reservenummer
Geen meldingen	Storing internet	Verkrijgen info via andere bron (naburige gemeente)
Milieu		
Aantasting bermen en begroeiing	Hoge zoutgehalte	Controle dosering en strooibreedte.

2.4 Personeel en oproepmethode

Binnen Meerlanden is voor de gladheidbestrijding een hoofdcoördinator aangesteld. Deze functie is ingevuld door de Assetmanager Meerlanden. De hoofdcoördinator heeft de algemene leiding van en is verantwoordelijk voor de uitvoering van de gladheidbestrijding.

Vanuit verschillende bedrijfsonderdelen worden er medewerkers ingezet. Voor de gemeente Aalsmeer zijn 4 strooiploegen van totaal 8 fte beschikbaar. De ingezette medewerkers beschikken over ervaring in en kennis van het bestrijden van gladheid. Voor de gemeente Aalsmeer zijn deze medewerkers afkomstig van Loonbedrijf Roodenburg te Weteringbrug.

De medewerkers hebben een rooster van één week op en één week af volgens een van tevoren vastgesteld rooster. Er mag onderling per volle week worden geruild mits dit goed wordt gecommuniceerd.

De medewerkers zijn verplicht uiterlijk binnen 60 minuten na oproep aanwezig te zijn op de desbetreffende locatie van Meerlanden en zich te melden bij de coördinator.

Medewerkers die zijn ingeroosterd voor gladheidbestrijding zorgen ervoor dat zij telefonisch bereikbaar zijn en geen gebruik maken van alcohol c.q. alcohol bevattende dranken of andere stimulerende middelen wanneer zij zijn ingeroosterd en er redelijkerwijs gladheid te verwachten is.

2.5 Arbo en opleiding

In 2011 is een HRM plan 'Winterdienst' tot stand gekomen dat de aspecten beschrijft die direct en indirect voortkomen uit de werkzaamheden bij de gladheidsbestrijding. Op 17 november 2011 heeft de Ondernemingsraad van Meerlanden ingestemd met dit plan. Van dit plan wordt ook in het strooiseizoen 2024-2029 gebruik gemaakt.

In het plan wordt ingegaan op de risico's die het werken voor de gladheidbestrijding met zich meebrengt. De maatregelen die Meerlanden heeft genomen zijn:

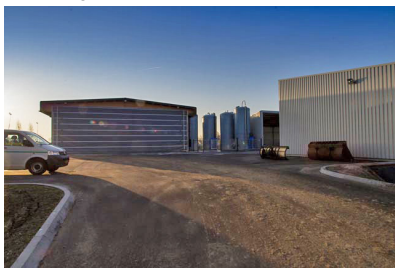
- Alle medewerkers die worden ingezet volgen de cursus 'Specifieke Deskundigheid Winterdienst' conform opleidingseisen CROW publicatie 283.
De coördinatoren volgen daarnaast de cursus 'Specifieke Winterdienst Plus', die naast de aspecten van de gladheidbestrijding ook ingaat op de specifieke kennis van het interpreteren van de weersverwachtingen. In het opleidingsplan is geborgd dat nieuwe medewerkers de bovengenoemde cursussen ook volgen. Tevens bewaakt de afdeling HRM indien een certificaat afloopt deze medewerker weer een herhalingscursus volgt volgens de CROW publicatie 283. Externe partijen dienen tevens te voldoen aan de CROW richtlijn 283
- Ieder jaar wordt tijdens de start van het strooiseizoen (voor 1 november ieder jaar) een dag georganiseerd waarin:
 - alle voertuigen en installaties (milieu)technisch geïnspecteerd worden door gekwalificeerde bedrijven; De pekel - menginstallatie door de fa. Aquados uit Mariahout en de strooi-installatie op de voertuigen door de fa. Schuitemaker uit Rijssen (Overijssel).
 - door de coördinatoren gladheidbestrijding worden i.s.m. de KAM-coördinator een werkplekinspectie uitgevoerd waarbij specifiek wordt gekeken naar de aanwezigheid van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's). Alle medewerkers krijgen jaarlijks een opfris training met een theorie- en praktijkgedeelte. In het theoretische gedeelte worden de medewerkers o.a. geïnformeerd over de risico's, het gebruik van PBM's en de actuele ontwikkelingen op het gebied van wet- en regelgeving. In het praktijk gedeelte wordt instructie gegeven over hoe de installatie op te bouwen en daarmee te werken en wordt er een proefronde gereden.

