

# Veilig buitengebied

## Veiligheidsanalyse Aalsmeer

Adviseur: Moniek van Egteren



## Inhoud

|                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Inleiding .....                                                                     | 3  |
| Hoofdstuk 1 - Aalsmeer .....                                                        | 4  |
| Hoofdstuk 2 - Samenwerking .....                                                    | 6  |
| Hoofdstuk 3 - Incidentcijfers .....                                                 | 7  |
| 3.1 Politiecijfers .....                                                            | 7  |
| 3.2 Brandweercijfers .....                                                          | 8  |
| 3.3 Veiligheidscijfers van de gemeente Amsterdam gericht op gemeente Aalsmeer ..... | 9  |
| Hoofdstuk 4 - Enquête Veilig Buitengebied .....                                     | 10 |
| Hoofdstuk 5 – Wijkshouw .....                                                       | 17 |

## Inleiding

Een veilige, hele en schone omgeving zijn belangrijke voorwaarden om te kunnen wonen en ondernemen in het buitengebied. Het buitengebied is echter kwetsbaar als het gaat om bepaalde facetten. Voor de georganiseerde criminaliteit is het buitengebied bijvoorbeeld aantrekkelijk vanwege de ruimte en privacy, terwijl het vaak toch dichtbij steden ligt. Ook draagt hieraan bij dat ondernemingen de laatste jaren te maken hebben met een relatief grote leegloop en leegstand, waar criminelen gebruik van kunnen maken. Daarnaast kunnen er in het buitengebied risico's bestaan op het gebied van brandveiligheid, maar ook verkeersveiligheid, beheer en onderhoud. Onveiligheid kan voor veel schade en hoge kosten zorgen voor bewoners en ondernemers, waardoor het plezier in ondernemen en wonen verloren kan gaan. Een aantrekkelijk en veilig buitengebied is goed voor de lokale economie en voor ondernemers en bewoners. Onveiligheid is daarmee een gemeenschappelijk probleem dat door samen te werken aangepakt kan worden. Juist die samenwerking is het centrale thema van het project Veilig Buitengebied.

### **Project Veilig Buitengebied**

Het project Veilig Buitengebied is opgebouwd uit een aantal terugkerende processtappen met een cyclisch karakter. De terugkerende processen bestaan uit:

**Stap 1:** Samenwerking

**Stap 2:** Bepalen omvang buitengebied

**Stap 3:** Veiligheidsanalyse

**Stap 4:** Plan van aanpak

**Stap 5:** Uitvoeren maatregelen

**Stap 6:** Evaluatie van proces en uitgevoerde maatregelen

Het uiteindelijke doel van het project Veilig Buitengebied is door samen te werken de subjectieve en objectieve veiligheid en de leefbaarheid in het buitengebied te verhogen.

## Hoofdstuk 1 - Aalsmeer

De gemeente Aalsmeer is onderdeel van de provincie Noord-Holland. Het aantal inwoners is in 20 jaar gestegen van 21.990 inwoners in 1995 tot 33.279 inwoners in 2024<sup>1</sup>. Dat is een relatief sterke toename van 51%. Aalsmeer heeft afgerond een totaaloppervlakte van 3.229 hectare, waarvan 2.010 hectare land en 1.219 hectare water. Doordat een groot gedeelte van de gemeente Aalsmeer bestaat uit water, is er een groot recreatiegebied ontstaan. De Westeinderplassen tellen als het grootste binnenwater in Noord-Holland. Per vierkante kilometer wonen gemiddeld 1.645 inwoners in Aalsmeer, dit is vergeleken met heel Nederland een hoge bevolkingsdichtheid<sup>2</sup>. In Nederland ligt de bevolkingsdichtheid gemiddeld op 529 inwoners per vierkante kilometer.

### Risico's op het gebied van veiligheid

Gebleken is dat gemeenten met een uitgestrekt buitengebied kwetsbaar zijn voor risico's op ondermijning en andere vormen van criminaliteit. Leegstaande schuren zijn een gewild object voor hennepcultuur of xtc-labs en het buitengebied leent zich voor het dumpen van drugsafval. Er is over het algemeen minder toezicht (politie, handhaving) aanwezig door gebrek aan mankracht in relatie tot de omvang van de gebieden. Daarnaast is Aalsmeer het kloppende hart van de internationale bloemenhandel. De bloemen- en sierteeltsector loopt vergroot risico op ondermijnende criminaliteit. De vluchtigheid, de contante betalingen en het fijnmazige wegennet waarover bloemen worden verspreid, zijn ideaal voor witwaspraktijken en drugstransporten.

Meldingen en mogelijke signalen van criminaliteit komen niet altijd bij de juiste instanties terecht. Over het algemeen is de meldingsbereidheid laag. Een effectieve aanpak van criminaliteit en onveiligheid kan alleen als de gemeente Aalsmeer samen optrekt met ondernemers, politie, brandweer en andere betrokken partijen in het buitengebied. Tijdens Project Veilig Buitengebied worden partijen aan elkaar verbonden, zodat zij samen hun visie op veiligheid kunnen afstemmen, inzicht krijgen in mogelijke risico's, een gezamenlijk doel kunnen formuleren en afspraken kunnen maken over een passende aanpak. Op deze manier wordt gewerkt aan een toekomstbestendige aanpak van veiligheidsproblemen in het buitengebied van Aalsmeer.

### De omvang van het Buitengebied

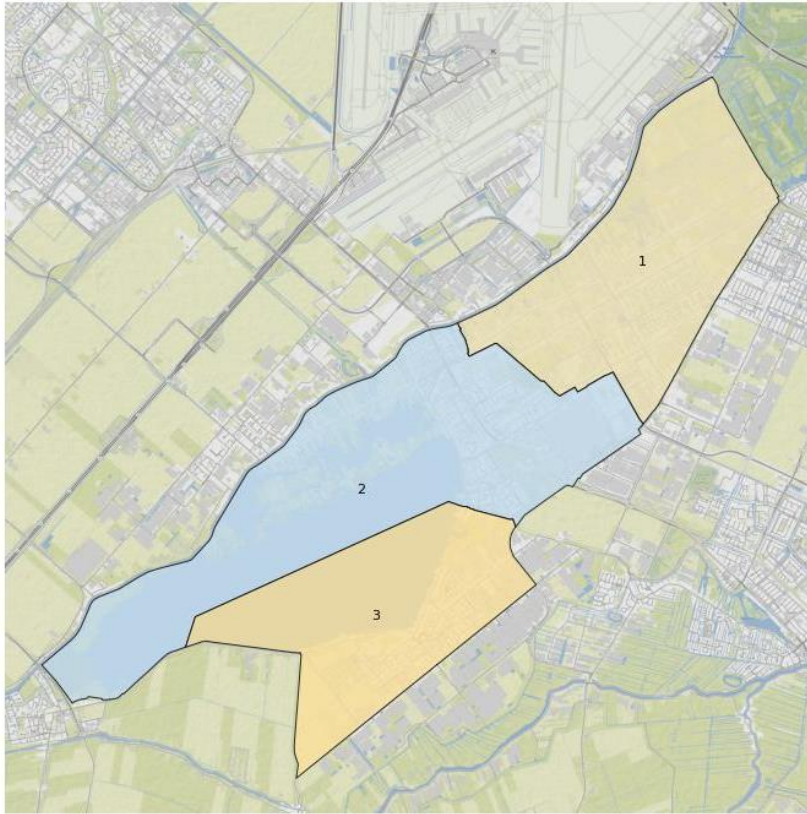
Als projectgebied is gekozen voor de gehele gemeente Aalsmeer. In dit buitengebied hebben we te maken met rond de 16.881 adressen van de bewoners en ondernemers. In totaal zijn er 4.300 bedrijfsvestigingen in Aalsmeer. Deze vallen onder de volgende sectoren: nijverheid en energie (700), handel en horeca (1050), sector vervoer, informatie en communicatie (410), financiële diensten en onroerend goed (535), zakelijke dienstverleningen (1095) cultuur, recreatie en overige diensten (430) en landbouw, bosbouw en visserij (125).

