



Gemeente Aalsmeer

Bijlage 1
KORTE WEERGAVE GESPREK
Bewoners Haya van
Somerenstraat, Kudelstaart

Stedelijke Ontwikkeling

Onderwerp Startnotitie Hoofdweg Zuid

Datum bespreking 29 november 2021

Plaats MS Teams

Aanwezig bewoners, wethouder Kabout,
afdeling SO, verkeer en economie

Opgesteld door projectassistent

De wethouder heet de aanwezigen welkom en start met een voorstelronde.

Aanwezigen hebben een reactie ingediend op de ontwerp-startnotitie Hoofdweg Zuid en ingesproken tijdens de behandeling in de commissie op 16 november jl.

Onderstaande vragen zijn tijdens de bijeenkomst besproken. Beantwoording van de vragen kon deels tijdens het overleg plaatsvinden. De overige vragen zijn neergelegd bij de verkeerskundige van de gemeente Aalsmeer en in deze weergave van het gesprek meegenomen en beantwoord

De wethouder geeft aan dat hij projectwethouder is van project Hoofdweg Zuid. Wethouder van Rijn is vanuit zijn portefeuille verkeer betrokken. Omdat het overleg vanuit het project Hoofdweg Zuid plaatsvindt voert wethouder Kabout het gesprek.

Aanwezigen geven aan dat zij zorgen hebben over de veiligheid voor o.a. fietsers, overlast door (vracht)verkeer en geluids- en geuroverlast (verminderd woongenot). Samengevat zijn de volgende vragen gesteld. De antwoorden zijn achter de vragen geplaatst. Voor de duidelijkheid zijn de vragen ook genummerd.

V 1: De Daltonstraat wordt door aanwezigen als een goede invalsweg/doorgaande weg voor Kudelstaart gezien. Het is een kronkelige weg waardoor verkeer afremt en dat is wenselijk. Het Robend is een rechte weg die meer uitnodigt tot hard rijden, zeker als hij doorgetrokken wordt. Waarom is de Daltonstraat recent versmald?

A: Er heeft recent een herinrichting plaatsgevonden van de omgeving Proosdijhal, waaronder de Daltonstraat. De Daltonstraat is een 30 km/uur-weg die conform deze richtlijnen ook is ingericht. Hierdoor is de weg nu ook smaller dan dat deze voorheen was. Het is een belangrijke ontsluitingsweg voor de wijk, maar geen doorgaande weg. Dat is bijvoorbeeld de Hoofdweg. Er reed voorheen veel vrachtverkeer via de Daltonstraat naar het winkelcentrum. Zij reden ook via de Edisonstraat en de Schweitzerstraat, waar bochten te smal zijn om vrachtverkeer doorheen te laten rijden. Ook de school zit aan deze route. Er is daarom bij de herinrichting gekozen om de Daltonstraat, conform de richtlijnen, een smaller profiel te geven die past bij een 30 km/uur-weg.

V2: Het fietspad op het Robend is een smalle strook, is er ruimte om de weg breder te maken? Moet hiervoor het groen weg? De weg en de rotonde komen dan op korte afstand van de huizen te liggen, hierdoor ontstaat veel meer geluid-, licht- en geuroverlast. De aanwezigen zijn van mening dat dit een onveilige weg voor fietsers wordt, zeker als het een twee-richtingenweg wordt. Is het doorgetrokken Robend ook voor fietsers of alleen voor autoverkeer bestemd? Het voorstel is om het vrachtverkeer via de Mijnsherenweg te leiden en het Robend te behouden voor bestemmingsverkeer. Waarom wordt er een rotonde aangelegd op 5 meter van de dichtstbijzijnde woningen?

A: Er moet eerst goed worden onderzocht welke mogelijkheden er zijn en wat hiervan de gevolgen zijn. Hier hoort ook een schetsontwerp van de verkeersmaatregelen bij. Vanuit verkeer zouden we dan graag zien dat fietsers vanaf het winkelcentrum bijvoorbeeld op een

vrij liggend fietspad kunnen fietsen wat aansluit op het fietspad aan de Hoofdweg, dit ten behoeve van de verkeersveiligheid. Zoals u al aangeeft, neemt dit ruimte in beslag Maar zover is het nog niet. Op dit moment is er nog geen concrete planning en ook nog geen concreet plan. Op het moment dat we meer weten, wordt uiteraard de buurt meegenomen. Hoe de plannen eruit komen te zien is nog niet bekend. Op het moment dat een ontwerp is gemaakt wordt de buurt hierover geïnformeerd tijdens een bijeenkomst, waarbij de mogelijkheid bestaat om vragen te stellen en opmerkingen te plaatsen.