2.6 Materieel

Onderhoud van het materieel bestaat uit een jaarlijkse preventieve controle en onderhoud vóór het strooiseizoen begint. Zie bijlage 6 voor een overzicht van het materieel van Meerlanden.
Na iedere strooiroonde dient de chauffeur het voertuig af te tanken, leeg te draaien en aansluitend schoon te maken en in de stalling te zetten. Eventuele gebreken dienen direct te worden doorgegeven aan de coördinator.

Voor de gladheidbestrijding wordt steenzout gebruikt. Het zout is opgeslagen in een zoutloods op het terrein van Meerlanden in Rijsenhout. Deze loods heeft een capaciteit van 1.500 ton, waarvan 400 ton voor de gemeente Aalsmeer is gereserveerd. Hiernaast ziet u de zoutloods met daarnaast de pekelmenginstallatie.

Voorts is Meerlanden enige jaren geleden overgegaan van strooien met droog zout naar strooien met zout dat wordt gemengd met pekewater, ook wel genoemd natzout strooien. Natzout hecht direct aan het wegdek en het verwaait ook minder. Doordat het dooimiddel zich aan het wegdek hecht kan er gestrooid worden voordat het verkeer de spits) op gang komt.
Per natzout strooibeurt wordt minder zout gebruikt, waardoor het milieu minder met zout belast wordt.



(in

Naast de werkvoorraad heeft Meerlanden in Noordwijkerhout een (strategische) zoutvoorraad van 3.500 ton. Hiervan is 615 ton beschikbaar voor de gemeente Aalsmeer. Indien er een zouttekort dreigt kan hiervan gebruik gemaakt worden.

De grote strooiers hebben een laadvermogen van 4 m³ zout en 2 tanks van elk 600 liter voor het pekewater. In circa 10 minuten zijn de tanks gevuld. Met een grote shovel wordt de strooier snel met zout gevuld.

2.7 Overige methoden

Onder overige methoden worden bijvoorbeeld schuiven, borstelen en handmatig strooien geschaard. Deze methoden worden voornamelijk toegepast tijdens extreme weersomstandigheden. Voor deze werkzaamheden kan Meerlanden in overleg met de gemeente Aalsmeer gebruik maken van onderaannemers. Agrariërs die over geschikt materieel beschikken worden gevraagd Meerlanden te hulp te schieten in geval van extreme gladheid.

- Bij hevige sneeuwval maakt Meerlanden aanvullend gebruik maken van externe aannemers. Deze extra inzet zal per dag worden beoordeeld, is mede afhankelijk van de hoeveelheid sneeuw die is gevallen en wordt voorspelt. De extra inzet zal per dag bedragen:

Machinale ondersteuning:

- 2 maal LM tracks met borstels en/of schuif voor de fietspaden;
- 2 maal tractoren met borstels en/of schuif voor de rijwegen.
- 4 eenheden, gemiddeld 14 uur per dag = 7.100 euro prijspeil 2024

Handmatige ondersteuning

- Gemiddeld: 45 uur per dag = 3.100 euro prijspeil 2024

2.8 Milieueffecten

De voor de verkeersveiligheid noodzakelijke gladheidbestrijding brengt voor het milieu neveneffecten met zich mee. Een deel van het gebruikte dooimiddel komt terecht in de directe omgeving van de wegen waarop het is gestrooid. Uiteindelijk bereikt het dooimiddel ook de bodem en het grondwater. Dit is niet te voorkomen. De neveneffecten worden beperkt door de strooi breedte af te stemmen op de breedte van de te strooien type wegen, busbanen en fietspaden. De strooi breedte wordt tijdens de strooiactie handmatig ingesteld door de chauffeur. Tevens wordt de hoeveelheid te strooien zout per m² afgesteld; afhankelijk van het (verwachte) weertype. Deze instelling geeft de gladheidcoördinator op aan de chauffeurs voordat de strooiactie begint. Aanpassing vindt zo nodig voor of tijdens de route plaats. De jaarlijkse keuring van de machines voert de firma Schuitemaker uit.

