

## INTENTIEOVEREENKOMST

**tot regeling van de voorbereiding van de reconstructie en verbetermaatregelen aan twee kruispunten (Bachlaan en Mijnsherenweg) en de daar aangrenzende wegvlakken op de N231 (Legmeerdijk) binnen de Gemeente Aalsmeer**

**definitief d.d. 03-07-2024**

**De ondergetekenden:**

1. Provincie Noord-Holland, gevestigd Dreef 3 te Haarlem, te dezen krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning van Noord-Holland rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde de heer J. Olthof, hierna te noemen: “**de Provincie**”;
2. Gemeente Aalsmeer, gevestigd Raadshuisplein 1 te Aalsmeer, op grond van artikel 171 Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer B. Kabout, hierna te noemen **Aalsmeer**”;
3. De Vervoerregio Amsterdam, een openbaar lichaam volgens de Wet gemeenschappelijke regelingen, gevestigd Termini 179 te Amsterdam, op grond van artikel 45 lid 1 Gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar bestuurder, mevrouw M. Ruigrok, hierna te noemen “**Vervoerregio**”,

hierna gezamenlijk te noemen: “**Partijen**”,

maken in deze Overeenkomst afspraken over de samenwerking bij de aanpak van de N231-zuid;

bij deze Overeenkomst hebben Partijen het volgende overwogen:

- a. de provinciale weg N231 is gelegen in de provincies Zuid- en Noord-Holland. De weg vormt een verbinding tussen de N207 ter hoogte van Alphen aan den Rijn en de N232 ter hoogte van Schiphol-Oost. De N231 (Legmeerdijk) is een belangrijke ontsluitingsweg voor Kudelstaart en Aalsmeer en een belangrijke OV route.
- b. De Provincie is wegbeheerder van de N231.
- c. Aalsmeer is wegbeheerder van de Bachlaan en de Mijnsherenweg, die aan de westzijde aansluiten op de N231.

- d. Vervoerregio is concessieverlener voor het openbaar vervoer, werkt samen met de wegbeheerders aan het veilig inrichten van wegen en kruispunten en heeft beleid opgesteld over regionale verkeersveiligheid.
- e. Partijen zijn geruime tijd in overleg over maatregelen om de doorstroming van het verkeer op de N231 te verbeteren en willen hierom nader samenwerken. Vervoerregio heeft hierop eerder onderzoek verricht. Partijen hebben eerst gesproken over grootschaliger maatregelen. De Provincie prioriteert in fiets en OV, zodat het belang van de Provincie beperkt is. Daarom wordt nu gesproken over kleinschaliger oplossingen.
- f. Daarbij wegen Partijen mee dat de Provincie van plan is om groot onderhoud uit te voeren aan asfaltverhardingen en verkeersregelinstallaties op de N231 tussen de Burgemeester Kasteleinweg (hmp. 20,6) en de grens met Zuid-Holland (hmp. 16,54), verder te noemen "N231-zuid. Dit geeft de kans en urgentie om verbetermaatregelen aan de kruispunten mee te nemen. Het groot onderhoud is in IMPI opgenomen als maatregel N231a-04.
- g. Aalsmeer heeft voorstellen gedaan om kleinschaliger doorstromingsmaatregelen mee te nemen in het werk, gebaseerd op de volgende uitgangspunten:
  - 1. er is geen grondaankoop nodig;
  - 2. maatregelen passen binnen het huidige bestemmingsplan;
  - 3. er zijn geen ingrijpende verleggingen van kabels en leidingen nodig;
  - 4. er zijn geen complexe civieltechnische constructies en/of kunstwerken nodig;
  - 5. de maatregelen zijn op korte termijn financieerbaar.
- h. In 2023 is in opdracht van Aalsmeer door IV-Infra B.V. een haalbaarheidsstudie uitgevoerd, "Haalbaarheidsstudie maatregelen N231 – Bachlaan en Mijnsherenweg" d.d. 20 februari 2023 en is op basis van de onder g. genoemde uitgangspunten voor de kruisingen van de N231 met de Bachlaan en Mijnsherenweg inclusief de aansluitende wegvakken een schetsontwerp+ opgesteld (**bijlagen A en B**). Het betreft weliswaar geen robuuste, toekomstbestendige inrichting van de kruisingen en het capaciteitsprobleem wordt niet volledig opgelost, maar de beoogde maatregelen leiden op korte termijn wel tot een verbeterde verkeersafwikkeling.
- i. Op 23 februari 2023 is in een Bestuurlijk Overleg (verslag is in het bezit van Partijen) akkoord gegeven op de voorstellen van Aalsmeer. Doel is om de verbetermaatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud te realiseren en zo 'werk met werk' te maken. Een goede doorstroming op het beschreven traject is voor alle drie betrokken partijen van belang en wordt als zodanig

ook door hen onderkend. In dit Bestuurlijk Overleg zijn de volgende afspraken gemaakt tussen Vervoerregio, de Provincie en Aalsmeer:

- 1) de busstrook in noordelijke richting wordt opgeheven. Deze ruimte wordt gebruikt om een tweede rijstrook in zuidelijke richting mogelijk te maken;
  - 2) de uitbreidingsvoorstellen van Aalsmeer voor de kruispunten Mijnsherenweg en Bachlaan en de aansluitende wegvakken worden meegenomen in het groot onderhoud;
  - 3) de financiering van de verbetermaatregelen om de capaciteit te vergroten is in een procesafpraak vastgelegd: Aalsmeer draagt 1/3 bij van de kosten van de verbetermaatregelen;
  - 4) op de kruising met de Hoofdweg wordt groot onderhoud verricht, maar deze kruising wordt niet gereconstrueerd. In plaats daarvan gaan partijen met elkaar studeren op een toekomst vaste en robuuste inrichting van de N231-zuid, waarbij de resterende capaciteitsproblemen worden aangepakt. Ook de gemeente Uithoorn wordt bij dit overleg betrokken.
- j. In het Bestuurlijk Overleg op 10 mei 2023 (verslag is in het bezit van Partijen) tussen Vervoerregio en de Provincie is afgesproken akkoord te gaan met het toepassen van het eerder in het Bestuurlijk Overleg van 23 februari 2023 besproken principe van 1/3 per partij voor de verbetermaatregelen voor de capaciteitsverruiming op de N231-zuid binnen de gemeente Aalsmeer. Hieraan is toegevoegd dat er nog aanvullende financiële afspraken moesten komen.
- k. Het Project bevindt zich in de studiefase. Partijen wensen te komen tot een gezamenlijk gedragen Voorlopig en vervolgens Definitief Ontwerp en overeenstemming te bereiken over de uitvoering en ieders rol daarbij. Partijen streven ernaar dat het werk uiterlijk 31 december 2026, maar bij voorkeur eerder, gereed is.
- l. In deze intentieovereenkomst zijn de afspraken vastgelegd.

Partijen komen hierbij het volgende overeen:

#### **Artikel 1. Definities**

1. Onderstaande begrippen die met een hoofdletter beginnen, hebben de betekenis zoals hieronder weergegeven:

- a. Bestuurlijk Overleg: overleg tussen de portefeuillehouders Verkeer/Mobiliteit van de Provincie, Aalsmeer en Vervoerregio;
- b. iMPI: integraal MeerjarenProgramma Infrastructuur;
- c. Overeenkomst: onderhavige intentieovereenkomst, inclusief bijlagen;
- d. Project: het project N231-15 – Verbetering – Legmeerdijk Zuid, te weten het totaal aan activiteiten om te komen tot de reconstructie van de twee kruisingen van de N231 met de Bachlaan en Mijnsherenweg, en het treffen van verbetermaatregelen op deze kruisingen en aangrenzende wegvlakken;
- e. Samenwerkingsovereenkomst: de beoogde opvolgende en plaatsvervangende overeenkomst van deze Overeenkomst.

## **Artikel 2. Doelstelling**

1. Partijen beogen de doorstroming van het verkeer op de kruispunten van de N231 met de Bachlaan en de Mijnsherenweg, inclusief de aansluitende wegvakken, te verbeteren.
2. Partijen beogen te komen tot een Voorlopig en vervolgens Definitief Ontwerp, en overeenstemming te bereiken over de uitvoering daarvan en ieders rol daarbij.
3. Bij positief resultaat wensen Partijen een Samenwerkingsovereenkomst te sluiten waarin nadere afspraken zullen worden vastgelegd over in ieder geval, maar niet limitatief: benodigde werkzaamheden ten behoeve van de uitvoering van het ontwerp, de financiering, de contract- en aanbestedingsvoorbereiding, de aanleg, de verdeling van het beheer en onderhoud en de daarmee samenhangende eigendomsoverdrachten.
4. In het kader van deze Overeenkomst behoren werkzaamheden in de nabije omgeving, buiten het gebied van het Project, niet tot de doelstelling van Partijen.

