



PARKEERDRUK AALSMEER



PARKEERDRUK AALSMEER

Rapportage

Amsterdam, 27 juli 2018

In opdracht van:

Gemeente Aalsmeer



Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Aalsmeer
Rapport:	Parkeerdruk Aalsmeer
Projectnummer:	240.18.1
Versie:	1 ^e concept
Datum:	27 juli 2018
Auteur(s):	B. Schilder

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 516
1054 SJ Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
2	Onderzoeksopzet	2
2.1	Algemeen	2
2.2	Capaciteitsmeting	2
2.2.1	Definities	2
2.2.2	Parkeerregimes	3
2.2.3	Meetperioden	3
2.2.4	Opbrekingen	3
2.3	Parkeerdrukmeting	4
2.3.1	Definities	4
2.3.2	Meetmethodiek	4
2.3.3	Meetperioden	4
2.4	Geografische indeling en parkeerregimes	5
2.5	Omstandigheden meting	5
3	Resultaten parkeercapaciteitsmeting	6
3.1	Inleiding	6
3.2	Totale parkeercapaciteit en capaciteit per gebied	6
3.3	Parkeercapaciteit naar parkeerregime	6
3.4	Parkeercapaciteit bijzondere parkeerplaatsen	7
4	Resultaten Parkeerdrukonderzoek	8
4.1	Inleiding	8
4.2	Bezetting en parkeerdruk per gebied	9
4.3	Parkeren in de blauwe zone (Aalsmeer Centrum)	11
5	Vergelijking parkeerdruk 2014-2018	12
5.1	Inleiding	12
5.2	Trends in parkeerdruk	12
6	Resultaten parkeerdrukonderzoek Drie Kolommenplein	13
6.1	Inleiding	13
6.2	Bezetting	13
6.3	Parkeerdruk	14
	Bijlagen	17

1 INLEIDING

In opdracht van de Gemeente Aalsmeer is er een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd op het grondgebied van de gemeente (met de kernen Aalsmeer en Kudelstaart). Daarnaast is de parkeercapaciteit in beeld gebracht. Dit onderzoek is een vervolg van het gedane onderzoek in 2014.

Naast het meten van de parkeerdruk is er in het centrum van Aalsmeer ook gekeken naar de betaalrechten van de parkeerders aangezien dit gebied gereguleerd is met een blauwe zone.

In deze rapportage komt allereerst de onderzoeksopzet aan bod (hoofdstuk 2). Hoofdstuk 3 bespreekt de resultaten van de capaciteitsupdate. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van het parkeerdrukonderzoek (met inbegrip van het aparte onderzoek voor het gereguleerde gebied in Aalsmeer Centrum) uiteengezet.

2 ONDERZOEKSOPZET

2.1 Algemeen

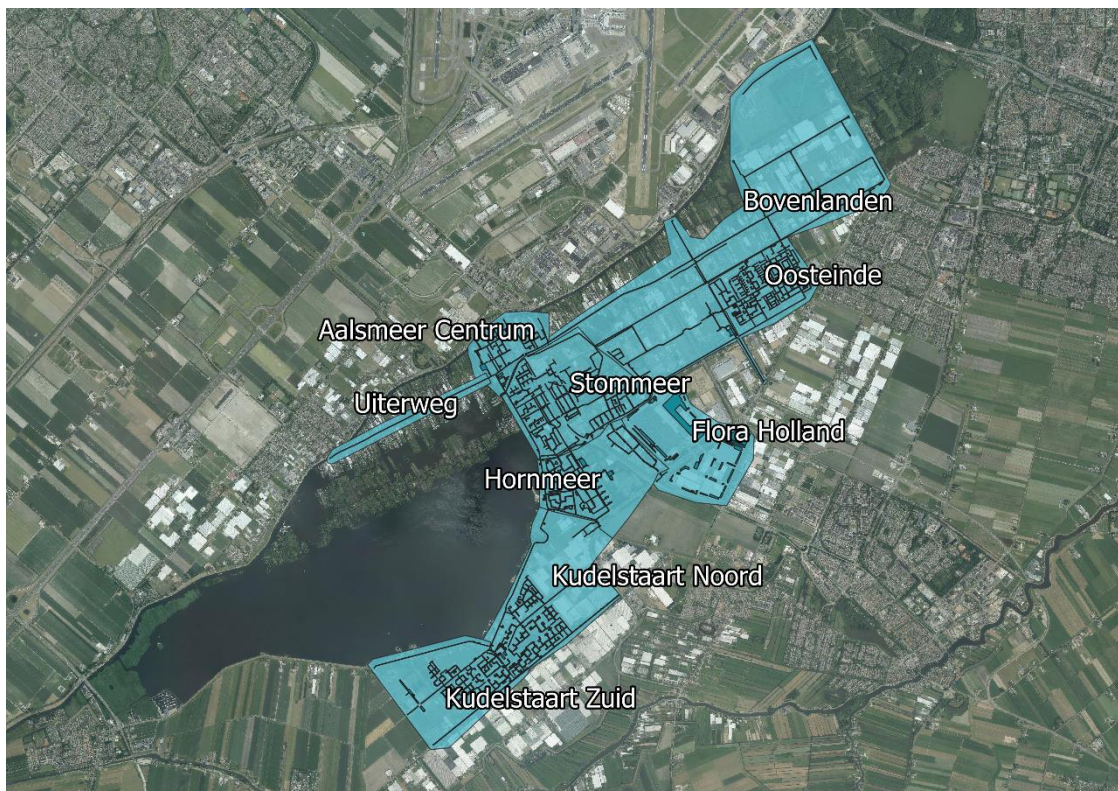
De parkeerdrukmeting is gedaan op 5 meetmomenten:

