



MEMO RAAD

Registratienr.

Aan leden raad
Afkomstig van Burgemeester en wethouders
Datum 31 oktober 2023
Afschrift aan college, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen fracties CDA, FlorAalsmeer en Absoluut Aalsmeer inzake de Programmabegroting 2024.

Medio oktober zijn er vragen ingediend door de fracties CDA, FlorAalsmeer en Absoluut Aalsmeer inzake de Programmabegroting 2024.

Onderstaand treft u in de tabellen, per fractie, de vragen en (cursief) de beantwoording aan.

CDA

	Wie wordt de eigenaar van de brandweerkazerne? De gemeente of de veiligheidsregio. Wanneer wordt de gemeenteraad hierin betrokken? <i>De Veiligheidsregio wordt eigenaar van de brandweerkazerne en de kosten ervan worden 1 op 1 doorbelast via de maatwerkbijdrage aan de gemeente Aalsmeer.</i> <i>Gelet op de onzekerheid van het financieel meerjarenperspectief brengt het college eerst de financiële gevolgen van alle ambities in beeld zodat de raad een integrale afweging over de inzet van de beschikbare middelen kan maken. Naar verwachting is dat bij de Kadernota 2025.</i>
15	Hoe wordt het taalniveau bevordert bij inburgeraars? <i>Aan de hand van de Taalstart wordt vastgesteld welke leerroute het beste past bij de statushouder. De Taalstart biedt, naast de leerbaarheidstoets, inzicht in de snelheid waarmee de statushouder de Nederlandse taal kan leren. De Taalstart voert de gemeente uit om een breder inzicht te krijgen in de mogelijkheden van de statushouder. Denk hierbij aan de ambities van de statushouder, de mate van alfabetisering en zijn kansen op de arbeidsmarkt. Daarmee kan de meest passende leerroute worden bepaald. Er wordt altijd gestreefd naar een zo hoog mogelijk taalniveau. Er zijn verschillende soorten routes die gevolgd kunnen worden:</i> <i>1. De B1-route</i> <i>In de B1-route leren deelnemers de Nederlandse taal op een voor hen zo hoog mogelijk niveau. De B1-route is een praktijkgericht participatietraject. Het doel van de B1-route is dat statushouders binnen drie jaar de examenonderdelen lezen, schrijven, luisteren en spreken hebben behaald op taalniveau B1 én dat zij zijn voorbereid op de arbeidsmarkt.</i> <i>2. De O-route (onderwijs)</i> <i>Een route (vooral) voor jongeren. Zij leren de Nederlandse taal (versneld) op B1-niveau of hoger. Ook worden zij voorbereid op het volgen van een mbo-, hbo- of universitaire opleiding.</i> <i>3. De Z-route (zelfredzaamheid)</i> <i>Een route voor inburgeraars waarvoor de andere routes te moeilijk zijn. Zij leren de Nederlandse taal op een lager niveau (niveau A1) én nemen deel aan de maatschappij/leren de taal door middel van vrijwilligerswerk of regulier werk. Zij worden voorbereid om mee te doen in de Nederlandse samenleving.</i> <i>De gemeente Aalsmeer biedt een breed palet aan inburgeringsvoorzieningen (taalscholen) aan. We kunnen namelijk gebruik maken van de inburgeringsproducten die de gemeente Amsterdam</i>

