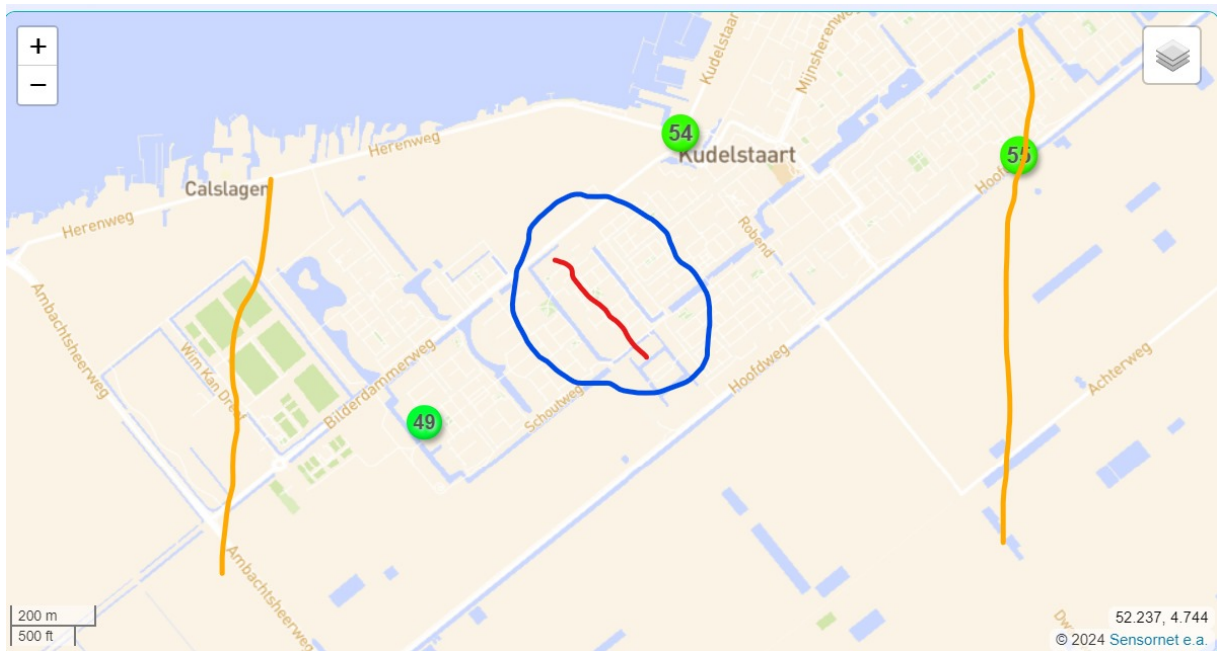




Rood = Geerland

Blauw= het gebied waar Schiphol 24/7 door vliegt.

49 & 54 = Geluidsmetpunten Gemeente Aalsmeer, Bij de tennis staat nog een paal van Schiphol zelf

Oranje: De lijnen van Flightradar waar ze horen te vliegen.

Er zijn lange periodes waarin Geerland en de omliggende straten 24/7 bestookt worden met zowel stijgende als landende vliegtuigen (zie blauwe cirkel), waardoor je werkelijk geen minuut stilte meer hebt in je eigen huis. Los van al het geluidsoverlast, levert dit ook gezondheidsklachten op. Denk aan slaapstoornis, depressie, luchtweginfecties en zo kunnen we nog even doorgaan. Het is natuurlijk te gek voor woorden dat Schiphol meet op basis van overlast op jaarbasis. Dit kan natuurlijk niet: eerst overschrijden ze de normen gigantisch en daarna geven ze je een paar dagen minder vliegverkeer, zodat het binnen de norm valt. Dit betwijfel ik ook ten zeerste, aangezien dit het punt is waarom ik hier ben. Geerland hoort geen vliegverkeer te hebben en geen overlast van het geluid.