- Donderdag 24 mei 2018: 14:00 - 16:00/ 19:00 - 21:00/ 00:00 - 02:00
- Zaterdag 26 mei 2018: 14:00 - 16:00/ 19:00 - 21:00

De capaciteitsupdate is verspreid over verschillende dagen in mei 2018 uitgevoerd.

Het onderzoeksgebied is weergegeven op onderstaande kaart:

Figuur 1: Kaart onderzoeksgebied met gebiedsnamen.



2.2 Capaciteitsmeting

2.2.1 Definities

Aan de capaciteitsmeting ligt een aantal criteria ten grondslag. Deze zijn beschreven in bijlage 1. In de rapportage wordt gebruik gemaakt van de volgende capaciteitstermen:

- Bruto: het totaal aantal parkeerplaatsen per gebied exclusief privé-parkeerplaatsen;
- Openbaar: het totaal aantal parkeerplaatsen beschikbaar voor openbaar gebruik, oftewel de totale capaciteit minus de bijzondere capaciteit;
- Bijzonder: het totaal aan parkeerplaatsen waarop een bijzondere regeling van kracht is, geregeld met een RVV bord E5 (taxi); E6 (invaliden); E7 (laden en lossen); E8 (bijzondere categorieën) of E9 (vergunninghouders), ongeacht de venstertijd die is aangegeven (zie figuur 2.2.1);

Actueel: het aantal overblijvende openbare parkeerplaatsen na aftrek van niet beschikbare parkeerplaatsen (opgebroken plekken, parkeerverboden met venstertijden, of anderszins tijdelijk aan de openbaarheid onttrokken parkeercapaciteit zoals bijvoorbeeld markten).

De openbare capaciteit wordt als uitgangspunt gebruikt voor de parkeerdrukmeting. Deze wordt in de tabellen in de bijlagen en het bijgeleverde databestand gepresenteerd.

Figuur 2: Overzicht relevante E-borden.



Venstertijden

Op bijzondere plekken is in Kudelstaart één bijzondere parkeerplaats met een venstertijd aangetroffen. Dit betekent dat deze parkeerplaats tijdens de venstertijden bijzonder zijn maar erbuiten openbaar.

Verder zijn er andere venstertijden aangetroffen maar deze betreffen E1-bebording geldend voor dagdelen (bijvoorbeeld Verlengde Lijnbaan) of jaargetijden (Uiterweg). Dit betekent dat de Verlengde lijnbaan 's avonds wel in de capaciteit is opgenomen maar overdag niet. Het parkeerverbod op de Uiterweg is tussen april en september van kracht, en dus ook relevant voor deze onderzoeksperiode.

2.2.2 Parkeerregimes

In Aalsmeer is parkeren hoofdzakelijk niet gereguleerd, men kan er in de meeste gevallen vrij parkeren. In het centrum van Aalsmeer en enkele straten buiten het centrum is echter wel regulering door middel van een blauwe zone. De parkeerplaatsen in de blauwe zones zijn opgenomen in de openbare capaciteit.

2.2.3 Meetperioden

De parkeercapaciteit binnen de kernen is gemeten in mei 2018. Paragraaf 2.4 gaat dieper in op de ligging van deze gebieden. De blauwe zone wordt beschouwd als openbare capaciteit.

2.2.4 Opbrekingen

Er zijn enkele opbrekingen waargenomen. Tijdens de veldmeting waren enkele straten in Aalsmeer Centrum opgebroken wegens werkzaamheden. Ook in Hornmeer was dit het geval (Haydnstraat), alsmede in Kudelstaart (Doelstraat). In totaal gaat het om ca. 92 plekken.

2.3 Parkeerdrukmeting

2.3.1 Definities

De bepaling van de parkeerdruk is uitgevoerd door per sectie de uitkomsten uit het bezettingsonderzoek te delen door de actuele capaciteit. In de te leveren rapportage worden de volgende gegevens gepresenteerd:

- Netto openbare parkeerdruk: het aantal goed geparkeerde voertuigen inclusief objecten op openbare parkeerplaatsen gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.
- Bruto openbare parkeerdruk: het aantal goed én fout geparkeerde voertuigen inclusief objecten op openbare parkeerplaatsen, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.
- Netto totale parkeerdruk: het totaal aantal goed geparkeerde voertuigen inclusief objecten gedeeld door de totale capaciteit. ² Bruto totale parkeerdruk: het totaal aantal getelde voertuigen en objecten gedeeld door het totaal aantal parkeerplaatsen.