2.9 Automatisch strooien

Per 2019 zijn de twee rijweg strooiers voorzien van de techniek automatisch strooien, met deze techniek wordt de route van te voren ingelezen, waarna deze wordt opgeslagen de strooikast van de strooiunit. Met automatisch strooien wordt de strooier aangestuurd door de bedieningskast waardoor de chauffeur zijn aandacht volledig kan richten op het verkeer, wat de verkeersveiligheid vergroot



3. Beschrijving werkgebied

3.1 Routebeschrijvingen

In de strooiroutes worden de prioriteiten die in het beleid worden gesteld vertaald naar concrete maatregelen; Meerlanden is daar verantwoordelijk voor. Er zijn drie verschillende soorten routes: hoofdroutes (wegen), fietsroutes en routes voor extreme weersomstandigheden (zowel voor wegen als voor fietsroutes). Buiten deze routes worden in principe geen andere wegen gestrooid. De routes voor de fietsers hebben dezelfde prioriteit als de routes voor de wegen.

Bij extreme weersomstandigheden (zware en/of langdurige sneeuwval en ijzel) wordt de tijdsduur voor de normale strooiroutes te lang. Om de veiligheid en doorstroom van de belangrijkste wegen te vergroten wordt het aantal routes beperkt tot de voornaamste ontsluitingsroutes, of er wordt gekozen voor extra inzet van de lokale onderaannemers welke met trekkers en borstels de wegen en fietspaden mede begaanbaar houden

De strooiroutes worden jaarlijks geactualiseerd door wijzigingen aan de infrastructuur. De actuele routes zijn te raadplegen via de gemeentelijke website.

In bijlagen 1 t/m 3 zijn de wegen en fietspaden weergegeven welke moeten zijn opgenomen in de routes.

3.2 Zoutkisten

Op plaatsen waar het snel glad wordt (bijvoorbeeld bij bruggen) en waar strooiwagens niet direct ter plaatse kunnen zijn, staan vaste zoutkisten. Deze worden periodiek gecontroleerd en waar nodig bijgevuld. Zie bijlage 5 voor een overzicht van de locaties van deze zoutkisten.

4. Registratie en evaluatie

Het bestrijden van gladheid is de zorgplicht van de gemeente Aalsmeer. Deze plicht gaat niet zover dat te allen tijde de veiligheid van de wegen gegarandeerd kan worden.

Om aan te kunnen tonen dat de gemeente aan haar zorgplicht heeft voldaan worden gladheidbestrijdingsacties geregistreerd. De gladheidbestrijding wordt door de dienstdoende gladheidcoördinator gedocumenteerd door middel van een beslisdocument, waar alle relevante administratieve gegevens per gladheidbestrijdingsactie worden vastgelegd. Die administratieve gegevens betreffen:

- Preventieve of curatieve actie;
- Soort gladheid (bv. ijzel/sneeuwval);
- Is er geploegd of geborsteld;
- Begin en einde van de gladheidbestrijdingsactie (tijd);
- Route van gladheidbestrijdingsactie;
- Inzet van personeel, materieel en materiaal;
- Onderbrekingen van de strooiroute;
- Verslechterde weersomstandigheden;
- Bestrijdingstijd (uitruktijd + strooitijd)

Eventuele aansprakelijkheidsstellingen met de gegevens van strooiacties gecombineerd met meldingen van gevaarlijke situaties zijn van belang voor het optimaliseren van het gladheidbestrijdingsplan. Jaarlijks na afloop van het strooiseizoen vindt evaluatie plaats. Dit garandeert dat er elk jaar een optimaal gladheidbestrijdingsplan operationeel is voor de kernen in de gemeente Aalsmeer.

5. Communicatie

Meerlanden zorgt, in samenspraak met de gemeente, voor het informeren van de burgers over de gladheidbestrijding. Hiervoor worden (als de eerste winterse omstandigheden zich aandienen) berichten in de plaatselijke en sociale media geplaatst. Daarnaast gaat nog voor de start van het gladheidseizoen vanuit Meerlanden een persbericht uit wanneer de vlootschouw heeft plaatsgevonden. Daarin wordt beschreven dat Meerlanden weer klaar is voor de gladheidsbestrijding in de komende winter.

Informatie over gladheidbestrijding staat ook op de website van Meerlanden en van de gemeente Aalsmeer. De actuele informatie voor het aanstaande winterseizoen is vanaf november op beide websites beschikbaar. Dit betreft het overzicht van de te strooien wegen, fietspaden en busbanen en de locaties van de zoutkisten zijn geplaatst.

