



Gemeente Aalsmeer

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Participatie
o.v.v. Ontwerpactieplan omgevingslawaaï Schiphol
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Uw contact P. Maarsen
T (020) 540 44 80
F (020) 540 45 59
info@aalsmeer.nl

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer
*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum
van deze brief*

Datum 25 januari 2024

Betreft Zienswijze Ontwerpactieplan omgevingslawaaï Schiphol 2024-2029

Geachte minister Harbers en staatssecretaris Heijnen,

Daar waar het kabinet in de Luchtvaartnota 2020-2050 stelt dat één van de publieke belangen een gezonde leefomgeving rondom de luchthaven Schiphol is, staan wij daar als gemeente Aalsmeer 100% achter. Daar waar echter wordt gesteld dat “minder negatieve gezondheidseffecten een voorwaarde voor de toekomstige ontwikkeling van de luchtvaart zijn”, onderschrijven wij dit niet. Wij zijn van mening dat het streven moet zijn dat er helemaal geen negatieve gezondheidseffecten van de luchtvaart zijn. Niet nu en niet in de toekomst.

Concreet heeft het kabinet zich tot doel gesteld om de rechtspositie van omwonenden te herstellen, met voorrang de geluidshinder rondom de luchthaven te verminderen en duidelijkheid en perspectief te bieden aan zowel de sector als omwonenden. Dit kunnen wij als gemeente Aalsmeer geheel onderschrijven.

Voor het overgrote deel van onze inwoners zijn normeringen, meetmethoden, regelgeving en toekomstig beleid abstracte begrippen. Voor onze inwoners is het wakker worden in de nacht, het soms dagen achter elkaar geen rustig moment ervaren, het niet normaal een gesprek kunnen voeren in de tuin en het letterlijk ziek worden van de geluidsoverlast de concrete situatie waarin zij leven. Een volwaardige zienswijze indienen over een Ontwerpactieplan dat je nauwelijks kunt lezen als je niet over de nodige vakkennis beschikt, is voor onze inwoners onbegonnen werk. Duidelijkheid en perspectief zijn dus zeer gewenst. Evenals het met voorrang verminderen van de geluidshinder.

Dat verminderen van de geluidshinder kan wat de gemeente Aalsmeer betreft op dit moment nog alleen door het aantal vluchten drastisch te verminderen. Zeker in de in dit Ontwerpactieplan aangehaalde periode 2024 – 2029. In die periode gaan de vliegtuigen namelijk zeker niet substantieel stiller worden. Om aan te haken bij het MKBA rapport van het onafhankelijke onderzoeksbureau CE Delft: het is van belang om slim de economisch interessante vluchten te gaan uitvoeren. Alleen op die manier kan de, ook door het kabinet gewenste balans, tussen de leefbaarheid en gezondheid van de omgeving en een economisch rendabele luchthaven voor Nederland worden hersteld. CE Delft spreekt in het betreffende MKBA rapport van een optimaal aantal vliegbewegingen van 375.000 per jaar.

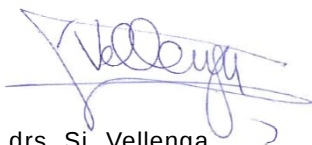
Het wakker worden van een vliegtuig in de nacht is niet afhankelijk van een gemiddeld aantal decibellen meer of minder. Het wakker worden van een vliegtuig in de nacht is alleen te voorkomen als er in het geheel niet meer wordt gevlogen in de nacht. Volledige stilte tussen 23.00 uur en 07.00 uur is derhalve waar de gemeente Aalsmeer voor staat. Wat ons betreft is een onderzoek daarnaar niet nodig, gedeeltelijke nachtsluiting lost het probleem in de nacht niet op. Ook van 1 vliegtuig in de nacht worden veel mensen wakker en, ongeacht het tijdstip waarop dat gebeurt, als je wakker wordt is er sprake van slaapverstoring.

Overdag dient het geluidniveau rond luchthaven Schiphol de normen die zijn gesteld door de WHO niet te overschrijden. De gezondheid van de inwoners van Aalsmeer staat al te lang op het spel. Of zoals de bekende Aalsmeerse huisarts Frans Göbel stelt: "Een deel van mijn patiënten is ziek door vliegtuigoverlast, daarvan ben ik overtuigd. Uit wetenschappelijk onderzoek weten we dat depressie, hoge bloeddruk, hart- en vaatziekten, leer- en concentratieproblemen, ook bij kinderen, door vliegtuiglawaai veroorzaakt kunnen worden. Soms zeggen mensen het zelf: dokter, ik word gek van de vliegtuigen. Maar vaak zijn ze zich er niet bewust van dat hun hoge bloeddruk, depressie of slechte slapen veroorzaakt wordt door vliegherrie. Het is een langzaam proces, mensen wonen hier al heel lang, hebben het vaak niet eens door. Maar als je voortdurend geluid hoort, komt je lichaam in een constante arousal en krijgt het geen rust meer. Dat is heel ongezond."

In sommige gevallen volgen de vliegtuigen elkaar elke 50 seconden op. Als het niet de Aalsmeerbaan is, of de Zwanenburgbaan in zuidelijke richting, dan is het wel de Kaagbaan waarvandaan de vliegtuigen in een korte bocht over Kudelstaart (gemeente Aalsmeer) vertrekken. Die constante geluidsbelasting is niet te vatten in tabellen, normeringen en regelgeving. De gemeente Aalsmeer hoopt met deze zienswijze de mensen achter de cijfers en normen opnieuw zichtbaar te maken. Die mensen zijn onze inwoners die door maatregelen om andere gemeenten te ontzien (bochtstraal Leimuiderdijk bijv.) in onevenredige mate belast worden met geluid.

Samenvattend wil de gemeente Aalsmeer met deze zienswijze duidelijk maken dat onze inwoners alleen gebaat zijn bij een daadwerkelijke merkbare en meetbare afname van geluid van luchthaven Schiphol tot een niveau dat de gezondheid van onze inwoners niet aantast. Als dat met dit Ontwerpactieplan omgevingslawaai Schiphol 2024-2029 wordt bereikt, staat de gemeente Aalsmeer achter dit Ontwerpactieplan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,



drs. Sj. Vellenga



mr. G.E. Oude Kotte