De bruto openbare parkeerdruk is de meest gangbare parkeerdrukmaatstaf en deze wordt gebruikt in de rapportage. De overige informatie is digitaal inzichtelijk in de bijgeleverde exceltabellen.

2.3.2 Meetmethodiek

De parkeerdrukmeting heeft plaatsgevonden op een vijftal meetmomenten op alle openbare wegen en parkeerterreinen binnen het onderzoeksgebied. De geparkeerde voertuigen zijn per wegvak geteld en gerubriceerd. Deze bestaan uit een drietal gegevenssoorten; soort voertuig, parkeerlocatie en parkeerrecht (indien van toepassing). De volgende indelingscategorieën worden hierbij gebruikt:

- Soort voertuig: personenvoertuigen, middelzware en zware vrachtwagens, taxi's, gehandicaptenvoertuigen, klassen precario: containers, caravans, aanhangers, etc.;
- Parkeerlocatie: wegvaknummer, openbaar of gereserveerd parkeerareaal, of buiten een parkeervak
- Parkeerrecht: mate waarin juridisch correct of incorrect is geparkeerd: ontheffing naar soort (politie, autodate, invalide, etc.) in gereserveerd parkeerareaal; op een oplaadplek waarbij al dan niet geladen wordt; fout geparkeerd volgens het gestelde in paragraaf 2.2.4; in de blauwe zone geparkeerd met een ontheffing¹, een ingestelde blauwe schijf of zonder parkeerrecht.

2.3.3 Meetperioden

De meting is verricht binnen de volgende perioden:

- Donderdag 24 mei 2018 14:00 – 16:00 uur
- Donderdag 24 mei 2018 19:00 – 21:00 uur
- Donderdag 24 mei 2018 00:00 – 02:00 uur
- Zaterdag 26 mei 2018 14:00 – 16:00 uur

¹ Uitgezonderd het Praamplein en Stadhuisplein waar ontheffingen niet geldig zijn.

- Zaterdag 26 mei 2018 19:00 – 21:00 uur

2.4 Geografische indeling en parkeerregimes

In de rapportage wordt gebruik gemaakt van een afwijkende indeling van de gemeente. Deze indeling is weergegeven in figuur 1. De indeling is een verbijzondering van de CBS indeling en worden 'gebieden' genoemd om misverstanden met de wijkindeling te voorkomen. In totaal zijn er 9 gebieden, waarvan het gebied "Veilinggebied" deels buiten de gemeentegrens ligt. Deze is bij het onderzoek betrokken om ook een completer beeld te kunnen geven van de parkeersituatie bij Flora Holland. Flora Holland is enkel op de donderdagmiddag- en avond gemeten vanwege de geen of beperkte toegang tijdens die momenten van het terrein. In Aalsmeer is op een aantal locaties een blauwe zone van kracht. Deze gebieden liggen vooral in het centrum en in de wijk Stommeer. Verder is op een klein aantal verspreid gelegen gebieden een andere parkeerduurbepanking (zonder blauwe zone) van kracht.

2.5 Omstandigheden meting

Op beide meetdagen, 24 en 26 mei 2018, was het overwegend zonnig en warm weer met overdag temperaturen tussen de 23 en 27 graden.

3 RESULTATEN PARKEERCAPACITEITSMETING

3.1 Inleiding

Het volgende hoofdstuk gaat nader in op de uitkomsten van de capaciteitsmeting.

3.2 Totale parkeercapaciteit en capaciteit per gebied

In het onderzoeksgebied zijn er overdag bruto 23.225 en 's avonds 23.440 parkeerplaatsen geteld. Hiervan hebben er 246 een bijzonder karakter en zijn er overdag en 's avonds respectievelijk 23.622 en 23.671 openbare parkeerplaatsen.

Tabel 1: Capaciteitsgegevens per gebied.

nr	Gebied	bruto	openbaar	bijzonder	actueel	opgebroken
1	Oosteinde	2.924	2.891	33	2.891	
2	Aalsmeer Centrum					
	- overdag	1.258	1.216	42	1.203	-13
	- avond/ nacht	1.307	1.265	42	1.252	-13
3	Stommeer	3.165	3.096	69	3.095	-1
4	Hornmeer					
	- overdag	2.493	2.464	29	2.404	-60
	- avond/ nacht	2.493	2.423	70	2.363	-60
5	Uiterweg					
	- overdag	0	0	0	0	
	- avond/ nacht	206	206	0	206	
6	Kudelstaart Noord					
	- overdag	2.715	2.678	37	2.660	-18
	- avond/nacht	2.715	2.679	36	2.661	-18
7	Kudelstaart zuid	2.410	2.388	22	2.388	
8	Flora Holland	7.239	7.237	2	7.237	
9	Bovenlanden	1.267	1.255	12	1.255	
Totaal overdag		23.471	23.225	246	23.133	92
Totaal avond/ nacht/ weekend		23.726	23.440	286	23.348	92

3.3 Parkeercapaciteit naar parkeerregime

Het grootste deel van de gemeente Aalsmeer kent ongereguleerd parkeren. Op bepaalde tijden/ dagdelen zijn er in sommige wijken blauwe zones ingesteld.

