



Zienswijzennotitie ontwerpverkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer op Lijnbaan en Verlengde Lijnbaan.

Zaaknummer: Z23-029782

Proces

Op 21 juni 2023 is met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht een ontwerpverkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer op Lijnbaan en Verlengde Lijnbaan in het Gemeenteblad bekendgemaakt. Belanghebbenden konden in de periode van 27 juni tot en met 19 september 2023 hun zienswijze naar voren brengen. Daarvan is gebruik gemaakt. Er zijn door de bewoners van 99 verschillende adressen zienswijzen ingediend.

Zienswijzen

Het merendeel van de indieners van zienswijzen geven aan dat eenrichtingverkeer op de Lijnbaan en Verlengde Lijnbaan geen goed idee is. De argumenten hiervoor zijn dat de bewoners te maken krijgen met relatief grote omrijdafstanden via een route die relatief filegevoelig en verkeersonveilig is (Burgemeester Kasteleinweg). Het genoemde argument zou ook gelden in het geval dat de rijrichting van het eenrichtingverkeer in tegengestelde richting zou zijn. Gezien de relatief grote hoeveelheid zienswijzen die op dit punt zijn ingediend, lijkt het instellen van eenrichtingverkeer op de Lijnbaan en Verlengde Lijnbaan niet haalbaar. Het genoemde argument is valide. Eenrichtingverkeer op deze locatie zorgt voor relatief grote omrijdbewegingen voor autoverkeer.

Naast de zorgen over het eenrichtingverkeer geeft een deel van de indieners aan een combinatie van parkeerstrook en voetpad gevaarlijk te vinden. De reden dat er gekozen is voor deze combinatie is echter dat er geen ruimte is voor zowel een volwaardige parkeerstrook als een volwaardig voetpad. Bij tweerichtingsverkeer ontbreekt echter ook de ruimte voor een volwaardige parkeerstrook en zal huidige situatie, met zowel (deels) parkeren als lopen in de berm, het uitgangspunt blijven. Veel indieners geven aan dat de (parkeer)belangen van bezoekers van de Lijnbaankerk niet boven de belangen van de bewoners gesteld dienen te worden. Daartegenover geeft het bestuur van de Lijnbaankerk juist aan niet akkoord te willen gaan met minder parkeergelegenheid en een slechtere bereikbaarheid dan in de huidige situatie.

Enkele ingediende zienswijzen gaan in op de calamiteitendoorsteek tussen de Vlasakkerlaan en de Oude Spoordijk en vragen of deze opengesteld kan worden voor bewonersverkeer.

Een deel van de indieners onderschrijft de stelling in het concept-verkeersbesluit dat er sprake is van sluipverkeer over de route Dorpsstraat-Lijnbaan. Een ander deel van de indieners bestrijdt dit echter en geeft aan dat de route als rustig wordt ervaren. Hetzelfde geldt met betrekking tot de gereden snelheid. Er zijn zowel indieners van zienswijzen die aangeven dat er veel te hard gereden wordt als indieners die aangeven dat de snelheid niet hoog is.

Zowel wat betreft totale hoeveelheid verkeer, aandeel sluipverkeer als de gereden snelheden zijn er metingen beschikbaar:

- In december 2022 zijn algemene slangtellingen gehouden op de Lijnbaan. Hieruit blijkt dat er dagelijks ongeveer 1500 motorvoertuigen gebruik maken van de Lijnbaan (beide richtingen bij elkaar opgeteld). Dit is een hoeveelheid verkeer die passend bevonden wordt bij de functie van de weg (erftoegangsweg, 30 km/u maximaal ongeveer 4000 mvt/etmaal).
- In maart 2023 is door middel van menselijke observaties onderzocht hoeveel sluipverkeer er tijdens de ochtend en avondspits gebruikt maakt van de route Lijnbaan-Dorpsstraat en omgekeerd. Per spitsperiode blijkt ongeveer 15% van het totale verkeer doorgaand verkeer te zijn zonder bestemming in Dorpshaven. Er zit weinig verschil in de rijrichtingen. In de drukste uren gaat het dan om ongeveer 25 doorgaande auto's per uur per rijrichting. Daarmee is de hoeveelheid sluipverkeer op de route redelijk beperkt.
- De gereden snelheden worden door middel van gps-gegevens van mobiele telefoons continue gemeten. Dit geeft een heel betrouwbaar beeld van de gereden snelheden in heel Aalsmeer. De zogenaamde V85-snelheid (snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden) gebruiken we als maatgevende snelheid. Deze ligt op de Lijnbaan op 40 km/u. Daarmee wordt er harder gereden dan de toegestane 30 km/u, al is er geen sprake van excessieve overschrijding.