	<i>heeft ingekocht middels een zogenoemde mee-liftregeling. Op deze manier kunnen wij een passend aanbod doen aan iedere statushouder.</i>
16	Hoeveel mensen hebben een Aalsmeerpas en hoeveel wordt hier gebruik van gemaakt? <i>In 2023 hebben 855 inwoners een actieve Aalsmeerpas. Hiervan zijn 311 kinderen met een pas en 544 volwassenen. In 2023 hebben de pashouders 129 transacties gedaan bij organisaties die de pas scannen. Dit is geen accurate weergave van het gebruik van de pas, omdat aangesloten organisaties niet verplicht zijn om de pas te scannen/registreren. Sommige organisaties geven korting 'op zicht', zonder de pas te scannen. Wij hebben daarom geen volledig zicht op het gebruik. Van de registraties die we wel zien, zien we dat de pas vooral gebruikt wordt bij het zwembad en de Kledingbank Amstelland.</i>
	In veel planningen staat vermeld het 4^e kwartaal. Is het mogelijk om deze planningen nog aan te passen? Dit ter voorkoming van overvolle agenda's aan het einde van het jaar. <i>Dat is een terechte opmerking. Op dit moment wordt het uitvoeringsprogramma programmabegroting 2024 nog voorgelegd aan en afgestemd met de AA-organisatie. De planning is daarbij een expliciet aandachtspunt.</i>
	Inburgering. 1.Voldoet de gemeente Aalsmeer aan de norm voor het huisvesten van statushouders? <i>Op 1 juli 2023 had de gemeente Aalsmeer 14 statushouders meer gehuisvest dan de taakstelling van de eerste helft van het jaar was, namelijk 39 statushouders. Voor de tweede helft van het jaar is de taakstelling 51 statushouders. Volgens de laatste gegevens (1 oktober 2023) dient de gemeente dit jaar nog 30 statushouders te huisvesten. (bron: overzicht huisvesting vergunninghouders, overzicht gemeenten provincie Noord-Holland).</i> 2.Zou het invoeren van de spreidingswet gevolgen hebben voor Aalsmeer of voldoen wij aan de opvang van asielzoekers? <i>Ja, dat kan gevolgen hebben voor Aalsmeer. Doel van de wet is om asielzoekers beter over het land te spreiden. Het aannemen van de wet zal leiden tot een herverdeling over gemeenten. Wat de exacte gevolgen zijn voor de gemeente Aalsmeer is niet aan te geven en is vooral afhankelijk van de stroom asielzoekers en eventuele regionale afspraken over huisvesting van asielzoekers en huisvesting van vluchtelingen uit Oekraïne.</i>
18	Het jongerenwerk wordt doorgelicht in het 4e kwartaal 2024 op basis van het jaarverslag 2022. Zijn deze gegevens dan niet verouderd? <i>Per abuis is in de programmabegroting Q4 2024 opgenomen. Dit moet zijn (begin) Q1 2024.</i>
24	Wat is de reden dat Taalsmeer teruggaat naar de Triade? <i>Het nieuwkomersonderwijs wordt aangeboden door Taalsmeer, dat onderdeel uitmaakt van IKC Triade. Taalsmeer was gehuisvest met één groep in het schoolgebouw van IKC Triade en mede als gevolg van de oorlog in Oekraïne uitgebreid met nog één groep. Door de uitbreiding van het aantal leerlingen in het regulier onderwijs zijn beide groepen van Taalsmeer tijdelijk verhuisd naar De Mikado.</i> <i>Het nieuwkomersonderwijs is niet meer weg te denken uit het bestaande onderwijsaanbod in Aalsmeer. Het belang van een permanente locatie verbonden en in de buurt van IKC Triade is groot. De Hornmeer, waar IKC Triade is gehuisvest, is een centrale locatie in Aalsmeer, die vanuit de andere kernen goed bereikbaar is. Daarbij maakt het personeel van deze onderwijsvoorziening onderdeel uit van het team IKC Triade en kan gebruik maken van de aanwezig expertise (gedragsspecialist). Het leren zwemmen is heel belangrijk voor de zelfredzaamheid van deze kinderen. De nabijheid van zwembad De Waterlelie is daarom een pré.</i>
24	Wat is de stand van zaken over de gymzaal Thijsselaan? Wat gebeurt er met deze gymzaal? Wie is de eigenaar?