Hieronder is een kaart te zien van het gebied waar deze veiligheidsanalyse over gaat. Het betreft de volgende postcodes:

- 1: Oosteinde (postcode 1431)
- 2: Aalsmeer (postcode 1432)
- 3: Kudelstaart en Kalslagen (postcode 1433)

<sup>1</sup> Allecijfers.nl (z.d.). *Statistieken gemeente Aalsmeer*. Verkregen via: [https://allecijfers.nl/gemeente/aalsmeer/#:~:text=Het%20aantal%20inwoners%20in%20de,inwoners%20\(1%20C45%25\).](https://allecijfers.nl/gemeente/aalsmeer/#:~:text=Het%20aantal%20inwoners%20in%20de,inwoners%20(1%20C45%25).)

<sup>2</sup> Kadastralekaart.nl (z.d.). *Gemeente Aalsmeer – Oppervlakte en huishoudens*. Verkregen via: <https://kadastralekaart.com/gemeenten/aalsmeer-GM0358>



## Hoofdstuk 2 - Samenwerking

Samen met relevante partijen wordt de werkgroep Veilig Buitengebied Aalsmeer samengesteld. Dit samenwerkingsverband bestaat uit:

- Gemeente Aalsmeer
- Politie
- Brandweer
- Bestuur LTO
- Bewoners
- Ondernemers
- Omgevingsdienst
- Provincie
- Recreatieparken
- Platform Veilig Ondernemen (PVO)
- Centrum voor Criminaliteitspreventie (CCV)



## Hoofdstuk 3 - Incidentcijfers

### 3.1 Politiecijfers

De politie houdt gegevens bij over het aantal misdrijven in verschillende gebieden, evenals over het type misdrijven<sup>3</sup>. In Figuur A is het aantal registraties te zien, naast de categorie waartoe de registratie behoort. Het is hierbij wel van belang te vermelden dat het aantal registraties niet gelijk staat aan de werkelijke mate van criminaliteit. Er kan een discrepantie ontstaan door bijvoorbeeld mate van meldingsbereidheid, of mate van toezicht.

Van het totaal aantal misdrijven in Aalsmeer wordt horizontale fraude het meest geregistreerd. Dit is een fraudesoort waarbij niet de overheid maar mede inwoners, bedrijven of financiële instellingen het slachtoffer zijn. Denk hierbij aan iemand die bij een hypotheekaanvraag niet eerlijk is over de huidige werksituatie, of aan oplichting via whatsapp. Ook wegongevallen worden in Aalsmeer relatief vaak geregistreerd. Tot slot valt op dat het aantal registraties van diefstallen de afgelopen jaren over het algemeen toe is genomen. Met name het aantal diefstallen van brom-, snor-, fietsen laat een relatief sterke stijging zien: van 59 registraties in 2021 tot 103 in 2023.

*Figuur A – Politiecijfers geregistreerde misdrijven Aalsmeer*

| Aalsmeer                                   | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------------------|------|------|------|
| Diefstal/inbraak woning                    | 35   | 25   | 34   |
| Diefstal/inbraak box/garage/schuur         | 10   | 3    | 17   |
| Diefstal uit/vanaf motorvoertuigen         | 32   | 29   | 51   |
| Diefstal van motorvoertuigen               | 10   | 17   | 15   |
| Diefstal van brom-, snor-, fietsen         | 59   | 85   | 103  |
| Zakkenrollenrij                            | 4    | 6    | 2    |
| Diefstal af/uit/van overige voertuigen     | 9    | 18   | 31   |
| Ongevallen (weg)                           | 143  | 167  | 149  |
| Moord, doodslag                            | 1    | 4    | 1    |
| Openlijk geweld (persoon)                  | 1    | 4    | 1    |
| Bedreiging                                 | 38   | 34   | 23   |
| Mishandeling                               | 62   | 60   | 61   |
| Straatroof                                 | 4    | 1    | 3    |
| Overval                                    | 1    | 1    | 0    |
| Diefstallen (water)                        | 11   | 17   | 5    |
| Brand/ontploffing                          | 6    | 2    | 3    |
| Overige vermogensdelicten                  | 67   | 65   | 85   |
| Vernieling cq. Zaakbeschadiging            | 92   | 91   | 77   |
| Burengerucht (relatieproblemen)            | 1    | 0    | 3    |
| Huisvredebreuk                             | 6    | 0    | 1    |
| Diefstal/inbraak bedrijven en instellingen | 25   | 28   | 22   |
| Winkeldiefstal                             | 31   | 28   | 40   |

<sup>3</sup> Politie (15 augustus 2024). *Geregistreerde misdrijven; soort misdrijf, wijk, buurt, jaarcijfers*. Verkregen via: <https://data.politie.nl/#/Politie/nl/dataset/47018NED/table?ts=1710414983198>

|                          |     |     |     |
|--------------------------|-----|-----|-----|
| Drugshandel              | 13  | 8   | 11  |
| Wapenhandel              | 9   | 4   | 6   |
| Horizontale fraude       | 226 | 156 | 196 |
| Verticale fraude         | 0   | 0   | 2   |
| Overige fraude           | 1   | 0   | 0   |
| Onder invloed (weg)      | 26  | 70  | 70  |
| Onder invloed (water)    | 0   | 1   | 1   |
| Aantasting openbare orde | 7   | 0   | 1   |
| Discriminatie            | 1   | 3   | 0   |
| Cybercrime               | 20  | 30  | 22  |

Dezelfde politiegegevens kunnen ook worden uitgesplitst naar de verschillende wijken. In Figuur B is het aantal geregistreerde misdrijven per wijk te zien, over de periode 2018-2023.

De meeste registraties komen zonder uitzonderingen voor in Aalsmeer (wijk), gevolgd door Oosteinde en tot slot Kudelstaart en Kalslagen. In de wijk Aalsmeer wonen de meeste personen. Het is dan ook niet vreemd dat hier meer misdrijven geregistreerd worden.

