



Gemeente Aalsmeer

Uw contact A. van der Poel

T (020) 540 43 90

F (020) 540 45 59

info@aalsmeer.nl

De leden van de gemeenteraad Aalsmeer

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Datum 20 oktober 2023

Betreft Informatie over congestie op het hoogspanningsnet

Geachte leden van de raad,

Op woensdag 18 oktober hebben TenneT en netbeheer Nederland een vooraankondiging gedaan dat er op het hoogspanningsnet van TenneT, dat ook Provincie Noord-Holland voedt, geen extra capaciteit meer beschikbaar is. Er wordt daarom overgegaan tot een zogenaamd congestieonderzoek. Daarbij worden mogelijke oplossingen in beeld gebracht om op korte termijn extra capaciteit te creëren. Deze vooraankondiging raakt het regionale elektriciteitsnet van Liander waar ook gemeente Aalsmeer onderdeel van is. Via deze brief informeren wij u over de gevolgen, handelingsperspectieven, en wat we als gemeente doen om bij te dragen aan een toekomstbestendig elektriciteitsnet.

Wat betekent netcongestie voor grootverbruikers in Aalsmeer?

Bedrijven en organisaties die nu nog geen (grootverbruikers)aansluiting (aansluiting >3 x 80 ampère) hebben en nog geen aanvraag bij de netbeheerder hebben gedaan, kunnen voorlopig ook geen aansluiting krijgen en komen bij een aanvraag op een wachtlijst. Datzelfde geldt voor bedrijven die een vergroting van de aansluitcapaciteit nodig hebben, bijvoorbeeld voor het uitbreiden van een bedrijf of het nemen van verduurzamingsstappen die meer elektriciteit nodig hebben (denk aan laadpalen voor het wagenpark of het verduurzamen van warmte). De aangekondigde netcongestie heeft dus negatieve gevolgen voor het vestigingsklimaat en de gronduitgifte voor bedrijven(terreinen).

In het hierboven genoemde congestieonderzoek wordt bestaande grootverbruikers bijvoorbeeld gevraagd of ze flexibel kunnen omgaan met hun piekbelasting om hierdoor het net minder te belasten. Zo ontstaat er mogelijk ruimte voor nieuwe aanvragers.

Wat betekent netcongestie voor kleinverbruikers in Aalsmeer?

Voor huishoudens en ondernemers met een kleinverbruik aansluiting (aansluiting < 3x80 ampère) hebben genoemde ontwikkelingen nog geen directe gevolgen. Ook verduurzamen zoals isoleren en andere energiebesparende maatregelen blijft mogelijk. Denk aan het overstappen naar een (hybride) warmtepomp, het installeren van zonnepanelen of elektrisch gaan rijden. Deze ontwikkelingen zijn al in de trendprognose van Liander meegenomen.

Effecten van netcongestie voor ruimtelijke ontwikkelingen

Om op de ontwikkeling van de elektriciteitsvraag te kunnen sturen deelt Gemeente Aalsmeer ruimtelijke plannen met Liander voor bijvoorbeeld nieuwbouw en transformatie vroegtijdig. Volgens de nu bekende informatie geldt de aangekondigde netcongestie alleen voor nieuwe plannen bovenop de prognosecapaciteit die al bekend is bij Liander. Concreet betekent dit bijvoorbeeld dat is voorzien in de benodigde capaciteit voor de ontwikkeling van Westeinderhage en Oosteindedriehoek. Ook is bij die ontwikkelingen capaciteit beschikbaar voor eventuele grootverbruikersaansluitingen voor collectieve warmtevoorzieningen. Naar aanleiding van de afgekondigde congestie onderzoeken we in samenwerking met Liander of en waar mogelijke knelpunten kunnen worden verwacht ten aanzien van voorziene en gewenste ruimtelijke ontwikkelingen. Zodra hier meer informatie over beschikbaar is zullen wij u hierover informeren.

Effecten van netcongestie op duurzame energieopwekking

In algemene zin is er nog ruimte op elektriciteitsnet voor het terugleveren van duurzame energie. De opgewekte stroom kan voorzien in (een deel van) de lokale elektriciteitsvraag. Daarmee wordt het hoogspanningsnet van TenneT dus niet extra belast. Desondanks zijn er lokaal knelpunten voor het terugleveren van energie. Dit betreft de gebieden Schinkelpolder en Greenport Aalsmeer (klik [hier](#) voor meer informatie). Deze congestie heeft vooral te maken met knelpunten in de capaciteit op kabelniveau. In zulke gevallen maakt Liander werk van de benodigde netverzwaring.

Is er handelingsperspectief?