	<i>De gymzaal is eigendom van de gemeente. Op dit moment wordt deze verhuurd aan een leegstandsbeheerder nadat het kernteam heeft besloten dat de gymzaal niet voor vluchtelingen uit Oekraïne wordt gebruikt. Conform de nota vastgoed zal voordat tot afstoten van vrijgevalen gemeentelijk vastgoed wordt overgegaan, het gebouw eerst gedurende 12 maanden intern aan de andere gemeentelijke (beleids-) afdelingen worden aangeboden.</i>
24	Onderzoekskosten voor de gymzalen worden begroot op 160.000 euro. Hoe is dit onderzoek opgebouwd? <i>Voor de twee gymzalen De Rozen en De Baccara is een onderzoek afgerond naar de mogelijkheid om enerzijds te renoveren/verduurzamen of anderzijds te vernieuwen. De conclusie van het onderzoek is dat vervangende nieuwbouw een goede optie kan zijn. Het schoolgebouw van OBS Samen Een aan Schoolstraat 15 is bijna 50 jaar oud en er dient een beslissing genomen te worden om bij een gebouw ouder dan 40 jaar deze te vernieuwen of te renoveren.</i> <i>Het is aan te bevelen de toekomst van het schoolgebouw breder te trekken en te koppelen aan het onderzoek voor beide gymzalen.</i> <i>In het onderzoek worden de mogelijkheden verkend met name op stedenbouwkundig en financieel vlak. Tijdens het onderzoek worden momenten van participatie met direct belanghebbenden en inwoners ingepland. Ook worden verkeers-, flora&fauna-, geluids- en bodemonderzoeken meegenomen. Voor de verschillende panden worden asbestonderzoeken gedaan. Het onderzoeksresultaat wordt in een Nota van Uitgangspunten aan de raad voorgelegd. In de Nota van Uitgangspunten wordt de begrenzing van het plangebied aangegeven. De ruimtelijke en functionele kenmerken van het plangebied komen aan de orde. De thema's duurzaamheid en energietransitie worden onderzocht naar haalbaarheid. De planning op hoofdlijnen wordt geschetst en tot slot wordt aan de hand van kengetallen de financiële consequenties berekend.</i>
35	Waarom zijn de toiletten niet meegenomen bij de bewegwijzering van Visit Aalsmeer? <i>Bij de plaatsing van toeristische en recreatieve bewegwijzering in Aalsmeer is uitgegaan van enkele criteria om te voorkomen dat een discussie ontstaat over de bewegwijzering en welke bestemmingen wel en niet bewegwijzerd worden. Daarnaast is het van belang om niet te veel locaties te bewegwijzeren. Het is namelijk gebleken dat te veel informatie juist averechts werkt en voor verwarring zorgt bij bezoekers. Er is nadrukkelijk voor gekozen om alleen die objecten van bewegwijzering te voorzien die veel toeristen en recreatieve bezoekers trekken (zoals bezienswaardigheden en attracties) en objecten met een belangrijke cultuurhistorische waarde (zoals monumenten). Om die reden zijn de locaties van toiletten niet meegenomen in de toeristische en recreatieve bewegwijzering in Aalsmeer. Daarnaast zijn er meerdere apps en is er een website in de lucht waarmee de bezoeker in geval toiletbezoek noodzakelijk of gewenst is het dichtstbijzijnde openbaar toilet kan vinden. Deze zijn veelal meer actueel dan fysieke bordjes.</i>
	Hoe staat het met de verwijdering van de (niet meer gebruikte) bushaltes? <i>De voormalig wegbeheerder heeft een inventarisatie op laten maken met de vraag welke bushaltes er weg gehaald kunnen worden in Aalsmeer.</i> <i>Deze lijst kan voorgelegd worden aan de vakafdeling met de vraag of de vakafdeling deze haltes kan laten verwijderen door een raamcontract met een aannemer.</i> <i>Dat dit nog niet is gebeurd heeft te maken hebben met herverdeling van werkzaamheden door het uit dienst treden van de betreffende wegbeheerder.</i>
	Is er aandacht voor bewegwijzeringen en informatie bij het nieuwe busstation? <i>In maart 2023 is het project voor de plaatsing van recreatieve en toeristische bewegwijzering in Aalsmeer afgerond. In totaal zijn 43 nieuwe palen met bewegwijzeringsborden geplaatst. Op de nieuwe bewegwijzering worden alle toeristische en recreatieve locaties in Aalsmeer</i>