*Figuur B – Totaal aantal geregistreerde misdrijven (per wijk)*

| Wijk                     | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Aalsmeer                 | 605  | 537  | 579  | 493  | 543  | 616  |
| Kudelstaart en Kalslagen | 161  | 167  | 191  | 199  | 159  | 166  |
| Oosteinde                | 327  | 345  | 323  | 296  | 285  | 297  |
| <b>Totaal</b>            | 1093 | 1049 | 1093 | 988  | 987  | 1079 |

### 3.2 Brandweercijfers

Op de site van het Centraal Bureau voor de Statistiek staan gegevens over brandalarmeringen en hulpverleningsalarmeringen bij de brandweer, per veiligheidsregio, voor de jaren 2018 en 2019<sup>4</sup>. Aangezien deze cijfers al wat verouderd zijn en bovendien gaan over een groot gebied, is bij de brandweer recentere data opgevraagd over de postcodes die vallen onder het buitengebied. De geleverde data bevatten onder andere informatie over het aantal incidenten, het type incidenten en de locatie en tijd van de incidenten. In Figuur C is het aantal incidenten per jaar terug te zien, uitgesplitst naar type. Een van deze categorieën is IBGS, dit staat voor “incidentbestrijding gevaarlijke stoffen”.

Als wordt gekeken naar de gegevens over het buitengebied van Aalsmeer, valt op dat het aantal branden is afgenomen, terwijl het aantal hulpverleningen juist is gestegen. Daarnaast is te zien dat dit de twee soorten incidenten zijn die het vaakst voorkomen. Waterongevallen komen het minst voor.

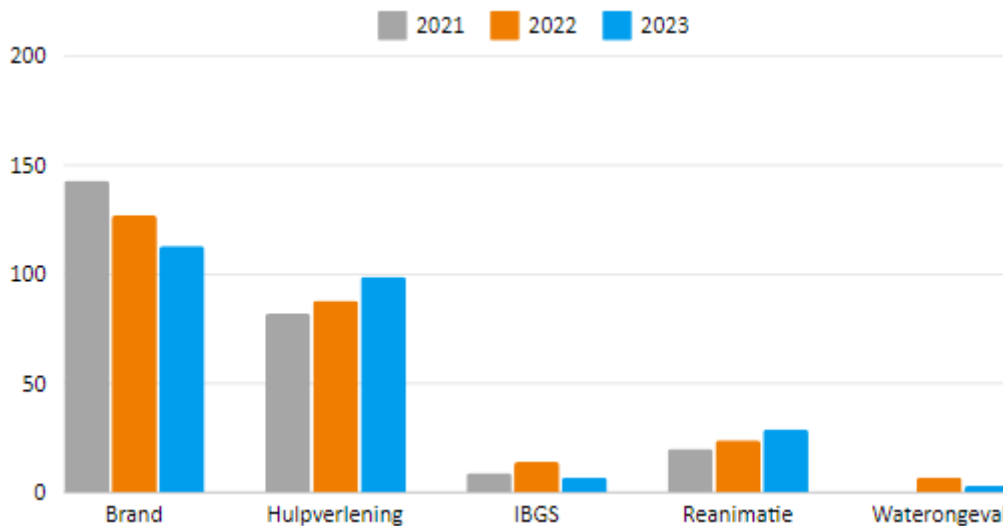
In het beleidsplan 2021-2024<sup>5</sup> formuleert de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland (VrAA) een aantal doelen en ambities. Een van de ambities voor een veilige leefomgeving is dat fysieke veiligheid een gedeelde verantwoordelijkheid moet worden van burgers, bedrijven en overheid. Hierbij speelt

<sup>4</sup> Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), StatLine (23 maart 2020). *Branden en hulpverleningen; alarmering van de brandweer, regio 2013-2019*. Verkregen via: <https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/83122NED/table>

<sup>5</sup> Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland (2021). *Beleidsplan 2021-2024*. Verkregen via: <https://stukken.veiligheidsregioaa.nl/beleidsplan-2021-2024/#top-68>

het verhogen van het brandveiligheidsbewustzijn ook een rol. Daarnaast wordt ingezet op risicogericht en informatie gestuurd werken, waarbij hotspots en aandachtsgebieden worden aangewezen en van preventieve maatregelen worden voorzien.

Figuur C – Brandweercijfers Aalsmeer



### 3.3 Veiligheidscijfers van de gemeente Amsterdam gericht op gemeente Aalsmeer

De gemeente Amsterdam maakt gebruik van een veiligheidsindex<sup>6</sup>. Hiermee kan de sociale veiligheid van een wijk worden vergeleken met andere wijken en voorgaande perioden. De sociale veiligheid bestaat uit criminaliteit, slachtofferschap, ervaren overlast en onveiligheidsbeleving.

1. **De geregistreerde criminaliteitsindex:** deze index bestaat uit politiecijfers (misdrijven) over high impact criminaliteit (zoals overvallen, straatroof en bedreiging) en veelvoorkomende criminaliteit.
2. **Gerapporteerd slachtofferschap index:** deze index bestaat uit antwoorden op vragen uit de Veiligheidsmonitor over ervaren slachtofferschap van criminaliteit
3. **Ervaren overlastindex:** in deze index worden overlastmeldingen van bewoners bij de politie en/of de gemeente en antwoorden op vragen uit de Veiligheidsmonitor over overlast gecombineerd.
4. **Onveiligheidsbelevingsindex:** Deze index is volledig gebaseerd op enquêtegegevens uit de veiligheidsmonitor met vragen over onveiligheidsgevoelens, risicoperceptie en vermijdingsgedrag.

De vier indexen worden drie keer per jaar voor 115 wijken in de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland berekend en gaan steeds over de voorgaande twaalf maanden. De eerste berekening gaat over 2021, het basisjaar. Om vergelijking door de tijd met andere wijken mogelijk te maken zijn de indexscores in dat jaar op 100 ingesteld. Elke wijk score wordt bij iedere meting afgezet tegen deze basiswaarde. Zo is eenvoudig te zien wat de ontwikkelingen zijn op verschillende veiligheidsaspecten en welke wijken hoger of lager scoren. Hoe lager de score, hoe minder de desbetreffende problematiek speelt. Hieronder worden de meest opvallende zaken besproken, en in Figuur D zijn de verschillende

<sup>6</sup> Gemeente Amsterdam, Onderzoek en Statistiek (z.d.). *Dataset Cijfers veiligheidsindex*. Verkregen via: <https://onderzoek.amsterdam.nl/dataset/cijfers-veiligheidsindex>

scores per overkoepelend thema terug te vinden. Deze cijfers hebben betrekking op heel Amstelveen en dus niet alleen op het buitengebied.

Voor de gemeente Aalsmeer zijn cijfers terug te vinden voor Kudelstaart, Hoornmeer en Oosteinde. De scores worden in de tabel hieronder weergegeven. Voor Kudelstaart valt op dat geregistreerde criminaliteit en ervaren slachtofferschap gedaald zijn ten opzichte van eerdere meting in 2022. De ervaren overlast en de onveiligheidsbeleving zijn juist toegenomen. Van de vier indexen, valt de onveiligheidsbeleving het hoogst uit. Binnen deze categorie, is het vooral de risicoperceptie waar hoog op wordt gescoord. Voor het gebied Hoornmeer, geldt dat alle indexen gedaald zijn in 2023, ten opzichte van 2022, behalve geregistreerde criminaliteit. Dit komt juist vaker voor. Tot slot, geldt voor de wijk Oosteinde dat de index voor zowel geregistreerde criminaliteit en ervaren overlast gedaald zijn. Onveiligheidsbeleving en ervaren slachtofferschap zijn juist gestegen. Met name binnen die laatste (ervaren slachtofferschap) is een sterke toename te zien: van 50,3 naar 98,2.