## **Artikel 3. Activiteiten ter uitvoering van de Overeenkomst**

1. Het verder technisch uitwerken van de beide schetsontwerpen (bijlage A en B) conform het onderzoeksresultaat en de voorgestelde optimalisaties naar een voorlopig en vervolgens definitief ontwerp, ter voorbereiding van de aanbesteding.
2. Het vervolg van de studiefase en de planfase van het Project: hieronder vallen onder meer een aantal aanvullende onderzoeken, die benodigd zijn om het project naar de volgende fase te laten promoveren. Daarvoor moeten de voorhanden zijnde producten:
  - a. vervolledigd worden en/of

- b. wet- en regelgeving/ ERBI geconformeerd worden en/of
  - c. op het juiste kwaliteitsniveau worden gebracht.
- 3. Het opstellen van een Samenwerkingsovereenkomst waarbij in ieder geval, maar niet uitsluitend, de volgende uitgangspunten van toepassing zijn:
  - a. de reconstructie van de twee kruisingen van de N231 met de Bachlaan en Mijnsherenweg en de aangrenzende wegvlakken, grofweg tussen hmp. 18,95 en hmp. 20,03, met de schetsontwerpen uit bijlage A en B als vertrekpunt;
  - b. opheffen van de busstrook in noordelijke richting;
  - c. voor zover van toepassing het aanleggen van de noodzakelijke sloten en duikers;
  - d. het uitvoeren van bijkomende werken zoals het aanbrengen van wegmarkeringen, bebakening, bewegwijzering, geleiderail, verlichting en verder al datgene wat behoort tot de normale inrichting van een weg;
  - e. alle inspanningen richten zich erop de werkzaamheden van het Project uiterlijk 31 december 2026, maar bij voorkeur eerder, gereed te hebben. De globale planning (bijlage C) bij deze Overeenkomst wordt daarvoor nader uitgewerkt.

#### **Artikel 4. Taakverdeling Partijen**

1. Aalsmeer en Vervoerregio stellen voldoende ambtelijke capaciteit beschikbaar om het (interne) bestuurlijke traject alsmede een eventueel benodigd participatieproces voor te bereiden en te doorlopen.
2. De Provincie is verantwoordelijk voor het verder technisch uitwerken van het schetsontwerp conform het onderzoeksresultaat en de voorgestelde optimalisaties naar een voorlopig en vervolgens definitief ontwerp.
3. Het voorlopig ontwerp wordt in het Ambtelijk Overleg tussen Provincie, Vervoerregio en Aalsmeer goedgekeurd.
4. Het definitief ontwerp wordt in het Bestuurlijk Overleg goedgekeurd, tenzij Partijen het ter goedkeuring willen voorleggen aan het College van Burgemeester en Wethouders, Gedeputeerde Staten en het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio.
5. De Provincie onderzoekt de benodigde verkeersbesluiten.
6. Partijen zullen zich inspannen om de werkzaamheden die voortvloeien uit deze Overeenkomst uit te voeren.

## **Artikel 5.      Organisatie**

1. In het kader van deze Overeenkomst geven Partijen vorm aan de samenwerking door middel van een overlegstructuur. De overlegstructuur bestaat uit twee overleggen op verschillend niveau: het Bestuurlijk Overleg en het Ambtelijk Overleg. De voorbereiding van beide overleggen geschiedt door en onder verantwoordelijkheid van de Provincie, in overleg met Aalsmeer en Vervoerregio.
2. Het Ambtelijk Overleg zorgt – eventueel met tussentijdse afstemming in het MT Infra MRA Zuid – voor de voorbereiding van het Bestuurlijk Overleg.
3. Besluiten die worden genomen in het Bestuurlijk Overleg zijn onder voorbehoud van besluitvorming in Colleges van Burgemeester en Wethouders en van Gedeputeerde Staten en het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio, en indien nodig de betreffende gemeenteraad, Provinciale Staten en de Regioraad.
4. Het Bestuurlijk Overleg komt ieder half jaar bijeen en bespreekt de voortgang van het Project. De Provincie bespreekt maandelijks in overleg met ambtelijke vertegenwoordigers van Partijen in het Ambtelijk Overleg de voortgang van het Project.