	aangegeven. De nieuwe bewegwijzeringsborden zijn herkenbaar aan de blauwe kleur en het logo van Visit Aalsmeer bovenop de paal. Voor wat betreft de bewegwijzering en informatie bij het nieuwe busstation is het zeker mogelijk om daar een paal met recreatieve en toeristische bewegwijzering te plaatsen naar voor bezoekers van Aalsmeer interessante toeristische en recreatieve locaties. Dit zal verder worden opgepakt en uitgevoerd.
37	Doelstellingen: Inclusieve stad Wat wordt hiermee bedoeld? In 2016 is het Duurzaamheidsbeleid Aalsmeer vastgesteld. Een van de duurzaamheidsthema's binnen dit beleid is, naast fossielonafhankelijk en circulaire economie, de inclusieve stad. Een inclusieve stad draagt er aan bij dat iedereen mee kan komen en doen in de maatschappij ongeacht verschillen of beperkingen. Een voorbeeld vanuit de energietransitie is dat mensen met een laag inkomen onvoldoende middelen hebben om te investeren in energiebesparingsmaatregelen of zonnepanelen, en mensen met een grotere beurs kunnen profiteren van beschikbare subsidies. Of huurders die afhankelijk zijn van de verhuurder voor het nemen van energiematregelen terwijl ze wel de energierekening moeten betalen. De gemeente levert bijvoorbeeld ondersteuning door de inzet van energiecoaches die inwoners in staat stellen zelf laagdrempelige energiebesparende maatregelen te nemen. Daar waar hierboven het woord stad staat dient natuurlijk voor Aalsmeer dorp te worden gelezen.
37	Gemeente ontvangen een rijksbijdrage om de gemeentelijke taken uit te voeren vanuit o.a. de warmtevisie. Welke consequenties heeft dit voor Aalsmeer nu de Warmtevisie hier niet is vastgesteld? De gemeente Aalsmeer ontvangt verschillende bijdragen van het Rijk in kader van de energietransitie. Dit zijn middelen voor de extra en geïntensiveerde gemeentelijke taken vanuit het Klimaatakkoord. Deze middelen kunnen voor 90% ingezet worden voor extra ambtelijke formatie en 10% voor uitvoeringskosten zoals onderzoek. Daarnaast ontvangt gemeente Aalsmeer incidentele rijksmiddelen voor specifieke thema's zoals energiearmoede of de nationale isolatie aanpak. Het Rijk heeft voorts nog geen financiële consequenties verbonden aan gemeenten die geen warmtevisie (transitievisie warmte) hebben vastgesteld. Op 8 juni heeft de raad het plan van aanpak 'Masterplan Energie' vastgesteld. Dit plan van aanpak schetst de tijdlijn die moet leiden tot een Masterplan Energie. Besluitvorming over het Masterplan Energie wordt voorzien uiterlijk in het 2^e kwartaal 2024 waarna het in uitvoering wordt gebracht.
	Aan de N231 gaat onderhoud worden gepleegd door de Provincie. Hoe staat het met de verbreding van de N231? De provincie Noord-Holland bereidt groot onderhoud aan de N231-zuid voor. Aangezien de weg momenteel overbelast is, heeft de gemeente Aalsmeer een aantal voorstellen gedaan voor capaciteitsverruimende maatregelen, die als meerwerk kunnen worden meegenomen. Binnen de door de provincie meegegeven randvoorwaarden kan geen toekomst vaste robuuste inrichting van de gehele N231-zuid worden ontworpen en wordt het huidige capaciteitsprobleem niet geheel opgelost, maar kunnen wel substantiële verbeteringen voor de korte termijn worden doorgevoerd. Deze zullen vooral effect hebben voor de avondspits. Provincie, Vervoerregio en Aalsmeer hebben overeenstemming bereikt over maatregelen bij de kruising met de Bachlaan en het toevoegen van een rijstrook tussen Bachlaan en Mijnsherenweg in zuidelijke richting. De provincie werkt de maatregelen nu uit tot definitief ontwerp. Daarnaast blijven de partijen in overleg over toekomstige aanpassingen.
44	Begraafplaats. Er wordt gewerkt aan een notitie over de toekomst van de begraafplaats. Wanneer kunnen wij deze notitie verwachten? Wij verwachten uiterlijk Q2 2024 de notitie over de toekomst van de begraafplaats Aalsmeer met uw raad te delen.
49	Bestuurlijk actiepunten. Ook deze visies staan op het 4^e kwartaal. Is er geen betere verdeling over het jaar mogelijk?