De gladheidverwachting en strooiacties worden, als extra service voor geïnteresseerden, via Twitter gecommuniceerd. In de communicatie wordt gewezen op de eigen verantwoordelijkheid van de burgers. In het bijzonder wordt de nadruk gelegd op het aanpakken van de gladheid voor de eigen deur – voetpaden grenzend aan het eigen perceel. Uiteraard wordt ook gewezen op het aanpassen van het verkeersgedrag aan de winterse omstandigheden.

Naast deze externe communicatie is ook sprake van 'interne' informatieverstrekking. Zo zal dit gladheidbestrijdingsplan inclusief de daarbij behorende bijlagen naar het KCC van de gemeente en naar de afdeling Publieksinformatie van Meerlanden worden gestuurd.

6. Meldingen

Via het KCC van de gemeente kunnen bewoners van de gemeente Aalsmeer melding doen van gevallen gerelateerd aan de gladheidbestrijding. Doorgaans betreffen dit meldingen van locaties waar gladheid zich voordoet, verzoeken om extra strooiacties en/of het plaatsen van extra zoutkisten.

Meldingen die via het KCC binnenkomen worden eerst door de contactpersoon van de gemeente beoordeeld, voordat ze naar Meerlanden worden doorgezonden. Vragen, meldingen en klachten van beleidsmatige aard, zoals het bijplaatsen van zoutkisten, worden door de gemeente 'afgevangen'. De meldingen die wel naar Meerlanden worden doorgezonden, worden intern doorgezet naar de persoon die op dat moment op de melding kan handelen (gladheid coördinator en/of toezichthouder).

Tussen Meerlanden en de gemeente is veelvuldig contact over gedane meldingen en of deze goed zijn doorgekomen. Voor aanvang van het gladheidseizoen wordt daartoe tevens een testmelding gedaan.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Te strooien wegen per wijk

Aalsmeer Centrum	Hornmeer	Kudelstaart
Burg. Kasteleinweg	Bachlaan	Ambachtsheerweg
Dorpsstraat	Beethovenlaan	Bilderdammerweg
Drie Kolommenplein	Burgemeester Kasteleinweg	Daltonstraat
Grundelweg	Dreef	Edisonstraat
Lijnbaan	Geniedijk	Einsteinstraat (rondom wc)
Marktstraat	Gluckstraat	Herenweg
Molenpad	Lakenblekerstraat	Hoofdweg
Praamplein	Mozartlaan	Kamerlingh Onnesweg
Raadhuisplein	Teelmanstraat	Kudelstaartseweg
Rozenstraat	Turfstekerstraat	Leeghwaterstraat
Schoolstraat	Visserstraat	Madame Curiestraat
Stationsweg	Zwarteweg (incl. inrit brandweer)	Mijnsherenweg
Van Cleefkade		Romeijnstraat
Weteringstraat	Greenpark	Robend
Zijdstraat		Schoutweg
Daliastraat	Aalsmeerderweg (incl. parallelweg)	Zonnedaauwlaan
Chrysantenstraat	Braziliëlaan	Zwanebloemweg
Uiterweg	Japanlaan	
	Ecuadorlaan	
	Andorraweg	
	Hornweg	Bovenlanden
Stommeer	Middenweg	
	Molenvlietweg	Oosteinderweg
1e J.C. Mensinglaan	Thailandlaan	Pontweg
2e J.C. Mensinglaan		Schinkeldijkje
Baanvak	Oosteinde	
Burg. Kasteleinweg		Schinkelpolder
Gerberastraat	Aalsmeerderweg	
Hadleystraat	Argusvlinderstraat	Noordpolderweg
Hortensialaan	Beatrixstraat	Rietwijkeroordweg
J.P. Thijsselaan	Catharina Amaliaaan	
Linnaeuslaan	Emmastraat	
Ophelialaan	Hendrikstraat	
Seinpost	Hornweg	
Spoorlaan	Julianalaan	
Stommeerkade	Karperstraat	
Stommeerweg	Machineweg	
	Oranjestraat	
	Palingstraat	
	Poldermeesterplein	
	Snoekbaarsstraat	
	Vlinderweg	
	Willem Alexanderstraat	