*Figuur D – indexen veiligheidsmonitor 2022-2023*

| Index                          | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|------|------|
| <b>Kudelstaart</b>             |      |      |
| ▪ Geregistreerde criminaliteit | 25,0 | 22,4 |
| ▪ Ervaren slachtofferschap     | 55,4 | 48,1 |
| ▪ Ervaren overlast             | 59,7 | 62,7 |
| ▪ Onveiligheidsbeleving        | 65,2 | 76,5 |
| <b>Hoornmeer</b>               |      |      |
| ▪ Geregistreerde criminaliteit | 47,6 | 55,8 |
| ▪ Ervaren slachtofferschap     | 68,2 | 53,6 |
| ▪ Ervaren overlast             | 64,5 | 61,9 |
| ▪ Onveiligheidsbeleving        | 77,9 | 62,5 |
| <b>Oosteinde</b>               |      |      |
| ▪ Geregistreerde criminaliteit | 41,6 | 39,5 |
| ▪ Ervaren slachtofferschap     | 50,3 | 98,2 |
| ▪ Ervaren overlast             | 65,4 | 62,5 |
| ▪ Onveiligheidsbeleving        | 71,6 | 73,5 |

## Hoofdstuk 4 - Enquête Veilig Buitengebied

Voor het verzamelen van onderstaande data zijn uitnodigingen voor een digitale enquête, langs de deuren gebracht. Ondernemers en bewoners zijn bevraagd over uiteenlopende veiligheidsthema's zoals beheer en onderhoud, criminaliteit en verkeersveiligheid. De enquêtevragen hadden betrekking op het jaar 2024. De uitkomsten van de enquêtes zijn voor de leesbaarheid onderverdeeld naar 4 deelonderwerpen:

- Veiligheid en criminaliteit
- Onderhoud en beheer
- Verkeersveiligheid
- Brandveiligheid

In de meeste gevallen worden de uitkomsten uitgedrukt in aantallen; soms wordt ook het percentage vermeld. De reden dat voornamelijk met aantallen wordt gewerkt, is dat niet alle vragen door (even)

veel bewoners en ondernemers beantwoord zijn. Percentages zouden bij lage aantallen een vertekend beeld kunnen geven.

De enquête is door 552 bewoners ingevuld. Als het gaat om de relatie tot het buitengebied is het grootste deel, namelijk 434 personen of 79%, eigenaar van een koophuis in het buitengebied. 113 personen huren een huis, en een enkeling is inwonend bij de eigenaar van het pand/medebewoner.

Er is één bewoner die permanent ruimte(s) aan arbeidsmigranten verhuurt. Er is ook één bewoner die tijdelijk seizoenarbeiders huisvest.

De enquête is door 52 ondernemers ingevuld. Hun werkzaamheden vallen onder verschillende sectoren. Er zijn relatief veel ondernemers die een recreatiebedrijf hebben.

### **Veiligheid en criminaliteit**

Het eerste thema waar bewoners en ondernemers over bevraagd zijn, is veiligheid en criminaliteit. Dit thema bestaat uit verschillende facetten, bijvoorbeeld veiligheid in de wijk en in huis, veiligheidsgevoelens, risico met betrekking tot ondermijning en toezicht. Hieronder worden de belangrijkste resultaten besproken.

Als het gaat om veiligheid in de wijk blijkt dat het grootste deel van de bewoners en ondernemers de wijkagent niet kent: in totaal vulden 521 bewoners de vraag in. Wie de wijkagent is, is bij 90% van hen niet bekend. Voor ondernemers geldt dat van de 44 ondernemers die de vraag invulden, 35 de wijkagent niet kennen. Dat is 80%.

Ook werd aan bewoners gevraagd of zij afspraken met de burens hebben gemaakt in het kader van veiligheid. Zij konden bij deze vraag meerdere antwoorden aankruisen. Het grootste deel van de bewoners geeft aan geen afspraken te hebben gemaakt, namelijk 326 personen of 63%. 133 bewoners (26%) zijn onderdeel van een buurttelefoon of whatsappgroep. Dit is de meest genoemde maatregel. 46 bewoners (9%) geven aan dat er sprake is van camerabewaking in de buurt. Bij twee bewoners is sprake van een georganiseerde straatwacht en één bewoner geeft aan dat er een vrijwillige buurtwacht georganiseerd is. Bewoners die aanvinken dat er op een andere manier afspraken zijn gemaakt in het kader van veiligheid, noemen vooral dat er sociale controle in de buurt is: iedereen houdt elkaar in de gaten en waarschuwt bij onraad.

Er zijn ook een aantal vragen gesteld over de leegstand van schuren of soortgelijke ruimtes, omdat deze ruimtes misbruikt kunnen worden door criminelen. Het grootste deel van de bewoners heeft geen schuren of soortgelijke ruimtes leegstaan. Dit geldt ook voor ondernemers. In totaal hebben 12 bewoners hebben een leegstaande schuur of soortgelijke ruimte (dit is 2%). Geen van hen is benaderd voor de verhuur hiervan. 3 ondernemers hebben op dit moment een ruimte leegstaan (7%). 5 ondernemers geven aan weleens te zijn benaderd voor de verhuur van een ruimte. Dit was voornamelijk digitaal of persoonlijk.

35 bewoners gaven antwoord op de vraag of zij, of andere bewoners, zich weleens onveilig voelden. 16 bewoners geven aan dat dit soms het geval is (46%), bij 4 bewoners doen zich regelmatig situaties voor waarin zij zich onveilig voelen (11%), bij 8 bewoners nooit (23%) en bij 7 bewoners (20%) vrijwel nooit. Vervolgens werd ook aan bewoners gevraagd of er locaties zijn waar zij zich 'niet pluis' voelen. Ongeveer de helft van de bewoners kent dit soort locaties (44%, of 15 personen). Zij noemen bijvoorbeeld:

- Opslag box locaties
- Pleintje tussen Graaf Willemlaan en st Jansstraat

- Winkelcentrum Kudelstaart als de 'fatbike kinderen' zich hier verzamelen
- Rond de flat aan de Robend
- Nobelhof
- Parkeerplaats bij de tennisbaan in Kudelstaart
- Parkeerplaats Leeghwaterstraat
- Poldermeesterplein ('s avonds)
- Wetenschapperspad
- Rietoordweg
- Oosteinderweg
- Overlast rond 'Place to bieb'

Voor de ondernemers geldt dat 21 ondernemers zich nooit onveilig voelen (46%). Evenveel ondernemers voelen zich soms onveilig. 5 ondernemers voelen zich regelmatig onveilig (8%). Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door vreemde personen op het erf en onbekende of stilstaande auto's.