Er zijn allerlei manieren om slimmer en efficiënter gebruik te maken van het elektriciteitsnet en te werken aan het energiesysteem van de toekomst. Hieronder beschrijven wij enkele voorbeelden. Ook geven wij mee dat we in het kader van het Masterplan Energie het thema netcapaciteit in relatie tot de verduurzaming van het energiesysteem integraal uitwerken in co-creatie met stakeholders en sectoren.

Structurele oplossing: De structurele oplossing voor de afgekondigde netcongestie is grootschalige uitbreiding van het hoogspanningsnet. Volledige vergroting van de transportcapaciteit voor regio Noord-Holland Zuid, waar Aalsmeer onderdeel van uitmaakt, is voorzien voor 2031 – 2033. De projecten die hiervoor nodig zijn staan al in het Investeringsplan van TenneT. Realisatie van de verschillende projecten zal de transportcapaciteit in aanloop naar 2031 – 2033 geleidelijk vergroten.

Flexibelvermogen als tijdelijke oplossing: In de periode tot 2031 - 2033 kan congestiemanagement mogelijk een oplossing bieden. Congestiemanagement is een systeem waarbij marktpartijen tegen betaling hun vraag of aanbod van elektriciteit op de piekmomenten verschuiven naar dalmomenten, hierdoor ontstaat ruimte om nieuwe partijen toe te laten op het elektriciteitsnet. Hoe meer partijen hieraan meedoen, des te meer ruimte dat oplevert voor bedrijven op de wachtlijst. TenneT start nu het onderzoek naar de mogelijkheden voor congestiemanagement en verwacht de uitkomsten van dit onderzoek rond de zomer van 2024 te kunnen delen.

Collectieve warmteoplossingen: Graag benadrukken we ook het belang van collectieve warmteoplossingen. Met collectieve warmteoplossingen hoeft de warmtevraag niet elektrisch worden ingevuld, waardoor er meer capaciteit overblijft voor andere projecten en bedrijvigheid. Een belangrijke ontwikkeling is de verduurzaming van de tuinbouwsector. Zonder collectieve warmteoplossing (lees warmtenet) moet de warmtevraag voor de sector elektrisch worden ingevuld. Dit zal een enorm beslag leggen op de huidige en toekomstige netcapaciteit in de hele regio Amstelland en daarmee maatgevend zijn voor toekomstige (economische) ontwikkelingen. Daarom onderzoeken we onder andere met Greenport

Aalsmeer hoe kan worden voorzien in een warmtenet voor de tuinbouwsector en delen van de gebouwde omgeving.

Virtuele netten en Energy Hubs: Op Schiphol Trade Park is het eerste collectieve en duurzame energiesysteem van Nederland gerealiseerd: het virtuele net ofwel Energy Hub. Bedrijven delen de capaciteit op het bestaande net, waardoor ze geen last hebben van de bestaande netcongestie en klaar zijn voor een duurzame toekomst. Dergelijke innovatieve aanpakken zullen in kader van het co-creatietraject van het Masterplan Energie nader worden verkend met relevante stakeholders. Dit kan een belangrijke bijdrage leveren aan de verduurzaming van de bedrijventerreinen en logistieke sector.

Concept maatschappelijk prioriteringskader transportverzoeken

Netbeheerders nemen op dit moment verzoeken voor transportcapaciteit in behandeling op volgorde van binnenkomst ('first come, first served'). Deze verplichting volgt uit de Netcode elektriciteit. Uit het Landelijk Actieprogramma Netcongestie is de sterke wens naar voren gekomen om transportverzoeken in het geval van netcongestie maatschappelijk te kunnen prioriteren en dus op een andere volgorde in behandeling te kunnen nemen. Dit prioriteringskader zal daarmee relevant worden voor Aalsmeer en de regio.

De Autoriteit Consument & Markt (ACM) bereidt daarom een wijziging van de Netcode elektriciteit voor, om op basis van objectieve en transparante criteria af te kunnen wijken van het 'first come, first served'-beginsel, en voorrang te kunnen geven aan transportverzoeken van partijen die een groot algemeen belang dienen. Het ontwerpbesluit voorziet daarom in een prioriteringskader dat bestaat uit vier hoofdcategorieën:

Nr.	Categorie	Toelichting
1.	Congestieverzachter	Een partij waarvan de netbeheerder vaststelt dat het toekennen van transportcapaciteit aan deze partij ertoe leidt dat er transportruimte op het net beschikbaar komt.
2.	Veiligheid	Noodhulp, politie en defensie, penitentiaire inrichtingen en waterveiligheid.
3.	Basisbehoeften	Gezondheidszorg, woningbehoefte, waterbeheer, afvalbeheer, onderwijs, en openbaar vervoer.
4.	Verduurzaming	a. Producent van duurzame elektriciteit krijgt voorrang op producent van niet-duurzame elektriciteit; b. Afnemers van elektriciteit die grootschalig en bovenwettelijk verduurzamen krijgen voorrang, mits daar bindende afspraken met de overheid over zijn gemaakt.