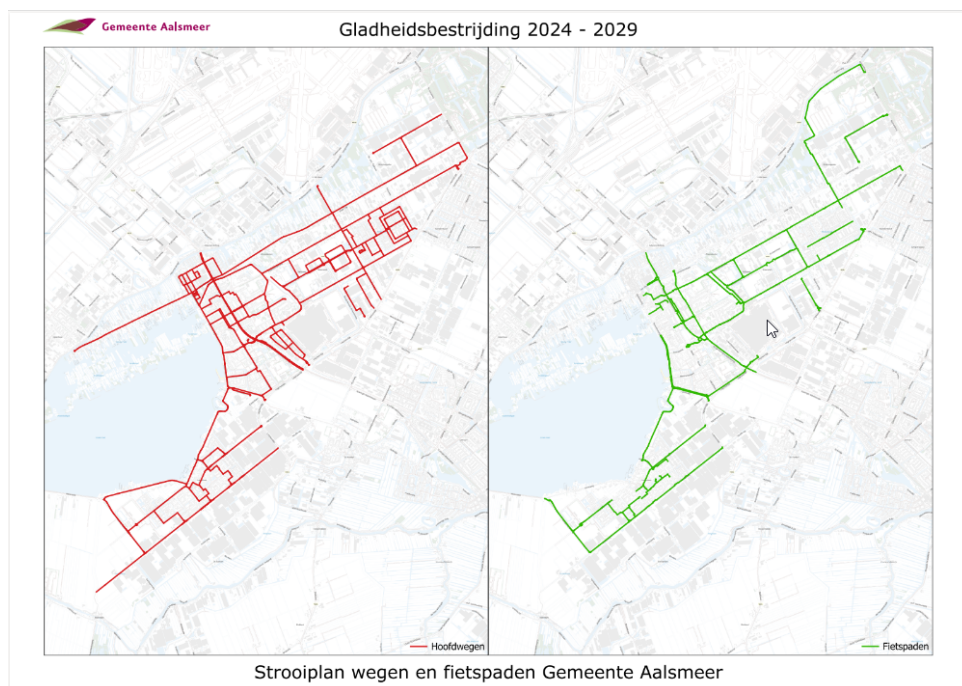
Commentaar [SD1]: Graag toevoegen Ecuadorlaan

Commentaar [SD2R1]: Raag toevoegen Andorraweg

Bijlage 2: Te strooien doorgaande fietspaden

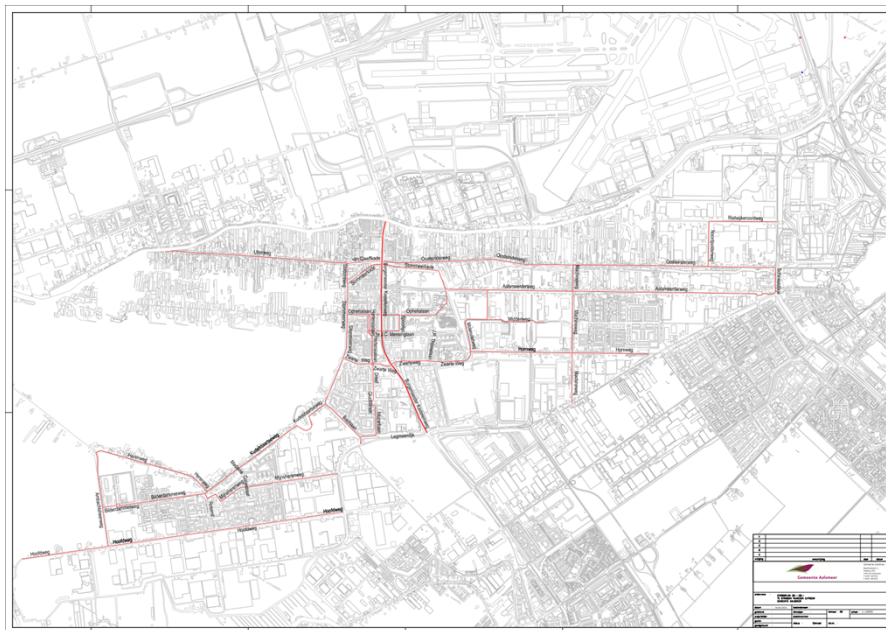
Aalsmeer Centrum	Hornmeer	Kudelstaart
Burgemeester Kasteleinweg	Bachlaan	Albrechtstraat
Uiterweg	Burgemeester Kasteleinweg	Ambachtsheerweg
	Legmeerdijk	Bilderdammerweg
Stommeer	Zwarteweg	Calslager Bancken
		Edisonstraat
1e J.C. Mensinglaan	Greenpark	Haya van Somerenstraat
Baanvak		Hoofdweg
Baccarasstraat	Aalsmeerderweg	Kudelstaartseweg
Bielzenpad	Hornweg	Madame Curiestraat
Geraniumstraat	Middenweg	Mijnsherenweg
Kwekerijpad	Molenvlietweg	Robend
Spoorlaan		Wetenschapperspad
Spoorlijnpad	Oosteinde	Zuiderpark
Stommeerweg	Aalsmeerderweg	
Wissel	Distelvlinderpad	Bovenlanden
Witteweg	Hornweg	-
	Kerkweg	
	Koningsstraat	Schinkelpolder
	Machineweg	Mr. Jac. Takkade
	Mauritspad	Noordpolderweg
		Rietwijkeroordweg

