



MEMO RAAD

Registratienr.
Aan leden raad
Afkomsig van Burgemeester en wethouders
Datum 12 april 2024
Afschrift aan college, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording schriftelijke vraag van het CDA inzake privé laadmogelijkheden elektrische auto's

Op 14 maart 2024 heeft u ons, op grond van artikel 39 Reglement van orde voor de raad van Aalsmeer 2022, een schriftelijke vraag gesteld over de privé laadmogelijkheden voor elektrische auto's. In deze brief gaan wij in op de door u gestelde vraag (cursief) met daaronder onze beantwoording.

Laadpalen

Binnen Aalsmeer en Kudelstaart bestaat er een netwerk van openbare laadpalen om elektrische voertuigen mee te voeden. De verwachting is dat het aantal laadpalen voor de toekomst onvoldoende zullen zijn gezien de ideeën welke ontwikkeld worden op het gebied van elektrisch rijden.

Vele huizen zijn inmiddels voorzien van zonnepanelen.

Veel van deze woningen zouden vanuit de voortuin een elektrische auto kunnen laden met hun eigen opgewekte stroom. Het probleem wat zich daarbij voordoet is de elektrische kabel die uiteraard niet zomaar los over de grond gelegd mag worden van de voortuin naar de auto.

Tegenwoordig bestaan er hiervoor diverse technische oplossingen.

- 1 Een kleine goot vanaf de voortuin naar de stoeprand waar een oplaadkabel in gelegd kan worden wanneer het voertuig van stroom moet worden voorzien.*
- 2 Een hefboomconstructie waarbij de kabel d.m.v. een hefboom vanuit de eigen tuin bovenlangs naar de auto gebracht kan worden om zo de auto van stroom te voorzien. In de link een voorbeeld hoe zoiets eruit zou kunnen zien.*
<https://www.facebook.com/share/v/e9Gr7VimRT5tbxC9/>

Beide oplossingen dienen uiteraard veilig gemonteerd en aangesloten te worden.

Onze vraag aan het college is: Wat is uw visie op bovenstaande?

Het college staat positief in het meer mogelijk en makkelijk maken van (oplaad-)voorzieningen voor het kunnen opladen van elektrische auto's. In het meer mogelijk maken ziet de gemeente haar rol als faciliterend en zal, waar mogelijk en wenselijk, daaraan meewerken.

In het geval er sprake is van de mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren, kan een inwoner zelf een oplaadpunt laten plaatsen en daarmee het eigen voertuig opladen. In deze situatie zal de gemeente geen verdere ondersteuning hoeven te bieden, dit kan de inwoner helemaal zelf regelen.

In geval er geen sprake is van parkeren op eigen terrein, stelt het college voor om aan te sluiten bij de pilot die momenteel in de gemeente Amstelveen wordt uitgevoerd. Dit betreft een pilot met het plaatsen van zogenaamde kabelgoottegels in het trottoir, waar een oplaadkabel in geplaatst kan worden zonder hinder te veroorzaken voor de overige gebruikers van het voetpad. Dit komt overeen met de oplossingsrichting zoals deze onder punt één in uw vraag geschetst wordt. Laadkabels over het trottoir leggen is in de plaatselijke APV nu

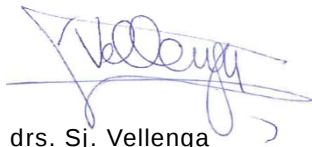
verboden en hier kan op gehandhaafd worden. De hefboomconstructie is in het kader van verkeersveiligheid géén oplossing. Dit kan bijvoorbeeld tijdens slechte weersomstandigheden gevaarlijke situaties opleveren.

De pilot met kabelgoottegels in Amstelveen loopt tot het einde van dit jaar en zal bij een positieve feedback worden omgezet in beleid. Wij zullen de evaluatie van deze pilot voorleggen aan de gemeenteraad en daarbij een voorstel formuleren voor het al dan niet introduceren van deze mogelijkheid binnen de gemeente. Dit zal naar verwachting begin 2025 plaats kunnen vinden.

Momenteel onderzoeken wij mogelijkheden om deze pilot ook in Aalsmeer te kunnen gaan opstarten.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,



drs. Sj. Vellenga



mr. G.E. Oude Kotte