V3: Wat is de status van het verkeersplan?

A: Het verkeersonderzoek heeft in beeld gebracht wat de gevolgen zijn van twee woningbouwontwikkelingen in Kudelstaart (Westeinderhage en Hoofdweg Zuid). Ook zonder deze ontwikkelingen zien we dat het goed afwikkelen van het verkeer op de belangrijke ontsluitingswegen van Kudelstaart verbeterd moet worden. Er is daarom inzichtelijk gemaakt welke maatregelen mogelijk zijn om het verkeer in en rondom Kudelstaart beter te ontsluiten, om zo het centrum van Kudelstaart ook beter bereikbaar te maken en verkeer van en naar Kudelstaart beter af te wikkelen. Vanuit deze maatregelen is er een aantal die wij als gemeente willen onderzoeken. Dit betreft: het fietspad Bilderdammerweg, welke inmiddels gaat worden uitgevoerd, het verkeersveilig maken van de Kudelstaartseweg (tussen de Madame Curiestraat en het Robend) en het doortrekken van het Robend naar de Hoofdweg en daarbij ook het kruispunt Robend/Hoofdweg opnieuw vormgeven. Daarnaast wordt er onderzocht of we de opstelcapaciteit bij de kruispunten met de N231 (Legmeerdijk) op de Bachlaan, de Mijnsheerenweg en de Hoofdweg kunnen uitbreiden, dit moet echter in nauw overleg met de provincie Noord-Holland, omdat er ook op de provinciale weg in dit geval maatregelen nodig zijn.

Het verkeersplan bevat een aantal mogelijke maatregelen om de verkeersafwikkeling van Kudelstaart te verbeteren. Een aantal van deze maatregelen wordt onderzocht. Op het moment dat plannen concreter worden, wordt uiteraard de buurt meegenomen.

De projectmanager geeft aan dat Hoofdweg Zuid zijn eigen ontsluiting heeft. Hiervoor zijn de ontwikkelingen van het Robend niet noodzakelijk. Het mogelijk doortrekken van het Robend is onderdeel van de uitkomst van een onderzoek naar de verkeersafwikkeling Kudelstaart als geheel. In de nota Bovenwijks is deze voorziening opgenomen als mogelijke investering, dit heeft een advies status. Als het in de toekomst een project wordt volgt dit zijn eigen procedure met inspraak, participatie en besluitvorming door de raad.

V4 Wat is de relatie van het doortrekken van het Robend en het al dan niet kunnen opvangen van het verkeer op de bestaande wegenstructuur?

In de autonome als ook in de plansituatie met beide woningbouwontwikkelingen is er te veel verkeer op de Bilderdammerweg Noord en het Robend West (beide rondom het winkelcentrum Einsteinstraat). Deze wegen kunnen de hoeveelheid verkeer niet goed aan en kunnen niet goed afwikkelen. Ook de Kudelstaartseweg Zuid (tussen de Madame Curiestraat en het Robend) loopt tegen de grens. Er zijn maatregelen nodig om dit verkeer toch goed te kunnen laten afwikkelen. Een mogelijke maatregel die we willen onderzoeken is het doortrekken van het Robend. Hiermee ontstaat een direct verbinding op de Hoofdweg, van waar men verder door kan rijden naar de provinciale weg. Met deze maatregel ontlasten we het centrum, door de direct logische verbinding naar de Hoofdweg in plaats van het slingeren door de woonwijk en bij de Daltonstraat eruit. We zorgen ervoor dat meer verkeer om Kudelstaart heen rijdt in plaats van door Kudelstaart, wat uiteindelijk de leefbaarheid ten goede komt. Uiteraard, is verkeersveiligheid te allen tijde belangrijk en wordt dit ook meegenomen op het moment dat het doortrekken van het Robend verder wordt onderzocht.

V5 Er wordt gevraagd naar het waarom van de passage in bijlage 3, die gaat over het (mogelijk) doortrekken van het Robend naar de Hoofdweg Zuid. Als info vaak in nota's staat is er meer kans is dat het door gaat. Gemeente neemt in heroverweging of de passage kan blijven staan.

A: Gezien de uitleg bij vraag 3 is voldoende verduidelijkt dat dit een separaat project is waarvan nog in overweging moet worden genomen of deze gestart wordt. Het staat correct geformuleerd in de startnotitie en het komt nogmaals tot uitdrukking bij beantwoording van de ingediende zienswijze op de startnotitie (nr. 13). Er is geen aanleiding om de startnotitie op dit punt aan te passen.
