



Gemeente Aalsmeer

COLLEGEVOORSTEL

Zaaknummer:

Openbaarheid: Ja

Raad: ter kennisname

Afgestemd met portefeuillehouder via

staf / mail datum: 10 juni 2024

Behandelend ambtenaar:

Stefan Aarts

06 3960 6347

s.aarts@amstelveen.nl

Projecten & Advies

Portefeuillehouder: wethouder ing. S.A.S. Spaargaren

Onderwerp

Starten pilot kabelgoottegels voor opladen elektrische auto's

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. te starten met de pilot verlengd privaat laden;
2. de kosten voor de kabelgoottegels van €40 per tegel door te berekenen aan de deelnemers van de pilot;
3. te starten met tien deelnemers voor de duur van één jaar.

Samenvatting

Steeds meer inwoners in Aalsmeer en Kudelstaart hebben een elektrische auto, die dient te worden opgeladen. Elektrisch laden door middel van een kabelgoot vanuit de voortuin van de elektrische rijder onder het trottoir door biedt voordelen voor zowel de gebruiker als de passant. In Amstelveen is ook een pilot gehouden, die zeer succesvol is en inmiddels is uitgebreid van tien naar honderd deelnemers.

Doel

Elektrische rijders een mogelijkheid bieden op zeer nabije afstand van hun woning hun elektrische auto te kunnen opladen.

Prestatie

Gedurende een kalenderjaar onderzoeken of het verlengd privaat laden een efficiënte oplossing biedt om dichtbij de woning van de gebruiker het voertuig te kunnen opladen. Wanneer dit kalenderjaar bijna verstreken is, zal er onder de tien deelnemers en hun directe burens een enquête worden uitgezet om de pilot te evalueren.

Voorgeschiedenis en context

Het laden met behulp van kabelgoottegels is een pilot, er is op dit moment nog geen vi-gerend beleid.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

In Amstelveen loopt de pilot sinds het najaar van 2022. Deze zou oorspronkelijk een jaar duren, maar is dusdanig succesvol dat aldaar is besloten de pilot met een jaar te verlen-gen tot en met 31 december 2024 en is uitgebreid naar 100 deelnemers. Bovendien is de kans momenteel aanwezig is dat verlengd privaat laden in Amstelveen wordt opgenomen in het nieuwe beleidsstuk over elektrisch laden. Het niet bieden van deze mogelijkheid aan elektrische rijders kan leiden tot situaties waarbij kabels door rijders zelf over het trottoir gelegd worden, zoals nu al af en toe gebeurt, met mogelijk struikelgevaar tot ge-volg.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

Invoeren van hefboomconstructies, waarbij voertuigen worden opgeladen met behulp van een kabel boven het trottoir langs in plaats van eronder, zijn onvoldoende veilig in verband met weersomstandigheden. Daarnaast kan het een obstakel zijn voor voetgangers lopend over het trottoir.

Participatie

Het is een kleine pilot met tien deelnemers. Naast de deelnemers zelf, zal bij de evaluatie ook aan de buren van de deelnemers worden gevraagd hoe zij de pilot hebben ervaren.

Kanttekeningen en risico's

Er bestaat een mogelijkheid dat de buren van de deelnemers de pilot minder succesvol vinden, omdat de deelnemers in hun beeldvorming een parkeerplaats 'opeisen'. In de praktijk blijkt dit echter mee te vallen en er is in de evaluatie uit Amstelveen niets op over terug gekomen.

Financiën

De kosten voor een enkele tegel bedragen ongeveer € 40,-. Deelnemers betalen zelf per tegel. De ervaringen uit Amstelveen leren dat gemiddeld zeven tegels per inwoner benodigd zijn.

Vervolgstappen***Uitvoering en procesplanning***

Per 1 september 2024 kan er gestart worden met de pilot. Deze duurt tot en met 31 augustus 2025. Er zal een persbericht worden opgesteld.

Evaluatie

Er wordt geëvalueerd door middel van een enquête onder de deelnemers en hun directe buren. Vervolgens zal aan de hand van de resultaten van de enquête worden besloten of de pilot kan worden uitgebreid.

Duurzaamheidsaspecten

Privaat elektrisch laden verlicht de druk op openbare laadpalen. Daarnaast kan de stimulans om elektrisch te gaan rijden worden verhoogd wanneer een potentiële gebruiker weet dat hij het voertuig ook direct voor zijn woning kan opladen.

Bijlagen

Geen.

Behandeld in B&W-vergadering 16 JUL 2024 : nr 16

Besluit B&W **Conform advies**