

Gemeente Aalsmeer
College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. Joris Feis
Postbus 253
1430 AG AALSMEER

Datum	28 juni 2023	Onderwerp	reactie brief gemeente Aalsmeer betreffende verzoek ontheffing Connexxion van 4 juni 2023
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	2023/17895/IdB		
Inlichtingen	Peter van Leeuwen, p.vanleeuwen@vervoerregio.nl	Bijlagen	

Geacht college,

In uw brief van 12 juni 2023 verzoekt u het dagelijks bestuur van de Vervoerregio om de ontheffing die verleend is aan Connexxion om vanwege personeelstekorten af te schalen in te trekken. De ontheffing wordt niet ingetrokken. Met deze brief zal ik uitleg geven waarom een ontheffing is verleend en u uitleg geven over de door uw gestelde vragen over enkele buslijnen in en om Aalsmeer en Uithoorn.

Connexxion is per 5 juni afgeschaald. Dat is een aantal weken eerder dan de zomerdienstregeling normaliter ingaat. Dit omdat Connexxion kampt met grote personeelstekorten. Zij hebben verzocht tijdelijk af te schalen om de reiziger een betrouwbare dienstregeling te bieden. We willen de reiziger niet confronteren met overwachte rituitval. De keuze die we hebben gemaakt is daarom om frequenties te verlagen, en daarmee geen gehele lijnen te schrappen. Hierbij is gekeken naar de reizigersvraag per lijn en naar het totale netwerk zodat we alles kunnen blijven bedienen. Er zijn keuzes gemaakt om het netwerk in stand te houden en zo goed mogelijk de reiziger te bedienen.

In uw brief geeft u aan dat u zich zorgen maakt over de frequentieverlaging van Aalsmeer naar Schiphol en *vice versa*. U geeft aan dat u eerst 12x per uur rechtstreeks naar Schiphol kon reizen en nu nog maar 4x per uur. Navraag bij Connexxion heeft laten inzien dat sinds de ingebruikname van de HOV verbinding Aalsmeer-Schiphol, lijn 340 eindelijk weer op Schiphol kan halteren. Voorheen was er geen rechtstreekse verbinding, maar sinds 2018 wel. Om die reden is lijn 342 opgeheven.

Per 5 juni is de frequentie van lijn 340 van 8x naar 4x per uur gegaan. Gedurende de zomerperiode is dit gebruikelijk, maar dit gebeurt nu enkele weken eerder dan normaal. De bezettingsgraad van de lijn laat dit toe. Mocht de capaciteit onvoldoende blijken, dan is er nog de mogelijkheid om groter (geleed) materieel in te zetten.

Ook voor lijn 358 geldt dat elke zomer tussen Kudelstaart en Aalsmeer de lijn wordt afgeschaald naar een halfuurdienst. Door omstandigheden gebeurt dit enkele weken eerder, waarbij de verwachting is dat na de zomer dit wordt voortgezet. De bezetting laat zien dat dit geen probleem is.

Natuurlijk blijven wij constant monitoren wat de stand van zaken is qua personeel. Zodra de mogelijkheid er is om op te schalen zal dit direct gebeuren. Het is helaas de verwachting dat het personeelstekort ook na de zomer nog niet is opgelost, en de ontheffing mogelijk moet worden doorgetrokken.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Roel Salden
secretaris-directeur

Een afschrift van deze brief is ook verzonden naar de gemeente Uithoorn.