Tabel 2: Capaciteitsgegevens naar regime per gebied.

nr	Gebied	regime	bruto	openbaar	bijzonder
1	Oosteinde	vrij	2.924	2.891	33
2	Aalsmeer Centrum	blauwe zone	722	687	35
		vrij	536	529	7
3	Stommeer	blauwe zone	145	139	6
		vrij	3.020	2.957	63

4	Hornmeer	vrij	2.493	2.464	29
5	Uiterweg	vrij			
6	Kudelstaart Noord	vrij	2.715	2.678	37
7	Kudelstaart Zuid	vrij	2.410	2.388	22
8	Flora Holland	overig*	53	53	0
		vrij	7.186	7.184	2
9	Bovenlanden	vrij	1.267	1.255	12
Eindtotaal			23.471	23.225	246

3.4 Parkeercapaciteit bijzondere parkeerplaatsen

Veruit het merendeel van de bijzondere parkeerplekken betreft een invalideparkeerplek. Van deze plekken zijn de meeste van algemene aard en 58 van de 176 is gereserveerd voor een specifiek kenteken. De aantallen van de vorige categorieën zijn te vinden in onderstaande tabel.

Tabel 3: Aantallen bijzondere parkeerplaatsen per categorie.

					
Onderbord	E5	E6	E7	E8	E9
Geen		118	23		
Op kenteken		58			
Autodate					4
Opladen elek. voertuigen				37	
Hulpdiensten				1	
Bus				3	
Overig					2
totaal		176	23	41	6

Tabel 4 laat de aantallen bijzondere parkeerplaatsen per gebied zien (waarbij E6a staat voor algemene invalideplaatsen en E6b voor invalideplaatsen op kenteken).

Tabel 4: Aantallen bijzondere parkeerplaatsen per gebied.

Gebied	E6a	E6b	E7	E8	E9	totaal
Aalsmeer Centrum	19	7	9	6	1	42
Bovenlanden	10				2	12
Flora Holland	2					2
Hornmeer	15	7	5	2		29
Kudelstaart Noord	11	9	6	10	1	37
Kudelstaart Zuid	12	6		4		22
Oosteinde	6	16		10	1	33
Stommeer	43	13	3	9	1	69

4 RESULTATEN PARKEERDRUKONDERZOEK

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de uitkomsten van het parkeerdruk/bezettingsonderzoek uiteengezet. In figuur 3 is in een grafiek de bezetting per gebied (excl. Flora Holland) weergegeven. In tabel 5 is de bezetting in tabelvorm weergegeven (excl. Flora Holland). In de doordeweekse nacht is het gemiddeld het drukst met een parkeerdruk van 61,4%, op de doordeweekse middag het rustigst met een gemiddelde parkeerdruk van 42,6%.

Tabel 5: Bezetting en parkeerdruk per meetmoment.

		goed						fout							
meetmoment	capaciteit	personenauto	middelzwaar	zwaar	overig voertuig	precario	totaal goed	personenauto	middelzwaar	zwaar	overig voertuig	totaal fout	totaal	parkeerdruk	%fout
donderdagmiddag	15.896	6.399	32	3	96	93	6.623	129	6		8	143	6.766	42,6	2,1
donderdagavond	16.111	8.989	17	2	96	97	9.201	135	1		4	139	9.340	57,9	1,5
donderdagnacht	16.111	9.535	29		89	96	9.749	144	1		5	150	9.899	61,4	1,5
zaterdagmiddag	16.111	8.479	19	3	71	96	8.668	93			3	96	8.764	54,4	1,1
zaterdagavond	16.111	8.996	7	2	65	97	9.167	167			7	174	9.341	57,9	1,9
Eindtotaal														54,8	1,6

4.2 Bezetting en parkeerdruk per gebied

Hieronder worden de tabellen weergegeven die de bezetting en parkeerdruk tonen per meetmoment en naar gebied.

Tabel 6: Bezetting en parkeerdruk donderdagmiddag per gebied.