Oplossingsrichtingen

In de zienswijzen worden diverse oplossingsrichtingen aangedragen voor het verminderen van het aanwezige sluipverkeer en/of het verlagen van de gereden snelheid op de Lijnbaan en Verlengde Lijnbaan. De oplossingen kunnen grofweg in drie hoofdrichtingen verdeeld worden:

- Realiseer een knip voor gemotoriseerd verkeer in de Verlengde Lijnbaan, ter hoogte van de nieuw te leggen brug tussen Grootgarenbaan en Spinradhof. Gevolg hiervan is dat bewoners vanuit de Grootgarenbaan en achterliggende woonstraten ontsloten worden via de Lijnbaan-Dorpsstraat en bewoners van het Spinradhof en achterliggende straten ontsloten worden via de verlengde Lijnbaan en Oosteinderweg. Een dergelijke knip is in het verleden door de gemeente toegezegd, maar is nooit onomstreden geweest bij zowel omwonenden als het bestuur van de Lijnbaankerk.
-

- Handhaaf tweerichtingenverkeer maar zorg door middel van **Pagina 3 van 7** snelheidsremmende maatregelen dat er op de (Verlengde) Lijnbaan rustiger gereden wordt en de route daarmee ook niet meer aantrekkelijk is voor sluipverkeer.
- Richt de Lijnbaan en Verlengde Lijnbaan in als fietsstraat, waar auto's te gast zijn (in combinatie met snelheidsremmende maatregelen).

Naast bovengenoemde hoofdrichtingen zijn er een aantal (aanvullende) maatregelen geopperd. Deze oplossingen achten wij echter om diverse redenen niet kansrijk.

- Maatregelen die uitgaan van het enkele toestaan van bestemmingsverkeer zijn in de praktijk niet handhaafbaar. Zowel politie als gemeentelijke handhaving geven aan slechts zeer beperkt hierop te kunnen handhaven, waardoor in de praktijk dergelijke maatregelen praktisch geen effect hebben.
- Maatregelen die uitgaan van het openstellen van de calamiteitendoorsteek tussen de Vlasakkerlaan en de Oude Spoordijk zorgen voornamelijk voor een verschuiving van het bestemmingsverkeer naar woonstraten die daar eigenlijk niet zo geschikt voor zijn en hebben relatief weinig effect op het gebruik van de Lijnbaan zelf.
- Maatregelen die uitgaan van een inrijverbod vanaf de Oosteinderweg, in combinatie met het handhaven van tweerichtingverkeer op de Lijnbaan. Deze optie zullen we niet verder uitwerken, aangezien een groot deel van de bezwaren van het eenrichtingverkeer (omrijafstanden, slechtere bereikbaarheid) door deze variant maar deels worden genomen.
- Maatregelen die uitgaan van het elders of anders faciliteren van parkeren ten behoeve van de Lijnbaankerk zullen leiden tot veel weerstand bij bestuur en bezoekers van de Lijnbaankerk.

Intrekking van het ontwerpverkeersbesluit

De ingediende zienswijzen leiden tot intrekking van het ontwerpverkeersbesluit.

Vervolg

Het ontwerpverkeersbesluit wordt ingetrokken en op basis van de zienswijzen wordt een nieuwe inrichting van de Lijnbaan en Verlengde Lijnbaan voorgelegd aan de bewoners. Gezien de vele belangen die spelen de en diverse oplossingsrichtingen die voorgesteld worden, wordt geadviseerd een ontwerp op te stellen waarbij de Lijnbaan en Verlengde Lijnbaan wordt ingericht als fietsstraat, waarbij auto's te gast zullen zijn. Deze inrichting dient gecombineerd te worden met snelheidsremmende maatregelen om de weg onaantrekkelijk te maken voor sluipverkeer tussen de Burgemeester Kasteleinweg en de Oosteinderweg en de gereden snelheid (V85-snelheid) meer in de buurt komt van de toegestane snelheid van 30 km/u. Parkeren ten behoeve van de Lijnbaan kerk kan in deze inrichting plaats blijven vinden in de berm van de weg. De nieuw aan te leggen brug zorgt voor het vervallen van een klein aantal parkeerplaatsen, hetgeen als acceptabel wordt gezien.

Het nieuwe ontwerp van de Lijnbaan zal open staan voor bewonersparticipatie. De nu voorgestelde inrichting behoeft geen nieuw juridisch verkeersbesluit, aangezien alle voorgestelde inrichtingselementen niet verkeersbesluitplichtig zijn.