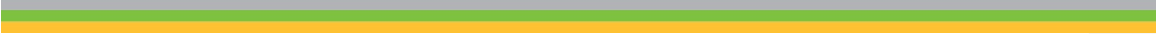
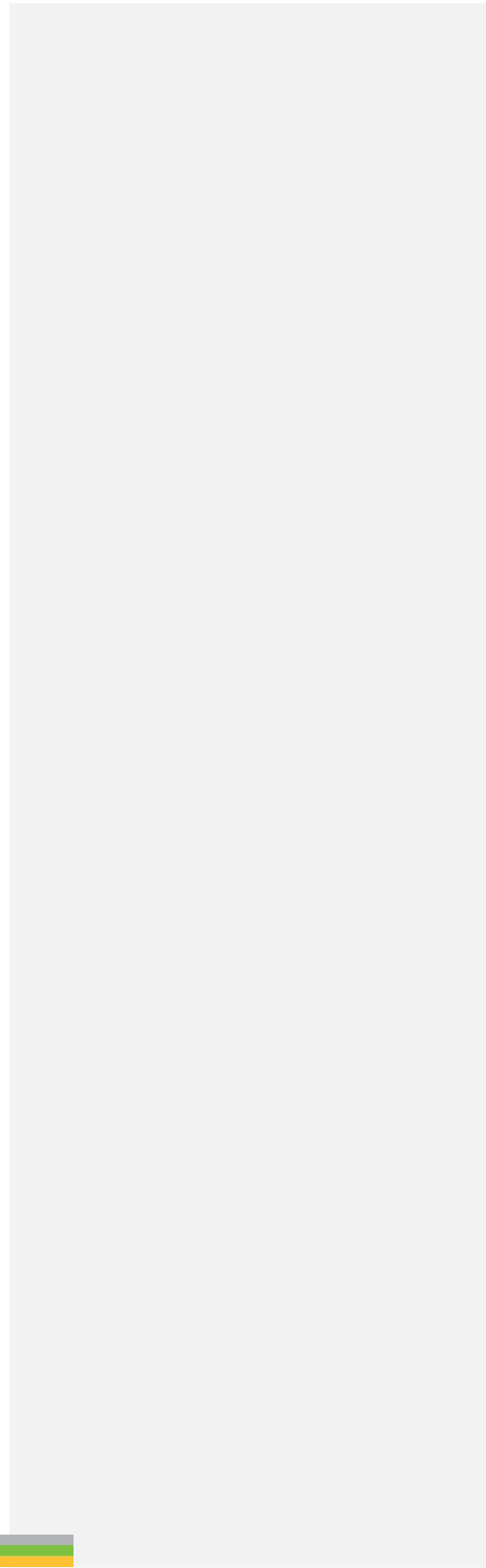
Bijlage 3: Kaart te strooien wegen en fietspaden



Bijlage 4: Te strooien rijwegen en fietspaden extreem (incl. kaart)

Aalsmeer Centrum	Hornmeer	Kudelstaart
Burgemeester Kasteleinweg	Bachlaan	Ambachtsheerweg
	Burgemeester Kasteleinweg	Bilderdammerweg
Uiterweg	Dreef	Hoofdweg
Uiterweg	Gluckstraat	Kudelstaartseweg
	Mozartlaan	Mijnsherenweg
Stommeer	Zwarteweg	
1e J.C. Mensinglaan		Bovenlanden
2e J.C. Mensinglaan	Greenpark	Oosteinderweg
Burgemeester Kasteleinweg	Aalsmeerderweg	
Hortensialaan	Hornweg	Schinkelpolder
Ophelialaan	Japanlaan	-
Spoorlaan	Middenweg	
Stommeerkade	Molenvlietweg	
Stommeerweg	Oosteinde	
	Aalsmeerderweg	
	Hornweg	
	Machineweg	