Gebied	capaciteit	goed						fout					parkeerdruk	%fout	
		personenauto	middelzwaar	zwaar	overig voertuig	precario	totaal goed	personenauto	middelzwaar	zwaar	overig voertuig	totaal fout			totaal
Aalsmeer Centrum	1.216	736	17		2	4	759	9				9	768	63,2	1,2
Bovenlanden	1.255	214	4		3	10	231	22	5		2	29	260	20,7	11,2
Flora Holland	7.237	1.172	14	135	22	25	1.368	2				2	1.370	18,9	0,1
Hornmeer	2.404	814	1	3	11	41	870	27			1	28	898	37,4	3,1
Kudelstaart Noord	2.678	1.140	2		17	16	1.175	10				10	1.185	44,2	0,8
Kudelstaart Zuid	2.679	719	2		14	13	748	17	1			18	766	28,6	2,3
Oosteinde	2.891	1.307	3		21	8	1.339	5				5	1.344	46,5	0,4
Stommeer	3.096	1.468	3		28	1	1.500	39			5	44	1.544	49,9	2,8
Uiterweg	0							1				1	1	-	100
Eindtotaal	23.456	7.570	46	138	118	118	7.990	132	6		8	146	8.136	34,7	1,8

Tabel 7: Bezetting en parkeerdruk donderdagavond per gebied.

Gebied	capaciteit	goed						fout						parkeerdruk	%fout	
		personenauto	middelzwaar		zwaar	overig voertuig	precario	totaal goed	personenauto	middelzwaar		zwaar	overig voertuig			totaal fout
Aalsmeer Centrum	1.252	716			3	4	723	11					11	734	58,6	1,5
Bovenlanden	1.255	186	2		4	13	205	5					5	210	16,7	2,4
Flora Holland	7.237	253	2	83			338							338	4,7	0,0
Hornmeer	2.463	1.147	1	1	8	41	1.198	11					11	1.209	49,1	0,9
Kudelstaart Noord	2.678	1.846	2		24	16	1.888	16					16	1.904	71,1	0,8
Kudelstaart Zuid	2.679	1.289	3		11	12	1.315	16	1		1	18	1.333	49,8	1,4	
Oosteinde	2.891	1.961	2	1	14	10	1.988	8				8	1.996	69,0	0,4	
Stommeer	3.096	1.832	7		32	1	1.872	68			3	71	1.943	62,8	3,7	
Uiterweg	206	12					12						12	5,8	0,0	
Eindtotaal	23.757	9.242	19	85	96	97	9.539	135	1		4	140	9.679	40,7	1,4	

Tabel 8: Bezetting en parkeerdruk donderdagnacht per gebied.

Gebied	capaciteit	goed					fout					parkeerdruk	%fout		
		personenauto	middelzwaar	zwaar	overig voertuig	precario	totaal goed	personenauto	middelzwaar	zwaar	overig voertuig			totaal fout	totaal
Aalsmeer Centrum	1.252	690				4	694	11				11	705	56,3	1,6
Bovenlanden	1.255	169			1	12	182						182	14,5	0,0
Hornmeer	2.464	1.052	11		7	41	1.111	21				21	1.132	45,9	1,9
Kudelstaart Noord	2.678	2.126	2		21	16	2.165	23				23	2.188	81,7	1,1
Kudelstaart Zuid	2.679	1.373	3		18	12	1.406	53			3	56	1.462	54,6	3,8
Oosteinde	2.891	2.169	1		16	11	2.197	13				13	2.210	76,4	0,6
Stommeer	3.096	1.942	12		26		1.980	24			2	26	2.006	64,8	1,3
Uiterweg	206	14					14						14	6,8	
Eindtotaal	16.111	9.535	29		89	96	9.749	145			5	150	9.899	61,4	1,5

Tabel 9: Bezetting en parkeerdruk zaterdagmiddag per gebied.

Gebied	capaciteit	goed						fout					parkeerdruk	%fout		
		personenauto	middelzwaar		zwaar	overig voertuig	precario	totaal goed	personenauto	middelzwaar		zwaar			overig voertuig	totaal fout
Aalsmeer Centrum	1.252	915			0	9	924	7					7	931	74,4	0,8
Bovenlanden	1.255	278			5	2	285	34					34	319	25,4	10,7
Hornmeer	2.464	1.295	2	3	6	50	1.356	6					6	1.362	55,3	0,4
Kudelstaart Noord	2.678	1.429	15		12	17	1.473							1.473	55,0	0,0
Kudelstaart Zuid	2.679	1.165			12	10	1.187	14				1	15	1.202	44,9	1,2
Oosteinde	2.891	1.671			12	7	1.690	19				1	20	1.710	59,1	1,2
Stommeer	3.096	1.726	2		24	1	1.753	13				1	14	1.767	57,1	0,8
Uiterweg	0															
Eindtotaal	16.111	8.479	19	3	71	96	8.663	93				3	93	8.764	54,4	1,1

Tabel 10: bezetting en parkeerdruk zaterdagavond per gebied.