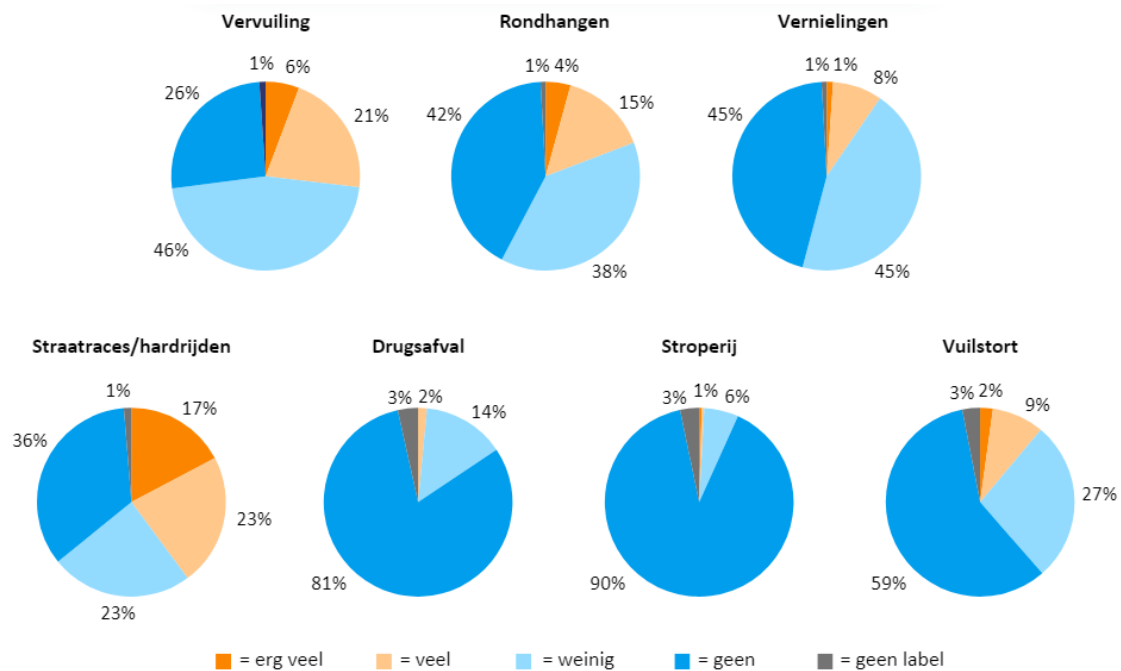
Aan bewoners is tevens gevraagd of zij vermoedens hebben van georganiseerde criminaliteit in de omgeving. 35 bewoners gaven antwoord op deze vraag. 21 van hen hebben geen vermoedens (60%); 14 bewoners vermoeden wel georganiseerde criminaliteit in de omgeving (40%). Het grootste deel van deze vermoedens gaat over drugshandel (9 bewoners), gevolgd door milieucriminaliteit (4 bewoners) en diefstal (2 bewoners). Fraude, drugsproductie en witwassen worden elk één keer genoemd, net als bedreigingen. In de meeste gevallen gaan de vermoedens over bewoners in de omgeving (7 bewoners geven dit aan), gevolgd door personen van buiten de gemeente (aangekruist 6 bewoners). Één bewoner heeft vermoedens over een ondernemer in de buurt. Van de 35 bewoners, durven er 25 signalen te delen met de politie, Meld Misdaad Anoniem en/of de gemeente; 3 durven dit alleen anoniem; 7 bewoners durven helemaal niet te melden. Dat is 20%.

6 van de 39 ondernemers geven aan weleens criminele activiteiten te zien in de directe omgeving (40%). Een ondernemer noemt bijvoorbeeld drugshandel is rond de Albert Heijn op het Praamplein.

Van de toezichthoudende partijen in de omgeving, wordt de politie het vaakst gezien, namelijk door 25% van de bewoners en 83% van de ondernemers. 13% van de bewoners en 23% van de ondernemers ziet de gemeente, zoals boa's of toezichthouders. Waterschap wordt door 5% van de bewoners gezien en door 7% van de ondernemers. Ook de brandweer wordt door 12% van de ondernemers gezien; door bewoners echter slechts 2%. Overige toezichthoudende partijen, zoals de omgevingsdienst, de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit of provincie, worden door minder dan 3% van zowel bewoners als ondernemers gezien. Het merendeel van de bewoners beoordeelt het toezicht met een onvoldoende (42%, of 206 personen). 23%, of 114 bewoners, vindt het toezicht wél voldoende. 34% heeft geen mening. Bij ondernemers ontstaat hetzelfde beeld: 40% vindt het toezicht onvoldoende (18 personen), 22% vindt het toezicht voldoende (10 personen) en 38% heeft geen mening (17 personen).

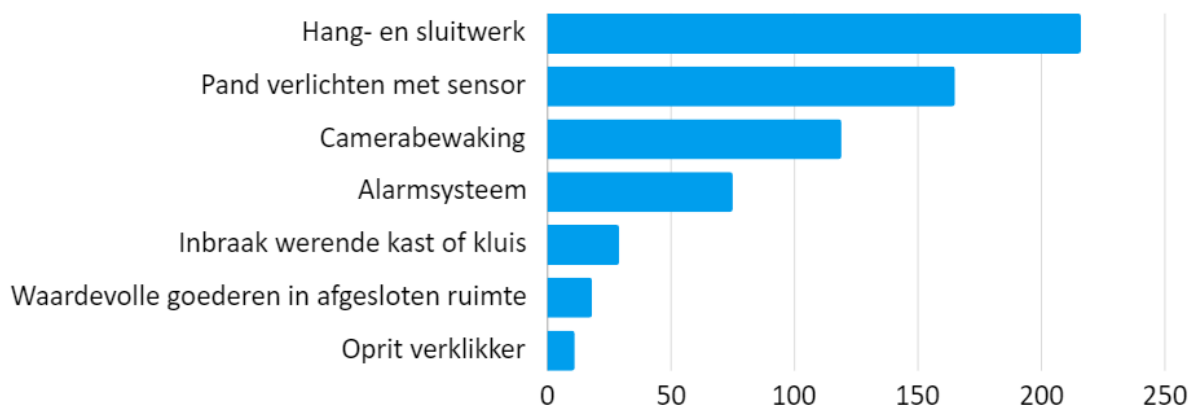
Als bewoners worden bevraagd over overlast in de omgeving, geven zij met name aan erg veel last te hebben van straatraces en hard rijden. Ook vervuiling en rondhangen worden door meer dan 20% van de bewoners genoemd als post van (erg) veel overlast. In Figuur 1 zijn alle categorieën typen overlast weergegeven:

*Figuur 1 – Heeft u als bewoner het afgelopen jaar overlast ondervonden van...? (N=476)*



390 bewoners gaven antwoord op de vraag of er pogingen tot inbraak zijn geweest in hun woning of schuur het afgelopen jaar. Er zijn 9 bewoners bij wie dit het geval is geweest. Niet alle bewoners noemen de schadebedragen, maar de bedragen die genoemd worden, liggen rond de €600. Voorwerpen die werden gestolen zijn bijvoorbeeld accu's, koper, sieraden, geld, apparatuur zoals TV of stereo, (klein) gereedschap, zitmaaier en brandstof. Als het gaat om preventieve inbraakwerende maatregelen, gebruiken bewoners voornamelijk hang- en sluitwerk, gevolgd door lichtsensoren en camerabewaking. Zie Figuur 2a voor het volledige overzicht van maatregelen. Er mochten meerdere antwoorden worden aangekruist.