## **Artikel 6.      Kosten**

1. De totale kosten van de verbetermaatregelen (project N231-15 – Verbetering – Legmeerdijk Zuid) zijn aan de hand van de haalbaarheidsstudie in overweging h, inclusief onderzoek, ontwerp en uitvoering vooralsnog geschat op € 1,37 mln, prijspeil medio 2024, excl. BTW.
2. Partijen verklaren zich bereid, indien nodig onder voorbehoud van instemming van de gemeenteraad, Provinciale Staten en de Regioraad, om onderling over de geschatte kosten van € 1,37 mln. excl. BTW tot een evenredige verdeling van de kosten met financiële bijdragen te komen, zodat iedere Partij een derde deel draagt. Hierover zullen in de Samenwerkingsovereenkomst nadere afspraken zullen worden vastgelegd.
3. In de Samenwerkingsovereenkomst zal worden vastgelegd, dat Partijen het gezamenlijke uitgangspunt hebben om tot een optimale fiscale werkwijze te komen in dit project. Hiervoor zullen Partijen hun medewerking verlenen om tot deze werkwijze te komen binnen de vigerende wet- en regelgeving.
4. Partijen zullen in het kader van de besprekingen en overige uitvoering van de Overeenkomst ieder de eigen kosten dragen.
5. Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief BTW.

#### **Artikel 7. Onvoorziene omstandigheden**

Indien zich gedurende de looptijd van de Overeenkomst omstandigheden voordoen welk van dien aard zijn dat een der Partijen naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de Overeenkomst niet mag verwachten, dan treden Partijen hieromtrent in overleg. Partijen zullen zo nodig komen tot de vaststelling van (gewijzigde) afspraken, die zoveel mogelijk bij de inhoud van deze Overeenkomst aansluiten.

#### **Artikel 8. Wijzigingen**

1. In de gevallen waarin deze Overeenkomst niet voorziet, dan wel indien wijziging van de Overeenkomst noodzakelijk is, treden Partijen hiertoe in overleg.
2. Deze Overeenkomst kan slechts schriftelijk met instemming van Partijen worden gewijzigd of aangevuld.
3. Wijzigingen zullen als addendum aan de Overeenkomst worden gehecht.
4. Indien een bepaling van de Overeenkomst nietig of vernietigbaar blijkt te zijn, tast dit de geldigheid van de overige bepalingen van de Overeenkomst niet aan. Voor zover mogelijk, zullen Partijen in dat geval de nietige of vernietigde bepaling(en) vervangen door (een) geldige bepaling(en) waarbij zoveel mogelijk aansluiting wordt gezocht bij de oorspronkelijke bedoeling van de Partijen.

#### **Artikel 9. Looptijd**

1. Deze Overeenkomst treedt in werking met ingang van de (laatste) dag dat Partijen de Overeenkomst hebben ondertekend en eindigt op het moment dat een Samenwerkingsovereenkomst wordt afgesloten.
2. Deze Overeenkomst is niet vatbaar voor eenzijdige opzegging. Indien Partijen gezamenlijk besluiten de Overeenkomst te beëindigen, dan komen zij dit schriftelijk overeen.
3. De nakoming van deze Overeenkomst is niet rechtens afdwingbaar.

#### **Artikel 10. Geschillen**

Bij geschillen over deze Overeenkomst treden Partijen met elkaar in overleg. Dit overleg vindt plaats binnen een maand nadat een Partij de wens daartoe schriftelijk en onderbouwd aan de andere Partijen heeft medegedeeld.

## **Artikel 11. Bijlagen**

1. De volgende bijlagen maken deel uit van deze Overeenkomst:
  - A. Schetsontwerp kruising N231–Bachlaan
  - B. Schetsontwerp kruising N231–Mijnsherenweg
  - C. Globale planning
2. In geval van tegenstrijdigheid tussen het bepaalde in een bijlage en de Overeenkomst, prevaleert de Overeenkomst.

Aldus opgemaakt en in drievoud ondertekend,

Haarlem, [DATUM],

Provincie Noord–Holland

gemeente Aalsmeer,

Vervoerregio Amsterdam

Dhr. J. Olthof,

Dhr. B. Kabout

Mevr. M. Ruigrok

Gedeputeerde

Wethouder

bestuurder Dagelijks Bestuur

Bijlage C – globale planning project N231–15

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Afronden studie fase      | juli - november 2024          |
| Besluitvorming studiefase | november 2024                 |
| Uitwerking planfase       | december 2024 – augustus 2025 |
| Besluitvorming planfase   | september 2025                |
| Realisatiefase            | oktober 2025 – april 2027     |
| Oplevering                | april 2027                    |