Gebied	capaciteit	goed						fout					parkeerdruk	%fout		
		personenauto	middelzwaar		zwaar	overig voertuig	precario	totaal goed	personenauto	middelzwaar		zwaar			overig voertuig	totaal fout
Aalsmeer Centrum	1.252	701				0	9	710	13				13	723	57,7	1,8
Bovenlanden	1.255	174				3	2	179	23				23	202	16,1	11,4
Hornmeer	2.464	1.115	3	1		7	50	1.176	7				7	1.183	48,0	0,6
Kudelstaart Noord	2.678	1.890	1	1		15	17	1.924	22			2	24	1.948	72,7	1,2
Kudelstaart Zuid	2.679	1.260	3			11	10	1.284	14			1	15	1.299	48,5	1,2
Oosteinde	2.891	2.066				12	7	2.085	26			1	27	2.012	69,6	1,3
Stommeer	3.096	1.775				17	2	1.794	62			3	65	1.859	60,0	3,5
Uiterweg	206	15						15						15	7,3	
Eindtotaal	16.111	8.996	7	2		65	97	9.167	167			7	174	9.341	57,9	1,9

4.3 Parkeren in de blauwe zone (Aalsmeer Centrum)

In de blauwe zone van Aalsmeer Centrum is op de meetmomenten dat dit regime van kracht is ook bijgehouden of geparkeerde voertuigen een geldig parkeerrecht hadden. In onderstaande tabel is het aandeel rechthebbenden te zien per meetmoment.

meetmoment	aantal plekken blauwe zone	geldige parkeerschijf	onthefing	geen of verlopen parkeerschijf	totaal	%recht
donderdagmiddag	687	323	84	33	440	92,5
donderdagavond	577	117	158	45	320	85,9
zaterdagmiddag	682	280	149	57	486	88,3
zaterdagavond	577	99	151	52	302	82,8
Eindtotaal	2.523	819	542	187	1.548	87,9

Het verschil in capaciteit van de blauwe zone tussen de middag en avond is te verklaren door het feit dat de blauwe zone van het Drie Kolommenplein tot 18:00 van kracht is, in tegenstelling tot de overige secties waar deze tot 22:00 geldt.

Het aandeel rechthebbenden varieert van bijna 83% op de zaterdagavond tot ruim 92% op de donderdagmiddag (gemiddeld 87,9%).

5 VERGELIJKING PARKEERDRUK 2014-2018

5.1 Inleiding

Aangezien een gelijksoortig parkeerdrukonderzoek ook in 2014 is uitgevoerd, is het interessant om de resultaten van dat jaar te vergelijken met die van dit jaar. De vergelijking wordt gemaakt op gebiedsniveau.

5.2 Trends in parkeerdruk

In onderstaande tabel zijn de gemiddelde parkeerdrukcijfers per gebied van 2014 afgezet tegen die van 2018.

Tabel 11: Gemiddelde parkeerdruk per gebied met verschil parkeerdruk 2014.

Gebied	ddw middag	verschil 2014	ddw avond	verschil 2014	ddw nacht	verschil 2014	zaterdag middag	verschil 2014	zaterdag avond	verschil 2014
Aalsmeer Centrum	63,2	+2,5	58,6	+5,1	56,3	+7	74,4	-1,1	57,7	+0,5
Bovenlanden	20,7	-4,1	16,7	-9,3	14,5	-8,8	25,4	-3,7	16,1	-12,9
Flora Holland	18,9	-3,3	4,7	-2,9						
Hornmeer	37,4	-1,4	49,1	-2,2	45,9	-3,3	55,3	+5,9	48	+1,5
Kudelstaart Noord	44,2	-2,9	71,1	-1,8	81,7	+3,3	55	-9,6	72,7	-1,4
Kudelstaart Zuid	28,6	-4,6	49,8	-7,6	54,6	-5,2	44,9	-3,1	48,5	-8,3
Oosteinde	46,5	-0,2	69	+4	76,4	+7,1	59,1	+1,6	69,6	+9
Stommeer	49,9	+2,6	62,8	+2,8	64,8	+3,3	57,1	-0,4	60	-2,1
Uiterweg	0	-10,2	5,8	-8,8	6,8	-7,8	0	-12,6	7,3	-8,2

In tabel 11 is te zien dat in veel gebieden de parkeerdruk een afname kent. Aalsmeer Centrum en Oosteinde vormen de grootste uitzonderingen hierop, waarbij in beide gebieden de parkeerdruk ten opzichte van 2014 toenam op 4 van de 5 meetmomenten. Wat ook opvalt is dat Hornmeer op de zaterdag drukker is geworden in vergelijking met 2014 en Stommeer juist een toename van de parkeerdruk kent op de donderdag.

6 RESULTATEN PARKEERDUURONDERZOEK DRIE KOLOMMENPLEIN

6.1 Inleiding

Op twee parkeerterreinen aan het Drie Kolommenplein zijn gedurende de meetdagen (donderdag 24 mei en zaterdag 26 mei) de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd om een beeld te vormen van de parkeerduur. Op de volgende tijden vond op de hierboven genoemde dagen de registratie plaats: 08:00/ 10:00/ 12:00/ 14:00/ 16:00/ 18:00/ 20:00. Onderstaande kaart geeft de terreinen weer met het door ons gebruikte sectienummer.