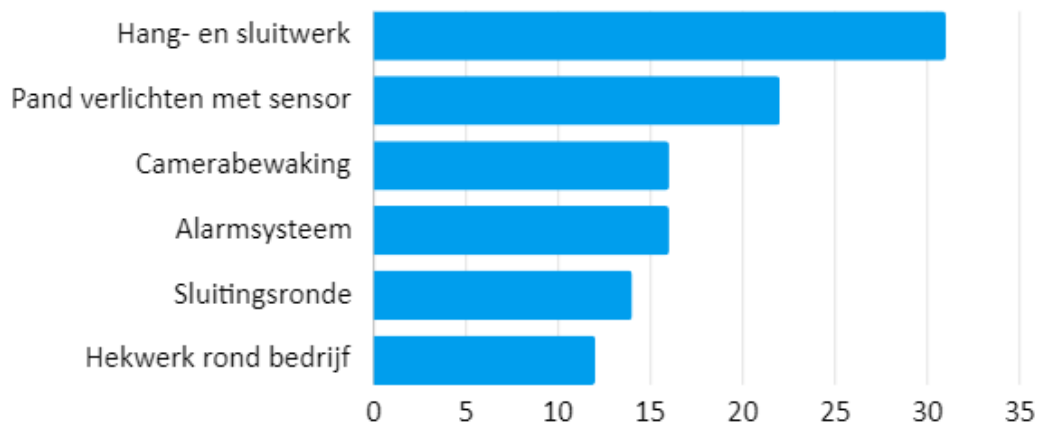
*Figuur 2a – Bewoners: Welke van de volgende maatregelen zijn er genomen om inbraak en diefstal te voorkomen? (N=361)*



Bij 6 ondernemers is het afgelopen jaar een poging tot inbraak geweest. En bij 5 ondernemers is succesvol ingebroken. Spullen die werden gestolen zijn geld of sieraden, brandstof, apparatuur zoals TV's, boten en buitenboordmotoren. De schadebedragen als gevolg van de inbraken waren: €2500, €10000, €8000, €2999, €4000. Als brandpreventieve maatregelen maken ondernemers, net als bewoners, vooral gebruik van deugdelijke sloten, gevolgd door het verlichten van het pand, camerabewaking en een alarmsysteem. Ook een sluitingsronde en hekwerk rond het bedrijf worden

door meerdere ondernemers genoemd. De meest voorkomende maatregelen zijn weergegeven in Figuur 2b.

*Figuur 2b – Ondernemers: Welke van de volgende maatregelen zijn er genomen om inbraak en diefstal te voorkomen? (N=40)*

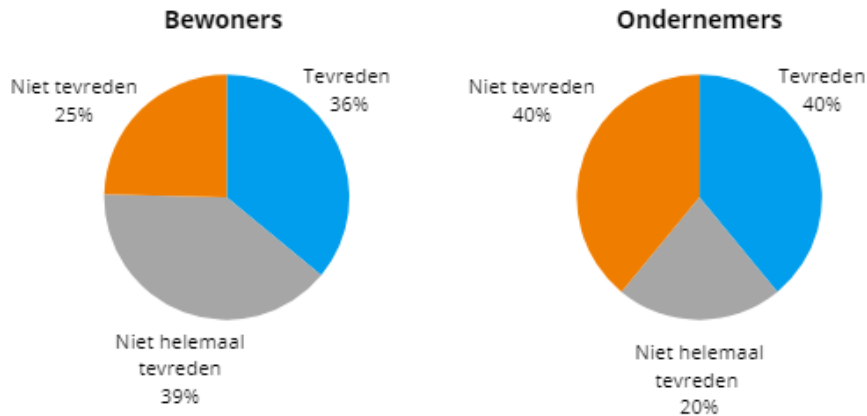


Tot slot is aan ondernemers gevraagd of zij weleens slachtoffer zijn geworden van cybercrime. Van de 39 ondernemers die antwoord gaven op deze vraag, zijn er 8 slachtoffer geweest (21%). De meest voorkomende maatregel tegen cybercrime, is het gebruik van een virusscanner en firewall. 31 ondernemers, of 84%, maakt hier gebruik van, gevolgd door het zo snel mogelijk installeren van updates (26 ondernemers, of 70%) en authenticatie in twee stappen (19 ondernemers, of 51%). Van andere maatregelen, zoals het installeren van een password manager of beperkte bevoegdheden geven aan personeel, wordt door minder dan de helft van de ondernemers gebruik gemaakt. 2 ondernemers geven aan helemaal geen maatregelen te treffen om zich te weren tegen cybercrime.

### **Onderhoud en beheer**

Aan bewoners is gevraagd of zij tevreden zijn met het schoonmaken en repareren van wegdek en straatmeubilair in de directe omgeving. 500 bewoners gaven antwoord op deze vraag. Van hen is grootste deel niet helemaal tevreden met het onderhoud (197 bewoners). 180 bewoners zijn wel tevreden en 123 bewoners zijn ontevreden. In totaal gaven ook 41 ondernemers antwoord op de vraag. 16 van hen zijn tevreden; 16 ontevreden. 9 ondernemers zijn niet helemaal tevreden. uitkomsten zijn percentueel weergegeven in Figuur 2.

*Figuur 2 – Bent u tevreden over het schoonmaken en repareren van wegdek en straatmeubilair in de directe omgeving van uw woning?*

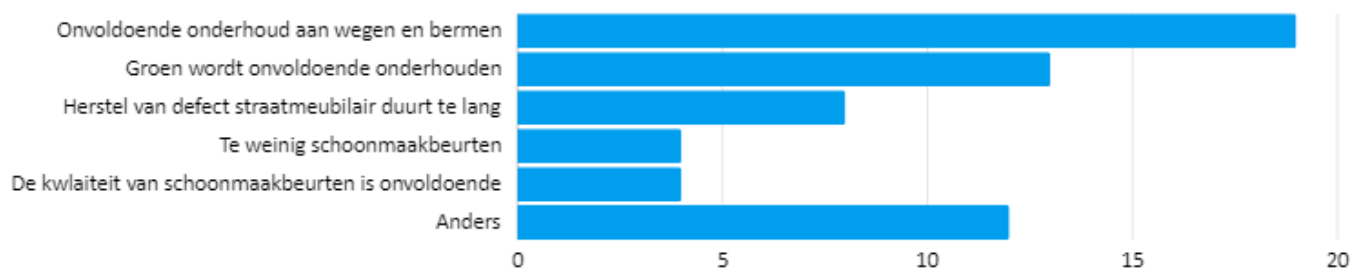


Bewoners die ontevreden zijn, noemen voornamelijk dat er te weinig onderhoud is (153 bewoners, of 48%). 20% vindt dat de kwaliteit van het onderhoud onvoldoende is (65 bewoners), en 13% vindt dat het herstel van kapotte dingen te lang duurt (58 bewoners). Bewoners die de categorie 'overig' aankruisten, noemen onder andere:

- Knelpunten wat betreft wegdek. Bijvoorbeeld als het gaat om de fietspaden (in Kudelstaart), of kapot wegdek door boomwortels (bijvoorbeeld langs Robend);
- Beperkt onderhoud aan openbaar groen, zoals maaien en snoeien;
- Scheefliggende stoeptegels;
- Lang wachten als je contact zoekt met de gemeente op het gebied van onderhoud;
- Wateroverlast: bijvoorbeeld water dat niet wegloopt en op straat blijft liggen, maar ook schoonmaken van slootjes voor de doorloop van water;
- Geen onderhoud aan speelpleintjes en grasveldje;
- Leuningen bruggen;

In Figuur 3 is te zien welke onderwerpen ondernemers het meest als knelpunt ervaren op het gebied van beheer en onderhoud. Onvoldoende onderhoud aan wegen en bermen wordt het meest genoemd, gevolgd door onvoldoende onderhoud aan groen. Bij de categorie anders noemen ondernemers voornamelijk knelpunten die te maken hebben met de stoep, zoals losliggende of kapotte tegels, slechte doorgang door geparkeerde voertuigen en oneffenheden/gaten.