	<i>Dat is een terechte opmerking. Op dit moment wordt het uitvoeringsprogramma programmabegroting 2024 nog voorgelegd aan en afgestemd met de AA-organisatie. De planning is daarbij een expliciet aandachtspunt.</i>
94	Voor het onderhoud van de speelplaatsen staat nu weer 50.000 begroot. Betekent dit dat de achterstand in het onderhoud is ingelopen? <i>De € 50.000 die in de exploitatiebegroting is opgenomen wordt gebruikt voor het vervangen van losse toestellen of valondergronden. Naast dit budget is in het MPP ook een investeringskrediet van € 345.000 (2024) en € 230.000 (2025 en 2026) opgenomen waarmee meerdere speelplaatsen geheel gerenoveerd worden. Deze renovaties zijn nodig, want de achterstand is nog niet ingelopen.</i>
97	Er staat in de begroting dat er geen gronden of gebouwen worden verkocht. Hoe staat het met de verkoop van Herenweg 61 en 99? <i>De kavel aan de Herenweg 61 gaat eind 2023 in verkoop. De levering van de kavel (de grondopbrengsten) vindt plaats nadat de omgevingsvergunning (door de koper) is aangevraagd en de vergunning is verleend. Op de kavel aan de Herenweg 99 rust een recht van overpad waarvoor eerst nog gekeken wordt naar een oplossing voordat een beslissing tot verkoop wordt genomen.</i>

FlorAalsmeer

	Vraag:
	Wij hebben over één onderwerp vragen; Het woord 'groen' komt veelvuldig voor in de begroting, waarbij het dan slechts éénmaal gaat over de investering in groen. Veelvuldig gaat het over onderhoud icm wegen, plannen vanuit de provincie, regio of MRA. Ondanks het feit dat er veel groen moet wijken voor woningbouw (voorbeeld bomenkap Hornmeer) wordt er in de begroting slechts 50k gereserveerd voor investeringen in groen. Zeker gezien de landelijke opdracht inzake de klimaat- en wateradaptatie speelt groen een cruciale rol.
145	Waarom is ervoor gekozen slechts 50k te reserveren voor investeringen in groen? Waarop is de hoogte van dit bedrag gebaseerd? <i>Dit vloeit voort uit het door de raad in juli vastgestelde MPP Buitenruimte. Bij groenprojecten wordt onderscheid gemaakt in investeringsprojecten en beheerprojecten. Er wordt alleen gekozen voor investeringsprojecten als het om de integrale aanpak van een groengebied, park of vergelijkbare opgave gaat, omdat de investering in zo'n gebied dan wordt afgeschreven over 25 jaar. In de afgelopen jaren is wel flink geïnvesteerd in o.a. het Hornmeerpark/VVA-terrein, Groene Lint en het Seringenpark. Op dit moment zijn we volop bezig zijn met de aanleg van het Jac. Stammespark.</i> <i>Er gaat de komende jaren wel veel budget naar groenprojecten, maar vrijwel allemaal via exploitatiebudgetten, omdat het om een allerlei losse maatregelen gaat op verschillende plekken. Hiervoor is in de periode 2024-2026 via het MPP ruim een miljoen euro gereserveerd. Dit gaat niet om het dagelijks onderhoud, maar in de regel om beheer en renovaties.</i>
	Wat zijn de totale kosten van het groenonderhoud in Aalsmeer/Kudelstaart? <i>In de begroting 2024 is voor het groenonderhoud een bedrag van € 2.264.800 opgenomen.</i>
	Wat is de lange termijnvisie om het gewenste beeld van Aalsmeer/Kudelstaart als groen bloemendorp te bewerkstelligen? <i>Naar de mening van het college betreft dit een politieke vraag. Wij willen u daarom vragen om deze vraag tijdens de politieke beraadslagingen over de programmabegroting 2024 te stellen.</i>