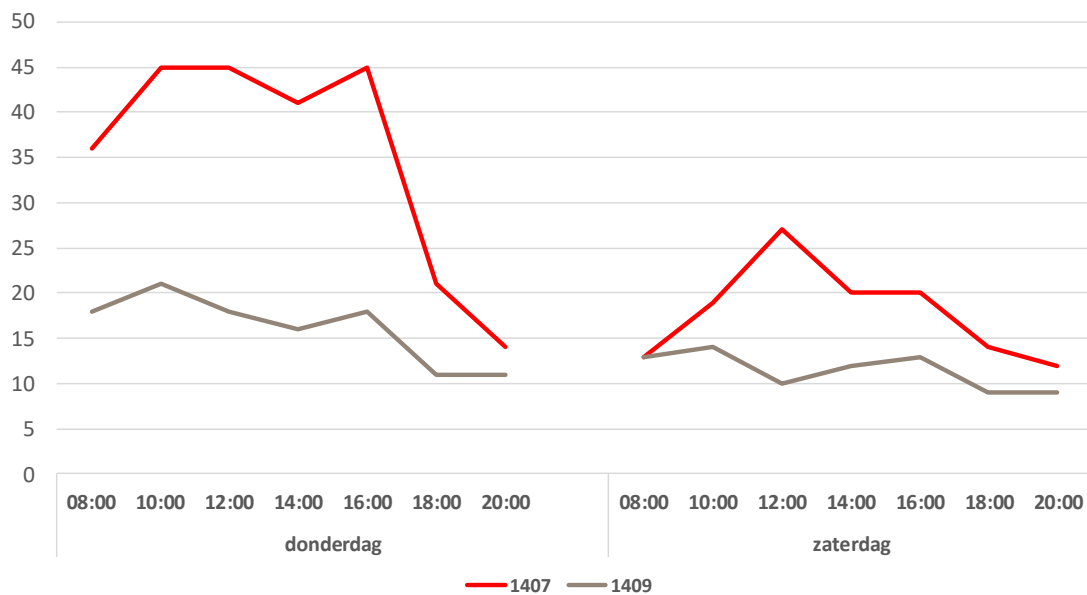
Figuur 3: Terreinen (Drie Kolommenplein) met sectienummer waar parkeerduuronderzoek is gedaan.



6.2 Bezetting

In de volgende grafiek is de bezetting van de twee terreinen weergegeven over de gemeten dagen op de tijdstippen zoals vermeld in paragraaf 6.1. Wat opvalt is het grote verschil in bezetting tussen de donderdag en de zaterdag in sectie 1407. Op de donderdag staan er het grootste deel van de dag meer dan twee keer zoveel voertuigen dan op de zaterdag het geval is. In sectie 1409 is het verschil tussen beide dagen aanmerkelijk kleiner. Aan het einde van de dag (op zowel de donder- als de zaterdag) is de bezetting van beide terreinen nagenoeg gelijk. Donderdag laat een klassiek werkdagbeeld zien waarbij na 16:00 het aantal voertuigen snel afneemt.

Figuur 4: Grafiek met weergave van het aantal getelde voertuigen voor secties 1407 en 1409.