Dit ontwerpbesluit lag ter consultatie tot 5 oktober en kan daarom naar aanleiding van de reacties nog inhoudelijk wijzigen. De ACM verwerkt ontvangen zienswijzen en publiceert dan een definitief besluit.

Blijven inzetten op besparen en dichtbij opwekken

Inzet op isoleren en energiebesparing blijven onveranderd belangrijk, zowel door inwoners als bedrijven en organisaties. Zo verlaagt de energiebesparingsplicht het elektraverbruik bij bedrijven. Die capaciteit hebben we hard nodig voor de stijgende vraag naar elektriciteit. Bijvoorbeeld voor nieuwkomers op het net of het verduurzamen van de warmtevoorziening (het elektrificeren van de warmtevraag).

Taskforce Energie-Infra

De Taskforce energie infra is een samenwerking tussen netbeheerders (TenneT en Liander) gemeenten en provincie Noord-Holland. Vanuit de Task Force worden de belangrijkste knelpunten in het elektriciteitsnetwerk aangepakt. Tegelijkertijd wordt een ontwerp gemaakt voor toekomstbestendige nieuwe energienetwerken en wordt gezocht naar slimme oplossingen die efficiënt of beperkt gebruik maken van het elektriciteitsnetwerk. Vanuit deze Taskforce zijn [slimme energieoplossingen](#) in kaart gebracht voor gebieden waar het elektriciteitsnetwerk de maximale capaciteit heeft bereikt. Bedrijven kunnen hier advies winnen over hoe om te gaan met netcongestie en casussen indienen voor verdere hulp.

ESAP Amstelland

Op het niveau van regio Amstelland werken we daarnaast samen met Liander en de regio-gemeenten aan het zogenaamde Energiesysteem Actieplan (ESAP). Daarin kijken we integraal vooruit naar trends en ontwikkelingen en welke impact deze hebben op de energievoorziening. Op basis daarvan ontwikkelen strategieën en activiteiten om het energiesysteem van de toekomst tegen zo laag mogelijke maatschappelijke kosten te kunnen realiseren. ESAP Amstelland biedt dan ook input voor bijvoorbeeld het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (pMIEK).

Toekomstbestendig lokaal elektriciteitsnet

Ook lokaal maken we in samenwerking met Liander werk van het verzwaren van het elektriciteitsnet in Aalsmeer. Voor drie wijken zijn de voorbereidingen gestart om het elektriciteitsnet in één keer toekomstbestendig te maken tot en met 2050. Concreet betekent dit dat het aantal transformatorhuisjes in deze buurten ongeveer moet worden verdubbeld. We starten daarbij de Hornmeer omdat het voor deze buurt het meest urgent is. Daarna volgen Stommeer, Centrum en Oosteinde. We zullen u hierover zeer spoedig nader informeren.

Informatiesessie en Landelijk Actieprogramma Netcongestie

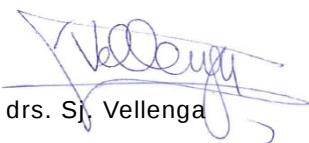
De netbeheerders nodigen ondernemers in Noord-Holland uit voor een webinar op 25 oktober van 11.00 – 12.00 uur. Dit webinar is vrij toegankelijk, dus ook raadsleden kunnen meekijken. Tijdens deze onlinebijeenkomst wordt informatie gedeeld over de recente ontwikkelingen op het elektriciteitsnet en gaan de netbeheerders met ondernemers in gesprek over het beschikbaar stellen van flexibel vermogen en spitsmijden. Aanmelden is noodzakelijk en kan via de link: <https://webinarnetcongestienh.tennet-events.eu/>

Meer informatie

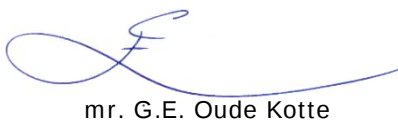
Algemene informatie over transportschaarste, de gevolgen ervan en wat TenneT en Liander doen om dit zo snel mogelijk op te lossen, is te vinden op [Onderzoeken congestiemanagement | TenneT](#) en op [Transportcapaciteit Noord-Holland | Liander](#)

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. We blijven de ontwikkelingen nauwgezet volgen en houden u op de hoogte.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,



drs. S.J. Vellenga



mr. G.E. Oude Kotte