Aalsmeer, 9 januari 2024

Zienswijzen op het ontwerpverkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer op Lijnbaan en Verlengde Lijnbaan

indiener(s)	kern zienswijze
bewoner Lijndraaierhof	geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering in/uitrijden wijk, liever knip, trottoir aan noordkant
bewoner Manillehof	geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering uitrijden wijk, Lijnbaan inrichten als fietsstraat, inrijdverbod vanaf de Oosteinderweg, doorsteek Oude Spoordijk openstellen
bewoner Vlasakkerlaan	geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering in/uitrijden wijk, er zijn geen ongevallen bekend op de lijnbaan; wel op de rotondes N196, dus stuur ons daar nou niet onnodig langs, kerkbezoekers niet op Lijnbaan, maar bijv bij studio's laten parkeren
bewoner Twijnderlaan	begrip voor éénrichting, parkeerplaatsen nodigen langparkeren Schiphol/Amsterdam uit, parkeren en wandelen onveilige combi
bewoner Grootgarenbaan	voorstander van snelheidsremmende maatregelen, éénrichtingverkeer in andere rijrichting, alleen bestemmingsverkeer toelaten
bewoner Dorpsstraat	voorstander éénrichtingverkeer, handhaven huidige venstertijden parkeren

bewoner Dorpsstraat	trottoir Lijnbaan aan andere kant, zodat er geen oversteek is op grens Dorpsstraat/Lijnbaan, eenrichtingsverkeer tussen Meertrosstraat en Spinradhof en tussen Verlengde Lijnbaan en Oosteinderweg en Spinradhof tweerichting houden; dan overlast evenredig verdeeld
bewoner Twijnderlaan	geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering in/uitrijden wijk
bewoner Twijnderlaan	de weg is rustig en veilig genoeg, er zijn geen ongevallen bekend, geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering in/uitrijden wijk, instellen éénrichting op lijnbaan verslechtert verkeersveiligheid op N196 ivm extra verkeersdruk daar, combinatie parkeren/lopen niet veilig
bewoners 7 adressen Touwslagerlaan	fietsstraat 'auto te gast' aanleggen met snelheidsremmende maatregelen en trottoir aan de noordkant (zonder knip), of: knip in Lijnbaan tussen Hekelstraat en Grootgarenbaan, knip tussen Spinradhof en Verlengde Lijnbaan icm openen doorsteek Oude Spoordijk en trottoir aan de noordkant
bewoner Touwslagerlaan	geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering in/uitrijden wijk, gecombineerd voetpad/parkeerstrook is onveilig, huidige tweerichtingsverkeer moet blijven, gebruik door ander verkeer van bewoners/bezoekers wordt voldoende ontmoedigd
bewoner Spinradhof	geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering uitrijden wijk, ipv daarvan: Lijnbaan fietsstraat maken, inrijverbod Lijnbaan maken vanaf Oosteinderweg, doorsteek bij Oude Spoordijk permanent openstellen voor bewoners DH zuid
bewoner Touwslagerlaan	éénrichtingsverkeer verhelpt sluipverkeer niet en leidt tot grote opstoppingen op de Lijnbaan, snelheidsremmende maatregelen werken niet, plaats flitspaal, knip aanbrengen

bewoner Touwslagerlaan, bewoners 12 adressen Grootgarenbaan	geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering in/uitrijden wijk, leg fietsstraat aan 'auto te gast', trottoir aan andere noordkant leggen, zebra/oversteekplaats aanleggen tpv oversteken tussen Dorpshaven N en Z
bewoner Twijnderlaan	geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering in/uitrijden wijk, gebruik wegversmallingen, stenen blokken, etc
bewoner Vlasakkerlaan	geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering in/uitrijden wijk, snelheidsremmende maatregelen zorgen voor voldoende afname verkeer
bewoner Spinradhof	geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering in/uitrijden wijk
bewoner Touwslagerlaan	geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering in/uitrijden wijk, Lijnbaan inrijden vanaf Oosteinderweg alleen voor bestemmingsverkeer mogelijk maken
bewoners 20 adressen Vlasakkerlaan, bewoners 3 adressen Meertrosstraat, bewoner Hekelstraat	sluipverkeer blijft in éénrichting bestaan, geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering in/uitrijden wijk, drukte op de Lijnbaan rechtvaardigt deze ingreep niet; zo druk is het niet, houd 2 richtingsverkeer in stand, maak er fietsstraat van
bewoner Meertrosstraat	geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering in/uitrijden wijk, handhaaf 2-richtingenverkeer, meer drempels of bloembakken, geen bestrate parkeerstrook
bewoner Spinradhof	geen éénrichtingverkeer maar een knip, géén parkeerstrook, maar een parkeerverbod
bewoner Spinradhof	geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering in/uitrijden wijk, knip thv brug
instelling Lijnbaan	er verdwijnen teveel parkeerplaatsen voor de kerk, het huidige parkeerverbod met venstertijden gold volgens het destijds genomen verkeersbesluit enkel tijdens de bouwperiode van de wijk

bewoner Touwslagerlaan	geen eenrichtingverkeer maar knip ter hoogte van de Oosteinderweg
bewoner Spinradhof	geen eenrichtingverkeer maar een knip
bewoner Spinradhof	geen eenrichtingverkeer maar een knip
bewoners 12 adressen Touwslagerlaan, bewoners 10 adressen Lijndraaiershof, bewoners 9 adressen Noeneketouwhof, bewoner Twijnderlaan	geen éénrichtingsverkeer ivm verslechtering in/uitrijden wijk, wel knip of fietsstraat