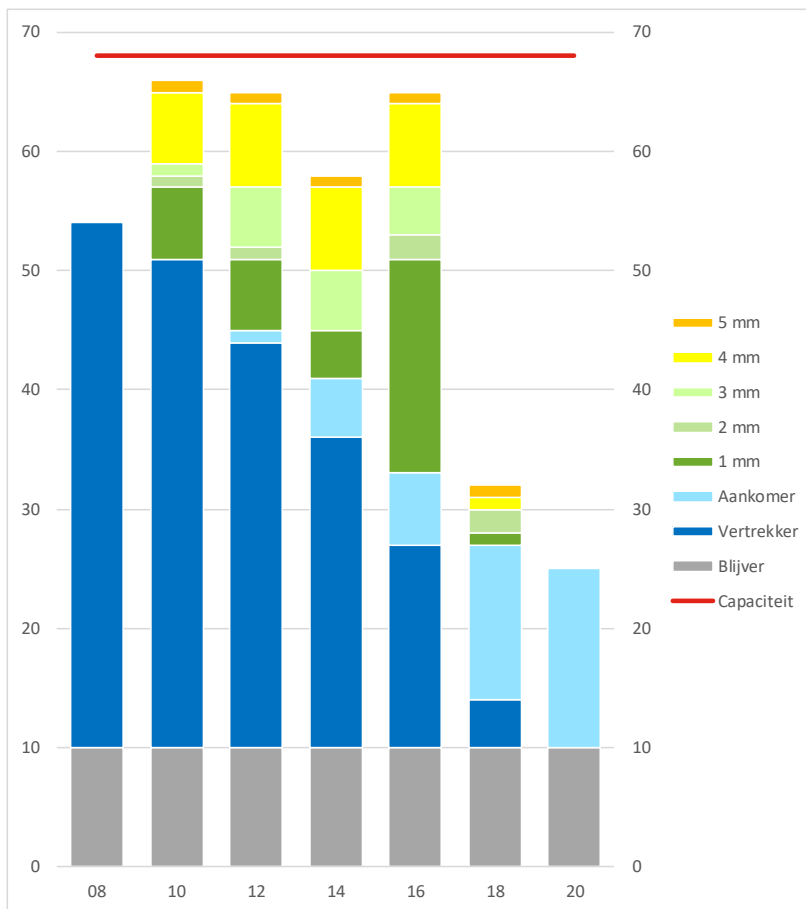


6.3 Parkeerduur

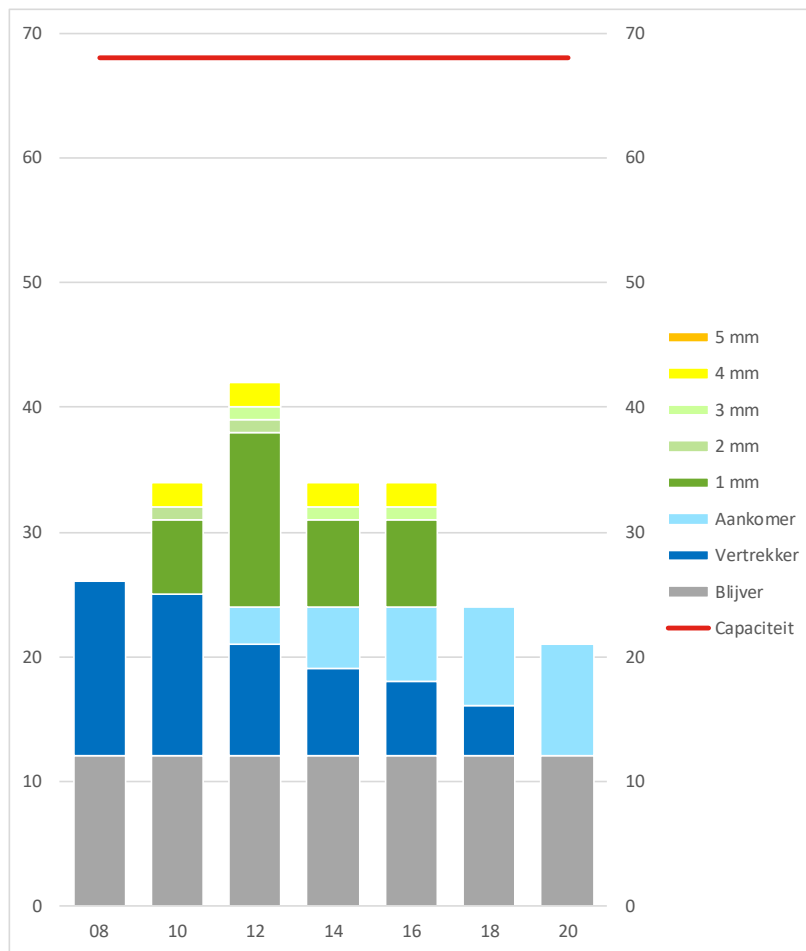
Met de kentekens die geregistreerd zijn op de verschillende tijdstippen kan er een beeld gevormd worden van de (gemiddelde) parkeerduur op de terreinen. Onderstaande grafieken geven het verloop van aantal voertuigen weer (de hoogte van de staven is het aantal aanwezige voertuigen). Op de x-as zijn de meetmomenten te zien. Daarnaast zijn er in de staven categorieën te herkennen die iets zeggen over de parkeerduur van de aangetroffen voertuigen. Zo is in figuur 5 te zien dat er op de donderdag een grote piek is van voertuigen die om 16:00 zijn geregistreerd en het volgende meetmoment niet meer. Het gaat om de voertuigen in de donkergroene categorie (1 meetmoment aanwezig). Verder is ook te zien dat het aantal voertuigen dat elk meetmoment is geregistreerd rond de 10 ligt op zowel de donder- als zaterdag (zie figuur 5 en 6, categorie 'blijvers').

Een groep voertuigen die de gehele werkdag er staan is ook duidelijk zichtbaar in de grafiek van donderdag. Dit is de groep die er 4 meetmomenten staat (in het algemeen op de momenten 10, 12, 14 en 16 uur), de gele categorie in de staven.

Figuur 5: Grafiek van donderdag 24 mei met verloop aantal voertuigen en aantal meetmomenten aanwezig (mm=meetmoment).



Figuur 6: Grafiek van zaterdag 26 mei 2018 met verloop aantal voertuigen en aantal meetmomenten aanwezig (mm=meetmoment).



BIJLAGEN