*Figuur 3 – U heeft aangegeven dat u niet tevreden bent met schoonmaak en reparatie in de directe omgeving. Waar ligt dit aan? (meerdere antwoorden mogelijk)*



### Verkeersveiligheid

Bewoners noemen verschillende knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid:

- Onveilige wegversmallingen
  - Oostereindeweg;

- Daltonstraat
- Onveilige fietspaden
  - Hoofdweg;
  - Haya van Somerenstraat;
  - Breggevaartspas (is gevaarlijk omdat fietsers met hoge snelheid naar beneden komen);
  - Zwanenbloemweg.
- Hard rijden
  - Aalsmeerderweg;
  - Oostereindeweg;
  - Hornweg;
  - Hoofdweg;
  - Korfstraat;
  - Leeghwaterstraat;
  - Bilderdammerweg;
  - Kudelstaartseweg;
  - Herenweg;
  - Daltonstraat
- Verschillende punten rond Mijnsherenweg
  - Oversteek naar de Zwanenbloemlaan;
  - Uitrit Rietlanden;
  - Oversteken bij het uitkomen van de Midvoordreef;
  - Oversteek Zonnedaauwlaan;
  - Kruispunt met Madame Curiestraat
- Aantal algemene thema's
  - Door hoge bermbeplanting belemmerd zicht
  - Auto's parkeren op de stoep, wat kan zorgen voor onveilige situaties
  - Zwaar verkeer
  - Snelheid fatbikes
- Overige locaties
  - De oversteek bij het Robend, aan de kant van de Graaf Willemlaan is onoverzichtelijk
  - Vernieuwde N196 Rotondes zijn gevaarlijk
  - Afslag Legmeerdijk naar tankstation Loogman
  - Hornweg-Palingstraat

Ook aan ondernemers is een vraag gesteld over de verkeersveiligheid. Hieruit volgt dat 63% van de ondernemers niet tevreden is met de verkeersveiligheid in de directe omgeving (ook wel 17 personen), tegenover 37% die dat wél is (29 personen). Dit komt voornamelijk door wegversmallingen, slecht wegdek en te hard rijden. Ook noemen enkele ondernemers dat er te weinig plek voor voetgangers is.

### **Brandveiligheid**

Bij 18 ondernemers is een bron aanwezig voor de brandweer (45%), bij 17 ondernemers is dit niet het geval (42%) en 5 ondernemers weten niet of zij een bron hebben die voor de brandweer direct te gebruiken is (13%).

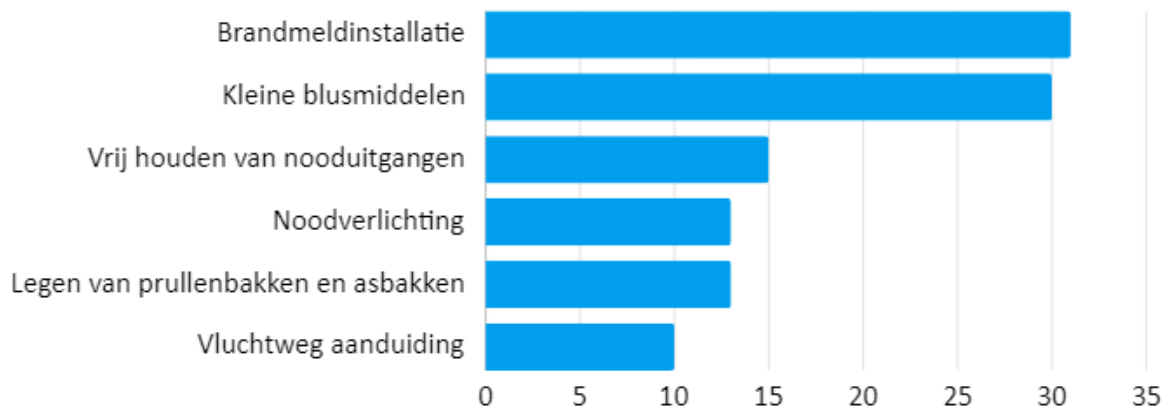
Aan ondernemers is ook gevraagd of zij over dierenverblijven beschikken en of deze voorzien zijn van branddetectie. Voor 36 ondernemers is deze vraag niet van toepassing (90%). 2 ondernemers hebben dierenverblijven met branddetectie (5%). De overige 2 ondernemers die antwoord gaven op de vraag, hebben geen detectie aangebracht in de dierenverblijven (5%).

32 ondernemers hebben brandgevaarlijke stoffen opgeslagen in hun onderneming (80%). Bij een van de 40 ondervraagde ondernemers deed zich het afgelopen jaar een brandgevaarlijke situatie voor. 2

ondernemers geven aan dat zij over een door de brandweer goedgekeurd ontruimingsplan moeten beschikken, maar hier (nog) niet aan voldoen.

Tot slot is ondernemers gevraagd welke brandpreventieve maatregelen zij getroffen hebben. 79% van de ondernemers maakt gebruik van een rookmelder. Dit is daarmee de meest voorkomende maatregel. Ook kleine blusmiddelen worden relatief vaak genoemd, namelijk door 77% van de ondernemers. Andere preventieve maatregelen worden door minder dan 50% van de ondernemers gebruikt. De meest voorkomende maatregelen zijn terug te vinden in Figuur 4.

*Figuur 4 – Welke brandpreventieve maatregelen zijn in uw bedrijf genomen? (meerdere antwoorden mogelijk)*



## Hoofdstuk 5 – Wijkshow

# Resultaten schouw

## Schouw (12-11-2024, 13:08)

### Omschrijving

Het proces Veilig Buitengebied is een middel om een publiek-private samenwerking vorm te geven in het buitengebied van Aalsmeer. Het inzetten van het proces Veilig Buitengebied heeft als doel om te bouwen aan en onderhouden van een netwerk met publieke en private partners in het buitengebied. Een stap van het proces voor het veilige buitengebied is het schouwen van het gebied. De locaties die we als werkgroep hebben bezocht, zijn deels gebaseerd op locaties uit de enquête, evenals cijfers en locaties die in gezamenlijkheid zijn bepaald tijdens de eerdere bijeenkomsten