Bijlage 5: Overzicht locaties zoutkisten

1	Dreef	Zwembad
2	Einsteinstraat	Winkelcentrum Kudelstaart (bloemenstal)
3	Gerberastraat	Ingang Jozefschool
4	Kudelstaartseweg	In Fortbocht bij brugleuning
5	1ste J.C. Mensingalaan	Hoek Stommeerweg
6	Koningsstraat	Fietsbrug Noordzijde
7	Ophelialaan / Begoniastraat	Winkelcentrum Hornmeer
8	Parklaan	In bocht met Seringenpark
9	Einsteinstraat	Winkelcentrum Kudelstaart (slager)
10	Poldermeesterplein	Winkelcentrum Nieuw Oosteinde
11	Spilstraat	Fysiotherapie
12	Gloxiniestraat	Hoofdentree zorgcentrum
13	Seringenpark	Seniorenwoningen
14	Waterhoenstraat	Seniorenwoningen
15	Mozartlaan	Seniorenwoningen
16	Gerberastraat	Seniorenwoningen
17	Kanaalstraat	Seniorenwoningen
18	Christinastraat	Seniorenwoningen
19	Margrietstraat	Seniorenwoningen
20	De Helling	Seniorenwoningen
21	Sportlaan	Tennisvereniging
22	Zonnedaauwlaan 63	Bij school
23	Spinradhof	Brug Nieuw Dorps haven
24	Catharina Amaliastraat	Brede school thv zebrapad Citroenvlinderstraat
25	Mijnsheerlijkheid	Seniorenwoningen
26	Mastweg	Bij helling naar Herenweg
27	Koningsstraat	Fietsbrug Zuidzijde
28	Vlasakkerstraat	Brug P-terrein kerk
29	Midvoordreef / Mijnsheerenweg	Brug

Bijlage 6: Overzicht materieel Meerlanden

Materieel	Soort strooier	Type	Sneeuw-ploeg	Laad-vermogen zout in m3	Pekelwater In liter	Route
Groot	Epoke sirius	SW3501	Ja	4	2 x 915	Autoroute 1
Groot	Epoke sirius	SW3501	Ja	4	2 x 915	Autoroute 2
Klein	Epoke sirius	S2400	Ja	1	4 x 114	Fietsroute 1
Klein	Epoke sirius	S2400	Ja	1	4 x 114	Fietsroute 2
Schuif	Epoke	LMT VCA 2000	Ja			Fietsroute 1
Schuif	Epoke	LMT VCA 2000	Ja			Fietsroute 2
Schuif	Epoke	JMK3000	Ja			Autoroute 1
Schuif	Epoke	JMK3000	Ja			Autoroute 2

De twee fietspad strooiers worden in het loop van het seizoen 2024-2025 vervangen voor een 1100 liter natzout strooier merk Nido/Aebi Smit.

Bijlage 7: Strooirapport

Onderstaande van een strooirapport van 10 januari 2024

Strooiijst nr. 8		Aalsmeer			
Datum woensdag 10 januari 2024		Coördinator gladheidsbes. Rombouts, I			
Tijd beoordeling gladhei 11:00 uur		Melding door : DTN			
		Methode : Preventief			
		Soort gladheid : Bevriezing van natte weggedeeltes			
Aanvang strooiactie 19:30 uur		Techniek : Natzout			
Einde strooiactie 23:30 uur		Sneeuwploegen gebruikt Nee			
		Weersomstandigheden tijdens strooiactie:			
		Weertype : Half bewolkt			
		Windkracht : 2-3 zwak			
		Neerslag (mm/ur) : 0 mm/uur			
		Temperatuur omgeving -2			
Route		Aanvang	Einde	Zout	Pekelwater
voertuig	medewerkers:	strooiactie	strooiactie	in kg	in ltr
FPS1	Meerlanden	19:30	23:30	1.200	400
FPS2	Meerlanden	19:30	23:30	1.200	400
HBS1	Meerlanden	19:30	23:30	2.700	900
HBS2	Meerlanden	19:30	23:30	2.700	900
			Totaal:	7.800	2.600
Bijzonderheden:					