Absoluut Aalsmeer

Vraag:	Hoe verhouden de stijgingen in heffingen OZB, rioolheffing, afvalstoffenheffing en woonlasten en legestarieven zich tot de stijgingen in de regio en landelijk? <i>In heel Nederland hebben gemeenten moeite de begroting 2024 en verder enigszins sluitend te krijgen. Op dit moment is er geen overzicht beschikbaar van de stijgingen 2024. De landelijke ontwikkeling van de woonlasten van iedere gemeente in Nederland worden jaarlijks rond april gepubliceerd door het COELO (zie: Atlas_2023_rapport.pdf (coelo.nl)). Een overzicht van de stand van zaken wordt jaarlijks bij de rekening vermeld.</i> <i>Vrijwel alle gemeenten proberen de leges zo kostendekkend mogelijk te maken. Leges zoals voor paspoorten, rijbewijzen en uittreksels uit de BRP worden begrenst door een landelijk maximum.</i> <i>Uit een beperkt onderzoek op internet via de diverse begrotingen 2024 blijken ook bij omliggende gemeente de tarieven te stijgen.</i>																																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tariefvoorstellen 2024</th><th>OZB</th><th>Afval</th><th>Riool</th><th>Leges</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aalsmeer</td><td>3,90%</td><td>370</td><td>188</td><td>8,70%</td></tr> <tr> <td>Amstelveen</td><td>16,00%</td><td>306</td><td>221</td><td>8,00%</td></tr> <tr> <td>Amsterdam</td><td>nnb</td><td>nnb</td><td>nnb</td><td>5,60%</td></tr> <tr> <td>Diemen</td><td>3,90%</td><td>473</td><td>236</td><td></td></tr> <tr> <td>Haarlemmermeer</td><td>13,70%</td><td>419</td><td>140</td><td>13,70%</td></tr> <tr> <td>Ouder-Amstel</td><td>3,90%</td><td>Diftar</td><td>159</td><td>nnb</td></tr> <tr> <td>Uithoorn</td><td>3,9%</td><td>368</td><td>251</td><td>nnb</td></tr> <tr> <td>Kaag en Braassem</td><td>5,2%</td><td>305</td><td>303</td><td>nnb</td></tr> <tr> <td>Nieuwkoop</td><td>10,10%</td><td>360</td><td>227</td><td>3,10%</td></tr> </tbody> </table>				Tariefvoorstellen 2024	OZB	Afval	Riool	Leges	Aalsmeer	3,90%	370	188	8,70%	Amstelveen	16,00%	306	221	8,00%	Amsterdam	nnb	nnb	nnb	5,60%	Diemen	3,90%	473	236		Haarlemmermeer	13,70%	419	140	13,70%	Ouder-Amstel	3,90%	Diftar	159	nnb	Uithoorn	3,9%	368	251	nnb	Kaag en Braassem	5,2%	305	303	nnb	Nieuwkoop	10,10%	360	227	3,10%
Tariefvoorstellen 2024	OZB	Afval	Riool	Leges																																																		
Aalsmeer	3,90%	370	188	8,70%																																																		
Amstelveen	16,00%	306	221	8,00%																																																		
Amsterdam	nnb	nnb	nnb	5,60%																																																		
Diemen	3,90%	473	236																																																			
Haarlemmermeer	13,70%	419	140	13,70%																																																		
Ouder-Amstel	3,90%	Diftar	159	nnb																																																		
Uithoorn	3,9%	368	251	nnb																																																		
Kaag en Braassem	5,2%	305	303	nnb																																																		
Nieuwkoop	10,10%	360	227	3,10%																																																		
	<i>In onderstaande tabel zijn de woonlasten 2023 van de regio opgenomen.</i> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Woonlasten 2023</th><th>OZB</th><th>Riool</th><th>Afval</th><th>Totaal</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aalsmeer</td><td>529</td><td>181</td><td>330</td><td>1.040</td></tr> <tr> <td>Amstelveen</td><td>386</td><td>208</td><td>306</td><td>900</td></tr> <tr> <td>Amsterdam</td><td>301</td><td>160</td><td>440</td><td>901</td></tr> <tr> <td>Diemen</td><td>358</td><td>222</td><td>390</td><td>970</td></tr> <tr> <td>Haarlemmermeer</td><td>340</td><td>138</td><td>382</td><td>860</td></tr> <tr> <td>Ouder-Amstel</td><td>534</td><td>153</td><td>312</td><td>999</td></tr> <tr> <td>Uithoorn</td><td>420</td><td>235</td><td>337</td><td>992</td></tr> <tr> <td>Kaag en Braassem</td><td>454</td><td>288</td><td>340</td><td>1.082</td></tr> <tr> <td>Nieuwkoop</td><td>517</td><td>220</td><td>349</td><td>1.086</td></tr> </tbody> </table>				Woonlasten 2023	OZB	Riool	Afval	Totaal	Aalsmeer	529	181	330	1.040	Amstelveen	386	208	306	900	Amsterdam	301	160	440	901	Diemen	358	222	390	970	Haarlemmermeer	340	138	382	860	Ouder-Amstel	534	153	312	999	Uithoorn	420	235	337	992	Kaag en Braassem	454	288	340	1.082	Nieuwkoop	517	220	349	1.086
Woonlasten 2023	OZB	Riool	Afval	Totaal																																																		
Aalsmeer	529	181	330	1.040																																																		
Amstelveen	386	208	306	900																																																		
Amsterdam	301	160	440	901																																																		
Diemen	358	222	390	970																																																		
Haarlemmermeer	340	138	382	860																																																		
Ouder-Amstel	534	153	312	999																																																		
Uithoorn	420	235	337	992																																																		
Kaag en Braassem	454	288	340	1.082																																																		
Nieuwkoop	517	220	349	1.086																																																		
	<i>De landelijke ontwikkeling van de woonlasten 2023 van iedere gemeente in Nederland kunt u terugvinden op Atlas lokale lasten - COELO</i> <i>De gemiddelde woonlasten voor een eigenaar-bewoner van een woning zijn over 2023 € 944 (laagste € 652, hoogste € 1.874).</i> <i>Een vergelijking van de verschillende legestarieven is vanwege het grote aantal verschillende soorten tarieven niet 1-2-3 in beeld te brengen. In onderstaande tabel hebben wij wel voor de regio een aantal tarieven in beeld gebracht. Ook hiervoor geldt dat u meer uitgebreide informatie voor iedere gemeente in Nederland kunt vinden op Atlas lokale lasten - COELO</i>																																																					