Toelichting

Zoals je kan zien op de bovenstaande foto, horen ze op de oranje lijnen te vliegen dat is minimaal 1 km verschil tot enkele kilometers vanaf Geerland. Het gaat om zowel stijgende als dalende vliegtuigen. De praktijk wijst helaas uit, dat de vluchten door Geerland vliegen. De vliegtuigen wijken zwaar van hun routes

af, zonder dat hier “het weer of andere noodzakelijke omstandigheden voor zijn”, Voor een duidelijk beeld de vliegtuigen vliegen op GPRS waardoor ze op de meter nauwkeurig kunnen vliegen.

Voor een exact beeld heb ik de foto's in mappen ingedeeld deze heb ik met jullie gedeeld via een e-mail aan de griffie. De eerst is altijd van Flightradar waar ze horen te vliegen en dan andere foto's waar ze werkelijk vliegen. Je treft o.a. foto's van mijn voor- en achtertuin aan waar ze door vliegen, zonder dat hier “weer of andere omstandigheden voor zijn dat ze mogen uitwijken”.

Mijn verklaring is dat Geerland en de omliggende straten precies tussen de geluidsmetingen van de gemeente liggen zoals te zien is op bovenstaande foto. Schiphol maakt hier duidelijk misbruik van met de vele vluchten die ze door onze straat laten vliegen.

Door deze slimme zet van Schiphol ontwijken ze de geluidsmmeetpunten, waardoor er niet een reëel beeld kan ontstaan wat ze werkelijk produceren aan geluidsoverlast en gezondheidsklachten. Ik vind dit een zeer kwalijke zaak en wil daarom ook voorstellen dat hierin De Gemeente Aalsmeer juridische stappen gaat ondernemen richting Schiphol.

Tot slot

Geerland wordt aan twee kanten tegelijk vrijwel dag en nacht belast door vliegverkeer. Via Zuiderpark en Rhijnlandoord vliegen ze door Geerland om te dalen. Als ze stijgen gaat dat direct door Geerland, Rhijnlandoord en Zuiderpark. Met andere woorden, er komen 3 verschillende vliegroutes zowel dalen als stijgend door Geerland.

Ook wil ik een voorbeeld geven van het meten van geluidsoverlast, “genaamd meten met 2 maatstaven!” Als ik te hard op een snelweg rijd en ik word geflitst, dan krijg ik mijn boete netjes thuisgestuurd. Ik kan dan niet zeggen dat ik de rest van het jaar wel netjes onder de maximale snelheid heb gereden, waardoor de boete niet geldig is.

Wat is er nodig om Geerland en de omliggende straten te beschermen

Per direct een geluidsmmeetpaal, te plaatsen in Geerland of Rhijnlandoord en Zuiderpark. Het beste zou zijn om dit in combinatie te doen met het meten van de luchtvervuiling.

Voorstel locatie paal 1: Parkeerplaats Geerland 74 en 68, hier komen zowel de stijgende als de dalende vliegtuigen over. Of Rhijnlandoord ter hoogte van nummer 13.

Voorstel locatie paal 2: tussen Zuiderpark 1 en Geerland 107.

Mijn voorstel zou zijn dat de gemeente zich hard gaat maken voor onderstaande punten:

- Geluidsisolatie voor alle straten.
- Compensatie voor de geleden geluidsoverlast.
- Compensatie huiswaardedaling door geluidsoverlast
- Boete bij overschrijding, per vliegtuig brekend aan Schiphol, waarbij deze boete aan de bewoners van de straten wordt uitgekeerd.
- Gezondheidscontroles door fijnstof en luchtwegenaandoeningen etc.

De allerbelangrijkste maatregel die per direct zou moeten worden uitgevoerd is toch wel de geluidsmetpaal en isolatie van woningen.

Definitieve oplossing:

De Gemeente Aalsmeer of een aangewezen instantie moet naar de rechter gaan en afdwingen dat de routes van Flightradar moeten worden gehanteerd zodat Geerland en de omliggende straten weer de rust krijgen waar ze recht op hebben. Zoals bekend kan dit proces jaren duren en daarom vermeld ik deze oplossing als laatste.