- 1431 Aalsmeer

### Aanwezigen

#### Gemeente

Mireille Klein, Stephan Damhoff, Jacco Willemsen

#### Ondernemer

Jaap Overbeek

#### Overig

Frans Huijbregts, Jaap Overbeek

#### Politie

Dennis Raps

### Meldingen



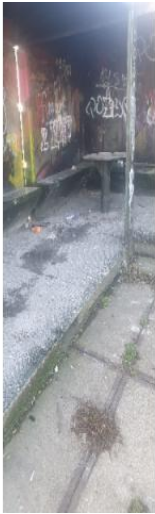
## MELDING 1

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Categorie</b>    | Veilig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Subcategorie</b> | Gevaarlijke verkeerssituatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Locatie</b>      | Mijnsherenweg 61, 1433 AP, Aalsmeer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Omschrijving</b> | <p>Onderweg naar de eerste locatie rijden we over de Mijnsherenweg. Deze weg staat bekend als een traject waar vaak te hard wordt gereden, wat voor extra risico's zorgt, vooral voor voetgangers die hier af en toe de weg moeten oversteken. Een aantal reacties uit de enquête :</p> <p>"Kruispunt van de Mijnsherenweg is levensgevaarlijk om over te steken voor kinderen"</p> <p>"Mijnsherenweg oversteek naar zwanenbloemweg graag voetgangers stoplicht"</p> <p>"Uitrit Rietlanden naar Mijnsherenweg. Auto's rijden veel te hard op Mijnsherenweg!! Fietserzoek moeilijk te zien bij uitrijden wijk"</p> <p>"Oversteken van Mijnsherenweg richting school. Zeer inveilig en onoverzichtelijk".</p> <p>De verkeerssituatie op de Mijnsherenweg vraagt om aandacht, aangezien de snelheid van het verkeer niet altijd in lijn lijkt te zijn met de omgeving. Het is van belang om te kijken naar eventuele maatregelen die de de algehele verkeersveiligheid kunnen verbeteren</p> |

## MELDING 2

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                       |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Categorie</b>    | Veilig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| <b>Subcategorie</b> | Onveilige parkeergelegenheid (afgelegen/geen toezicht/geen verlichting)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |
| <b>Locatie</b>      | Bilderdammerweg 118, 1433 HJ, Kudelstaart                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
| <b>Omschrijving</b> | <p>Deze parkeerplaats is bekend bij de politie en wordt actief meegenomen in de surveillance, waarbij extra aandacht wordt besteed aan de veiligheid en toezicht op verdachte activiteiten</p> <p>Gegevens uit de enquête:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- "Er wordt veel te hard gereden op de Bilderdammerweg ondanks dat 30km de norm is".</li><li>- "afvaldumping"</li></ul> |                                                                                       |

## MELDING 3

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                     |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Categorie</b>    | Veilig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| <b>Subcategorie</b> | Overig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |
| <b>Locatie</b>      | Bilderdammerweg 120, 1433 HJ, Kudelstaart                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |
| <b>Omschrijving</b> | <p>Op onze route komen we bij de Jongeren Ontmoetingsplaats (JOP), een plek die speciaal is ingericht voor jongeren om elkaar te ontmoeten en even te schuilen. Het is een eenvoudige, functionele container met een klein afdakje, dat bescherming biedt tegen regen en wind, zodat jongeren droog kunnen verblijven. Vandaag treffen we echter geen jongeren aan. Het terrein is schoon, zonder afval of andere vervuiling. Tijdens de schouw bespreken we met de werkgroep dat er wel klachten zijn over de netheid, omdat jongeren soms afval achterlaten.</p> <p>De JOP biedt vanuit deze locatie een goed uitzicht op de naastgelegen skatebaan, een populaire spot, vooral in de zomermaanden.</p> |                                                                                     |

## MELDING 4

|                     |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Categorie</b>    | Veilig                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>Subcategorie</b> | Overig                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |
| <b>Locatie</b>      | Bilderdammerweg 118, 1433 HJ, Kudelstaart                                                                                                                                                                              |                                                                                       |
| <b>Omschrijving</b> | <p>Op deze locatie worden garage boxen verhuurd. De verhuurder is goed in contact met de politie. We nodigen een aantal van deze bedrijven uit voor de voorlichtingsavond die we als werkgroep kunnen organiseren.</p> |                                                                                       |

## MELDING 5

|                     |                                             |
|---------------------|---------------------------------------------|
| <b>Categorie</b>    | Veilig                                      |
| <b>Subcategorie</b> | Overig                                      |
| <b>Locatie</b>      | Hoofdweg , 1424 PG, De Kwakel               |
| <b>Omschrijving</b> | In deze omgeving zijn geregeld lege kassen. |



## MELDING 6

|                     |                                                                                                                                                 |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Categorie</b>    | Veilig                                                                                                                                          |
| <b>Subcategorie</b> | Overig                                                                                                                                          |
| <b>Locatie</b>      | Hoofdweg , 1424 PC, De Kwakel                                                                                                                   |
| <b>Omschrijving</b> | Er wordt momenteel een visie ontwikkeld voor het glastuinbouwgebied. Deze visie wordt tevens besproken in de werkgroep van de glas en tuinbouw. |

## MELDING 7

|                     |                                                                         |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>Categorie</b>    | Veilig                                                                  |
| <b>Subcategorie</b> | Onveilige parkeergelegenheid (afgelegen/geen toezicht/geen verlichting) |
| <b>Locatie</b>      | Galvanistraat , 1433 LX, Kudelstaart                                    |
| <b>Omschrijving</b> | Sporthal parkeerplaatsen                                                |

---

## MELDING 8

---

|                     |                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Categorie</b>    | Veilig                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Subcategorie</b> | Overig                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Locatie</b>      | Einsteinstraat 93C, 1433 KJ, Kudelstaart                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Omschrijving</b> | Winkelcentrum Kudelstaart, na schooltijd en gedurende de avonduren wordt regelmatig hangjeugd waargenomen bij het winkelcentrum. Dit kan voor omwonenden en winkeliers leiden tot overlast in de vorm van geluid, afval en ongewenst gedrag. |

---

## MELDING 9

---

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Categorie</b>    | Veilig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Subcategorie</b> | Overig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Locatie</b>      | Robend 2, 1433 JK, Kudelstaart                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Omschrijving</b> | <p>Tijdens de wijkschouw hebben we met de werkgroep een bezoek gebracht aan het jongerencentrum Place2Bieb aan de Graaf Willemstraat. Dit centrum fungeert als een belangrijke ontmoetingsplek voor tieners en jongeren in de wijk, waarbij zij worden ondersteund door de jongerenwerkers van Buurtwerk. Deze professionals bieden begeleiding en organiseren diverse activiteiten die inspelen op de behoeften en interesses van de jeugd.</p> |

Tijdens ons bezoek gingen enkele jongeren met ons in gesprek over hun ervaringen met de locatie. Zij benadrukten het belang van Place2Bieb als een toegankelijke en veilige plek om te ontspannen en samen te komen. Een van de jongeren gaf aan dat andere (hang)locaties in de omgeving minder goed bereikbaar zijn vanwege het beperkte openbaar vervoer.



## MELDING 10

|                     |                                                                                                                                   |                                                                                     |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Categorie</b>    | Veilig                                                                                                                            |  |
| <b>Subcategorie</b> | Overig                                                                                                                            |                                                                                     |
| <b>Locatie</b>      | Robend 20, 1433 JK, Kudelstaart                                                                                                   |                                                                                     |
| <b>Omschrijving</b> | De jongeren gaven tijdens het gesprek aan dat het bankje aan vervanging toe is en dat een overkapping zeer gewaardeerd zou worden |                                                                                     |