Gegevens gemeenten 2023									
© COELO, Groningen		Leges		Omgevingsvergunning					
Gemeente naam		Uittreksel BRP		Omgevingsvergunning klein bouwproject			Omgevingsvergunning groot bouwproject		
				Omgevingsvergunning middelgroot bouwproject			Omgevingsvergunning groot bouwproject		
	euro		euro	euro	euro				
Aalsmeer	12,90		332	1.482	4.617				
Amstelveen	13,15		Afwijkend t Afwijkend tarief Afwijkend tariefsysteem						
Amsterdam	22,40		325	1.449	5.244				
Diemen	14,75		576	2.339	6.866				
Haarlemmermeer	16,25		391	1.927	6.328				
Ouder-Amstel	14,50		446	2.081	6.441				
Uithoorn	14,50		338	1.510	4.703				
Kaag en Braassem	11,55		590	1.702	4.617				
Nieuwkoop	9,85		554	2.125	5.729				

78
t/m
84

Vanuit de raad is altijd aangegeven dat er een aantal zaken kostendekkend moeten zijn. Wij constateren dat dit bij Afval 89%, bij Rioolheffing 94%, Bouwleges 54%, Burgerzaken 31,7 %, de APV 5,6% , begraven 74% en Marktgeden 80,5 % is. (pag. 78 tot 84)
Er wordt nog een (ook landelijk) onderzoek uitgevoerd naar de dekking van de leges.
Uitkomsten 2024. **Waarom toch deze verhoging doorvoeren en waarop is dat gebaseerd?**
Voor alle bovenstaande heffingen geldt dat het doel is kosten-dekkendheid. In de praktijk zijn deze niet kostendekkend, maar komt een gedeelte van de kostendekking vanuit de algemene middelen.
Een toelichting op de verhogingen die het college voorstelt op de verschillende tarieven toe te passen is toegelicht in de paragraaf lokale heffingen. Zie daarvoor Uitwerking financiële kaders per belasting/heffing | Begroting 2024 (begroting-2024.nl)
Een gemeente mag wel minder dan 100% kostendekkend zijn, maar niet meer.

Wat is het standpunt van de college hierin?
Dit is een politieke vraag en geen technische. Naar het standpunt van het college kunt u vragen tijdens de politieke beschouwingen over de programmabegroting 2024 tijdens de beeldvormende commissie.

17

In 2022 zijn door Aalsmeer en Amstelveen gezamenlijk nieuwe contracten specialistische jeugdhulpverlening gesloten. In 2023 is een eerste operationele evaluatie uitgevoerd. (pag. 17)
Is deze evaluatie al beschikbaar? Wat zijn de uitkomsten en heeft dit nog consequenties voor de begroting 2024?
De uitkomsten zijn nu nog niet beschikbaar omdat deze nog geverifieerd en geduid zullen worden.
De operationele evaluatie richtte zich op de operationele kanten van het stelsel, bijv. op vragen als: hoe verloopt de communicatie met aanbieders, hoe ervaren aanbieders en gemeente de werking van het signaalbudget en het maatwerkbudget, zijn de gebruikte formulieren/formats functioneel?
Deze evaluatie heeft geen directe raakvlakken met de (verwachte) uitgaven voor jeugdhulp.

24	Nieuwbouw gymlokaal. De gemeente investeert in de nieuwbouw en ESA is verantwoordelijk voor de verhuur. (pag. 24) Naar wie gaan de inkomsten voor verhuur? <i>De gemeente brengt (een marktconforme) huur in rekening bij de ESA en de ESA brengt (maatschappelijke) huur in rekening bij de gebruikers van het Gymlokaal. Het verschil tussen de marktconforme huur die aanzienlijk hoger is dan de maatschappelijke huur wordt via subsidie vergoed aan de ESA.</i>
26	De sportverenigingen hebben te maken gekregen met een behoorlijk aantal (onverwachte) bedreigingen. (pag. 26) Zijn de verenigingen gecompenseerd voor de energiekosten? <i>Dit is eigenlijk geen vraag die betrekking heeft op de programmabegroting 2024, maar op de bestuursrapportage 2023 die nog niet verschenen is.</i> <i>Het compenseren van de hogere energiekosten is niet de standaard. Veel sportverenigingen en sommige sportaccommodaties hebben een kleinverbruikaansluiting. Voor deze clubs is het prijsplafond voor energie in 2023 van toepassing. Dit betekent dat zij tot een bepaald gebruik een maximale prijs betalen voor gas en stroom.</i> <i>In de 2e bestuursrapportage 2023 zult u teruglezen dat de rijksoverheid gemeenten de mogelijkheid heeft gegeven om een aanvraag in te dienen om openbare zwembaden te compenseren voor energiekosten (SPUK MEOZ). Het betreft de energiekosten uit 2022 alsmede een voorschot voor 2023. Zwembad de Waterlelie en het Oosterbad hebben hier gebruik van gemaakt.</i>
	De intentie bestaat om het groot onderhoud buitensport aan de ESA over te dragen. Is dit begroot? Zit dit in de subsidies? <i>Nee, omdat dit nog slechts een plan is en nog geen besluit is genomen is dit nog niet verwerkt in de programmabegroting 2024.</i>
79	De Afvalstoffenheffing stijgt tot 2025 met 11% (pag. 79). Is dit wel op te brengen door de inwoners? <i>Dit is een politieke vraag.</i>
	De verplichte BBV beleidsindicatoren, daar is een aantal indicatoren niet ingevoerd, te weten: Sociaal Domein 2022/2023, onderwijs en ontplooiing 2021/2022/2023, economie en duurzaamheid elektriciteit 2022, openbare ruimte de omvang huishoudelijke restafval 2022. Wat is de reden en wanneer zijn deze verplichte beleidsindicatoren wel ingevoerd? <i>De informatie uit deze tabel zijn afkomstig van <u>Dashboard - Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) - Aalsmeer (waarstaatjegemeente.nl)</u>. Op het moment dat wij de begroting opmaken zijn nog niet alle cijfers uit de dataset geactualiseerd. Afhankelijk van de beleidsindicator gebeurt dat niet meer, eens per jaar of met een nog andere frequentie, zoals ééns per twee jaar of zelfs nog minder vaak. Voor bepaalde cijfers maakt het CBS (één van de gebruikte bronnen) ook weer gebruik van andere instanties, zoals het UWV.</i> <i>Daardoor zijn wij afhankelijk van het moment waarop deze informatie weer wordt bij gewerkt. Bij het opstellen van de jaarstukken 2023 zullen wij deze cijfers opnieuw updaten. Tussentijds kunt u de beschikbare informatie zelf volgen via bovenstaande link. Daar kunt u ook terugvinden met welke frequentie de cijfers worden geactualiseerd.</i> <i>De cijfers over 2023 zijn er per definitie nog niet, omdat deze pas na afloop van het begrotingsjaar worden toegevoegd en niet tussentijds.</i>

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,
drs. Sj. Vellenga mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en)
rechtsboven op pagina 1.

